μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

# BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 11 | ΙΟΥΝΙΟΣ 2016

## ΔΟΚΙΜΗ BMW F 800GS ADVENTURE

**ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ**
Στην Τζια με Suzuki V-Strom

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**
Michelin Pilot
Road 4 Scooter

**ΤΕΧΝΙΚΟ**
Ανάλυση KTM EXC-F 2017

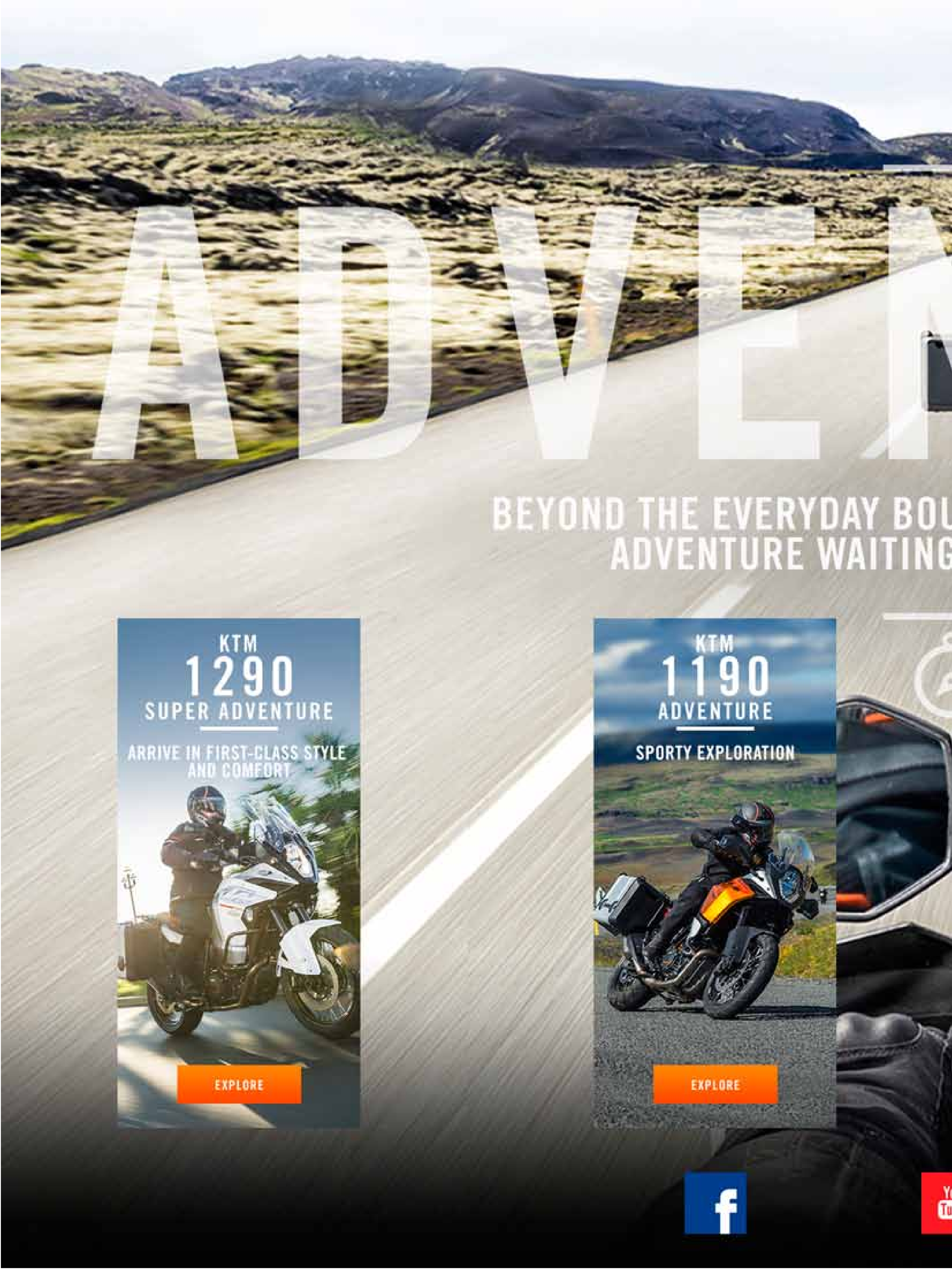
**ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ**
KTM EXC-F 2017
250/350/450/500
MV Agusta
Stradale 800
Triumph
Bonneville T120

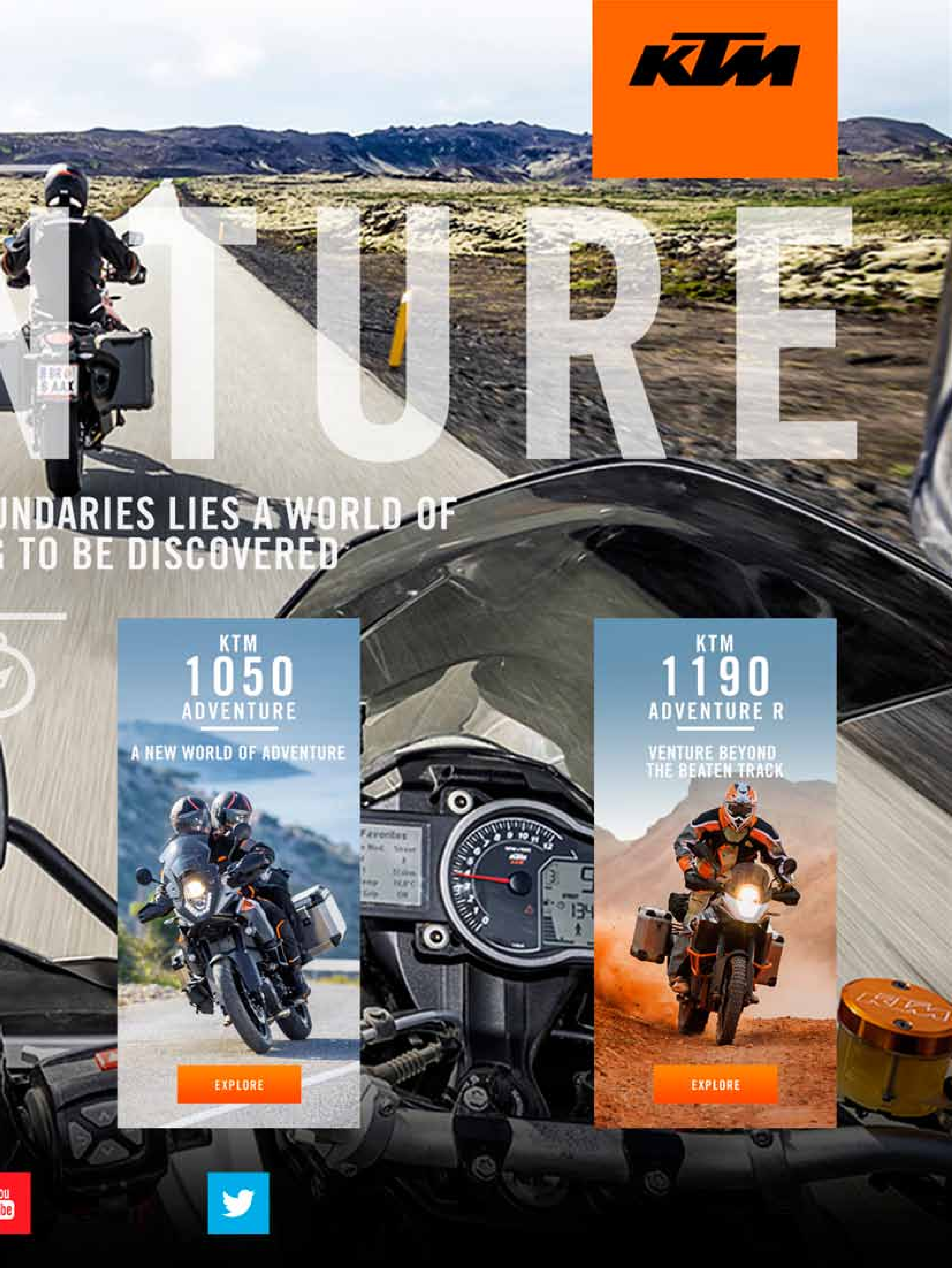
**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ**
Ανδρέας Ψυχογυιός
Μιλάει για το Isle of Man

Ρεπορτάζ
Νέα κόσμου
Νέα αγοράς
Αγωνιστική κίνηση

**ΔΟΚΙΜΕΣ**
Honda SH300i
Yamaha YZF-R3

ISSN 2322-48


ADVEN
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
29
DUCATI
riello ups
TIM
ADVANCE
KYT
DUCATI



# RIDING PLEASURE TOTAL SAFETY

INNOVATE OR EVAPORATE



## street collection 2016



| | |
|---|---|
| €429 | EXO-2000 AIR BOUTISTA |
| €429 | EXO-2000 AIR MASBOU |
| €399 | EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/GREEN |
| €399 | EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/WHITE |
| €399 | EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/WHITE |
| €399 | EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/RED |
| €399 | EXO-2000 AIR FORTIS WHITE/NEON RED |
| €369 | EXO-2000 AIR AVENGER BLUE/NEON RED |
| €369 | EXO-2000 AIR BLACK |
| €369 | EXO-2000 AIR WHITE |
| €369 | EXO-2000 AIR BLACK MATT |
| €349 | EXO-1200 AIR HORNET |
| €349 | EXO-1200 AIR FULMEN BLACK/CAMELLEON/NEON YELLOW |
| €349 | EXO-1200 AIR FULMEN BLACK MATT/CAMELLEON |
| €349 | EXO-1200 AIR FULMEN WHITE/CAMELLEON |
| €349 | EXO-1200 AIR FREEWAY WHITE/BLACK MATT |

FASHION + ACCESSORIES



- €349 EXO-1200 AIR LILLIUM PINK
- €349 EXO-1200 AIR STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/SILVER
- €349 EXO-1200 AIR RUST
- €299 EXO-1200 AIR BLACK
- €299 EXO-1200 AIR WHITE



- €299 EXO-1200 AIR BLACK MATT
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS WHITE/RED
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS BLACK/SILVER
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS PEARL/GOLD
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/BLUE
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/GREEN/RED



- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/RED
- €199 EXO-710 AIR SPIRIT
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €199 EXO-710 AIR WHITE
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/BLU
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED



- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/ORANGE
- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/RED/BLU
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER/RED
- €249 EXO-510 AIR XENA PEARL/PINK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK/WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK



- €199 EXO-510 AIR WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK MATT
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/BLUE
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/RED
- €149 EXO-410 AIR WILD BLACK/ORANGE
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/CAMELLEON



- €149 EXO-410 AIR ALTUS BLACK/WHITE
- €149 EXO-410 AIR RAD BLACK/PINK
- €135 EXO-410 AIR BLACK
- €135 EXO-410 AIR WHITE
- €135 EXO-410 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR YELLOW
- €349 EXO-3000 AIR BLACK
- €349 EXO-3000 AIR WHITE



- €349 EXO-3000 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR RED
- €199 EXO-920 AIR BLACK
- €199 EXO-920 AIR WHITE
- €199 EXO-920 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR YELLOW
- €239 EXO-920 AIR GEM WHITE/SILVER



- €239 EXO-920 AIR GEM BLACK/SILVER
- €149 EXO-220 WHITE
- €149 EXO-220 BLACK
- €149 EXO-220 BLACK MATT
- €149 EXO-220 ANTHRACITE
- €189 BELFAST ROMA
- €189 BELFAST VOLT BLACK/CAMELLEON
- €169 BELFAST SOLID MATT BLACK

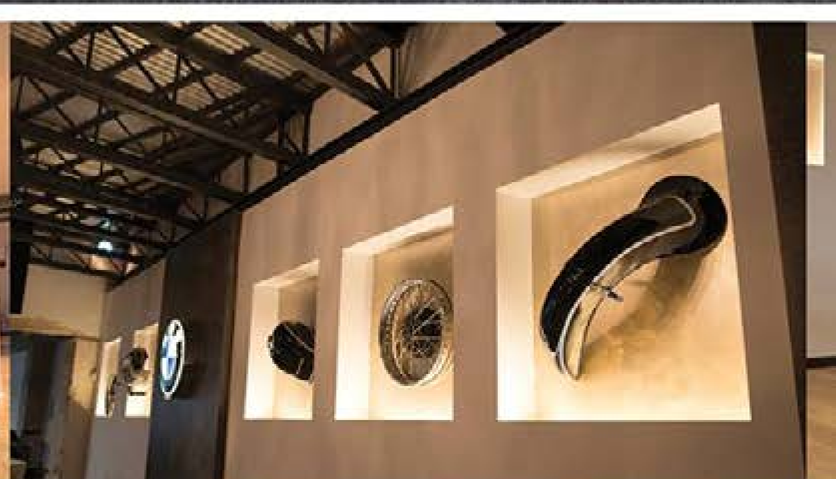
# MAKE LIFE A RIDE.

στη νέα κάθετη μονάδα υψηλών Ευρωπαϊκών προδιαγραφών
της **ΒΑΓΙΑΝΕΛΗΣ Α.Ε.,** στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης 339









3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin

# Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Κάθε μέρα, τρεις άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα. Μόνο στην έξοδο του Πάσχα, φέτος, από τις 22 Απριλίου έως και τις 5 Μαΐου, σκοτώθηκαν 44 άνθρωποι. Σε μία χώρα όπου η οδηγική παιδεία είναι ανύπαρκτη, αρκούν τα νούμερα για να καταλάβει κανείς ότι κάτι δεν πάει καθόλου καλά:

12.693 κλήσεις για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, το 2015, (και μιλάμε μόνο για όσους έτυχε να πέσουν σε κάποιο μπλόκο)
5.708 οδηγοί παραβίασαν τον κόκκινο σηματοδότη, την ίδια χρονιά
5.057 οδηγοί κινούνταν στο αντίθετο ρεύμα
13.432 οδηγούσαν χωρίς ζώνη
19.486 οδηγούσαν χωρίς κράνος

Δεν είναι όμως μόνο οι δρόμοι που φταίνε για τα ατυχήματα, δεν είναι μόνο οι ''άλλοι'' που μας κάνουν τη ζωή δύσκολη ή το κράτος που είναι διαλυμένο. Ναι, φταίνε και άλλοι παράγοντες, αλλά ο σημαντικότερος, είμαστε εμείς οι ίδιοι.

Να θυμίσουμε λοιπόν κάτι που πολλοί γνωρίζουν, στην πλειοψηφία τους όμως, αγνοούν: Τα περισσότερα ατυχήματα συμβαίνουν σε ακτίνα δύο χιλιομέτρων από τον γνωστό μας χώρο. Από το σπίτι, τη δουλειά, την καφετέρια, τα μέρη όπου νιώθουμε περισσότερο ασφαλείς, επειδή γνωρίζουμε τους κινδύνους τους. Σε τέτοια μέρη, προσέχουμε λιγότερο, και δεν φοράμε εξοπλισμό.



Και με την έλευση και επισήμως του καλοκαιριού, όπου ο πειρασμός για το γνωστό σετάκι βερμούδα-σαγιονάρα είναι μεγάλος, ας το βάλουμε καλά στο κεφάλι μας: Χωρίς κράνος και λοιπό προστατευτικό εξοπλισμό, ούτε μέτρο. Εκτός αν θέλετε να αποτελείτε μέρος της προαναφερθείσας στατιστικής...

***Τάκης Μανιάτης***

BIKEIT_EDITORIAL

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
## CONTENTS

Τεύχος 11 | Ιούνιος 2016











μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

# www.bikeit.gr

## Yamaha YZF R3
## 80



# Ο Valentino Rossi συναντά το Motobot της Yamaha

## Και του δίνει συμβουλές

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Ο Valentino Rossi συναντά το Motobot της Yamaha, το έξυπνο ρομπότ που στόχο έχει να τον ξεπεράσει στην πίστα και του δίνει συμβουλές. Ελπίζουμε αυτό να μην αποδειχτεί μέγα λάθος στο μέλλον...

Μη Valentino, μηηη! Μην προδίδεις το ανθρώπινο είδος, δίνοντας συμβουλές στους αυριανούς μας κυρίαρχους!

Το λάθος είναι όμως πως όλα αυτά τα παίρνουμε ελαφριά, για αυτό το Skynet θα θριαμβεύσει...

Δείτε το -αρκετά στιλιζαρισμένο- βίντεο, με τον Rossi να συνομιλεί με έναν Ιάπωνα τεχνικό της Yamaha ο οποίος ακούγεται ο ίδιος σαν ρομπότ -μήπως φταίει η στενή παρέα με το Motobot;

Στο τέλος ο Vale παίρνει το R1 για να δείξει στο Motobot τι κάνει λάθος... και εκείνο παρατηρεί... σιωπηλό. Για την ώρα. Τρέμετε. Ο καιρός γαρ εγγύς...

# Triumph: νέος τιμοκατάλογος

## Περιλαμβάνει και όλα τα νέα μοντέλα

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph έδωσε στη δημοσιότητα νέο τιμοκατάλογο με έναρξη ισχύος τις 26/4/2016, στον οποίο περιλαμβάνονται και όλα τα νέα μοντέλα.

Το νέο Tiger Sport του 2016 διατίθεται στα 12.990 ευρώ, ενώ για το μαύρο ματ χρώμα υπάρχει έξτρα χρέωση 200 ευρώ.

Οι τιμές του νέου Tiger Explorer 1200 ξεκινούν από τα 15.590 ευρώ.

Το Speed Triple S κοστίζει 13.990 ευρώ και το Speed Triple R 15.690 ευρώ.

Για το Street Twin θα κληθείτε να καταβάλλετε 9.290 ευρώ.

Το Boneville T120 κοστίζει 12.990 ευρώ -και 12.790 ευρώ στο μαύρο χρώμα.

Τα λαχταριστά Thruxton 1200 και Thruxton 1200 R κοστίζουν 13.990 και 15.990 ευρώ.

Δείτε τον ακόλουθο τιμοκατάλογο για τις τιμές όλων των μοντέλων, αλλά και για τις έξτρα χρεώσεις σε ειδικά χρώματα.

*Διαβάστε περισσότερα:*

# R.I.P. Steve Smith: Ο αναβάτης θρύλος του Downhill σκοτώθηκε σε ατύχημα

Ο Καναδός θρύλος του Downhill ποδηλάτου Steve Smith σκοτώθηκε σε προπόνηση με enduro μοτοσυκλέτα στο Nanaimo της Βρετανικής Κολομβίας του Καναδά.

Ο Smith καταγόταν από το νησί του Βανκούβερ, ενώ συμμετείχε σε αγώνες Downhill από μικρή ηλικία. Το 2013 έγινε γνωστός και πέρα από τον Καναδά, καθώς πήρε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Downhill.

Δυστυχώς στις 11 Μαΐου του 2016, ο Steve Smith πέθανε λόγω εγκεφαλικής βλάβης που υπέστη σε ατύχημα με μοτοσυκλέτα. Ήταν μόλις 26 ετών.

Θα τον θυμόμαστε ως τον σπουδαιότερο Καναδό αναβάτη Downhill στην ιστορία.



# Η Motostuff αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Polaris στην Ελλάδα

## Θα φέρει όλα τα εκτός δρόμου οχήματα ΚΑΙ το Slingshot!

**Η Motostuff, η πλέον δραστήρια εταιρεία στον χώρο των ATV & SSV στην Ελλάδα αναλαμβάνει την αποκλειστική αντιπροσώπευση της αμερικάνικης Polaris στην χώρα μας.**

### Λίγα λόγια για την Polaris

Με έτος ίδρυσης το 1954 και βάση την Μινεάπολις της Μινεσότα των Η.Π.Α., η Polaris Industries αποτελεί συνώνυμο της περιπέτειας και του πάθους για εκατομμύρια ανθρώπους σε παγκόσμια κλίμακα, τόσο στην εργασία όσο και στο παιχνίδι. Για περισσότερα από 60 χρόνια, κατασκευάζει καινοτόμα προϊόντα υψηλής ποιότητας, απαράμιλλης αξιοπιστίας και κορυφαίων επιδόσεων. Είτε αυτά αφορούν στη δημιουργία του πρώτου snowmobile στην ιστορία, στον επαναπροσδιορισμό των κατηγοριών στα ATV (All Terrain Vehicles) και SSV (Side by Side Vehicles) ξανά και ξανά, στην ολοκληρωμένη παρουσία σε όλες τις κατηγορίες και κυβισμούς ATV&SSV (διαθέτοντας μια υπερπλήρη γκάμα με περισσότερα από 80(!) οχήματα) στην εξέλιξη και διάθεση των πρώτων εξειδικευμένων ATV για στρατιωτική χρήση, στα ηλεκτρικά τετράτροχα οχήματα, αλλά και στην παραγωγή ενός μοναδικού, ριζοσπαστικού τρίκυκλου Sport οχήματος όπως είναι το Slingshot.



**Η Motostuff**
Η εταιρεία Motostuff, αποκλειστική αντιπρόσωπος της Polaris στην Ελλάδα, δημιουργήθηκε από την αγάπη και το πάθος για τα εκτός δρόμου οχήματα. Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε όλους τους τομείς των τετράκυκλων εκτός δρόμου οχημάτων, αποτελώντας μια από τις πλέον εξειδικευμένες εταιρείες στα Βαλκάνια.
Η Motostuff θα εισάγει όλα τα εκτός δρόμου οχήματα της Polaris, αλλά και το Slingshot, με τις παραλαβές να έχουν ήδη ξεκινήσει.



POLARIS



# Αθήνα-Σπάρτη σε 2 ώρες!

## Με την παράδοση στην κυκλοφορία του άξονα Λεύκτρου-Σπάρτης

Τη Δευτέρα 18 Απριλίου δόθηκε στην κυκλοφορία ο νέος οδικός άξονας Λεύκτρου – Σπάρτης, μήκους 46 χιλιομέτρων, ο οποίος ανήκει στη διαδρομή Κορίνθου – Τρίπολης – Καλαμάτας. Έτσι η διαδρομή Αθήνα – Σπάρτη θα γίνεται σε δύο ώρες μειώνοντας το χρόνο κατά 20′ για τη διαδρομή των 178 χιλιομέτρων, με τις ταχύτητες που θα μπορούν να αναπτύσσουν οι οδηγοί να φτάνουν μέχρι τα 130 χλμ/ώρα.
Επιπλέον, με το καινούργιο κομμάτι μειώνεται η απόσταση Σπάρτη – Μεγαλόπολη σε 25′, Σπάρτη – Τρίπολη σε 30′ και Σπάρτη – Καλαμάτα σε 45′.
Ο νέος οδικός άξονας έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με διαχωριστική νησίδα) και τέσσερις κόμβους στο Λεύκτρο (κοντά στη Μεγαλόπολη), στο Λογκανίκο (προς τα χωριά Πετρίνα, Λογκανίκο, Λεοντάρι, Φαλαισία κ.ά.), στην Πελλάνα (προς Πελλάνα, Καστόρειο, Παρδάλι, Αλευρού, Γεργίτσι, Κονιδίτσα, Σελασσία, κ.ά.) και, τέλος, στη Σπάρτη (προς Σπάρτη, Γύθειο, Μονεμβασιά, Μυστρά κ.ά.).
Στο νέο τμήμα θα υπάρχει ένας νέος μετωπικός σταθμός διοδίων στην Πετρίνα, ενώ θα υπάρχουν δύο σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (ΣΕΑ), ένας ανά κατεύθυνση στο ύψος της Πελλάνας, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα ανεφοδιασμού οχημάτων και με υγραέριο.



# Νέο Παγκόσμιο Ρεκόρ ταχύτητας για μοτοσυκλέτα με τουρμπίνα!

**Πόσα χιλιόμετρα την ώρα είπες; Πόσα;!**
Οι απίθανοι τύποι της αγωνιστικής ομάδας MADMAX Race Team κατάφεραν να σημειώσουν ένα ακόμα Παγκόσμιο Ρεκόρ Ταχύτητας, για μοτοσυκλέτα με τουρμπίνα και φέρινγκ.
Μιλάμε για τους τρελούς που κατέχουν το Ρεκόρ Ταχύτητας με γυμνή μοτοσυκλέτα (στην άνω φωτό), με 363 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ χιλιόμετρα ανά ώρα!
Το νέο ρεκόρ που κατάφερε η παρανοική ομάδα, αυτή τη φορά με ντυμένη τη μοτοσυκλέτα τους, είναι τα 376,6 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ χλμ/ώρα. Μμμ, δεν λέμε, καλά είναι. Αλλά ρε παιδιά... μόνο 13 χλμ/ώρα παραπάνω με το φέρινγκ; Α, είχατε και τον άνεμο ενάντια σας (16 χλμ/ώρα που έδινε στη μοτοσυκλέτα πλάγια κλίση... 19 μοιρών!!!)... ας είναι...



*Διαβάστε περισσότερα:*

# Light Rider. Ελαφ μοτοσυκλέτα της

Εκπληκτικό αποτέλεσμα προηγμένων τεχνικών & τιμή στον θεό!
Μέσω της θυγατρικής εταιρείας APWorks, η γνωστή κατασκευάστρια αεροπλάνων Airbus παρουσίασε την Light Rider, την πρώτη 3D printed μοτοσυκλέτα στον κόσμο.
Ουσιαστικά πρόκειται για ένα υπέρ-προηγμένο ηλεκτρικό ποδήλατο (χρησιμοποιεί περιφερειακά ποδηλάτου, με χοντρά ελαστικά) με εμφάνιση μοτοσυκλέτας, και αξιοπερίεργο πλαίσιο.
Η APWorks (100% θυγατρική της Aribus) κάνει λόγο για... βιονικούς αλγόριθμους (bi-onic algorithms) όσον αφορά στην κατασκευή του πλαισίου, το οποίο βασίζεται σε πρότυπα που απαντάμε στη φύση.
Και αυτός ακριβώς είναι ο λόγος που χρησιμοποιήθηκε η διαδικασία του 3D Printing, καθώς έτσι μπόρεσε να γίνει πραγματικότητα ένα τέτοιο πολύπλοκο σχέδιο.
Μέσω του 3D εκτυπωτή το πλαίσιο κατασκευάστηκε από χιλιάδες ελαφριά νήματα 30μm (μικρόμετρα, ήτοι εκατομμυριοστά του μέτρου)!
Η εταιρεία αναφέρει πως το συγκεκριμένο σχήμα αεροπορικού τύπου, δίνει στο πλαίσιο εκπληκτική ακαμψία αλλά και χαμηλό βάρος.
Όντως τα στοιχεία που παρέχει για το Light Rider η APWORKS είναι εντυπωσιακά, καθώς μιλάμε για βάρος πλαισίου 6 κιλών και συνολικό βάρος οχήματος στα 35 κιλά!
Σημειώστε πως το υλικό κατασκευής του πλαισίου είναι το Scalmalloy® ένα

# ριά 3D printed
# ; Airbus

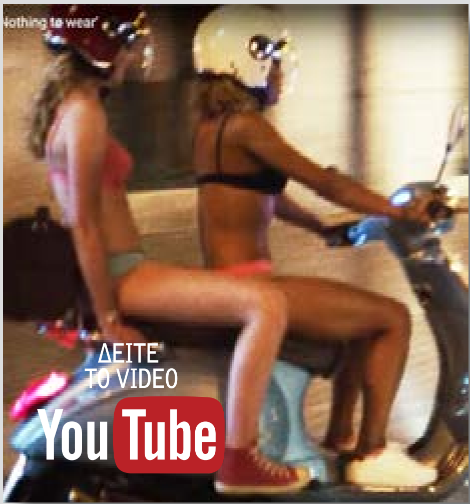
πατενταρισμένο από την Airbus κράμα αλουμινίου, μαγνησίου και σκανδίου (AlMgSc) 2ης γενιάς!
Μιλάμε για αλουμίνιο αεροπορικών προδιαγραφών, με την δύναμη του τιτανίου, ενός υλικού απαράμιλλων χαρακτηριστικών για 3D Printing.
Ο ηλεκτρικός κινητήρας αποδίδει 6 kW (8 hp), με ροπή… 13,2 Kgm! Η APWORKS λέει χαρακτηριστικά "Ο λόγος δύναμης-βάρους θυμίζει εκείνον ενός supercar!"
Μόνο 50 Light Rider θα κατασκευαστούν, και είναι έτοιμες για προπαραγγελία, καταβάλλοντας 2.000 ευρώ. Τα υπόλοιπα… 48.000 ευρώ θα τα καταβάλλετε στη συνέχεια.
Ένα λεπτό. Ένα λεπτό… ακούσαμε καλά; Δυστυχώς ναι. Τα καλύτερα υλικά και η πιο προηγμένη τεχνολογία του κόσμου, κοστίζουν ακριβά.
Πενήντα χιλιάδες ευρώ λοιπόν για ένα Light Rider, τιμή που το καθιστά… συλλεκτικό, και για λίγους εκλεκτούς.
Θα δούμε και νέα μοντέλα από την APWorks, πάνω στο ίδιο όραμα αργότερα; Με δυνατότερους ίσως κινητήρες; Κάτι σε ηλεκτρικό Superbike;




## Vespa: Nothing to wear

Αυθορμητισμός ολίγον τι προσχεδιασμένος
Δυο νεαρά όμορφα κορίτσια που λέτε, ψάχνουν μέσα στις απύθμενες ντουλάπες τους να βρουν ρούχα για τη βραδυνή τους έξοδο. Φευ. Τίποτα δεν τους αρέσει. Έτσι βγαίνουν με τα εσώρουχα βόλτα πάνω στη Vespa τους, ψάχνοντας για εγκαύματα.
Εντάξει, μην μας βαράτε, τι να κάνουμε, δεν μπορούμε να αντέξουμε πλέον τον τόσο αυθορμητισμό… μπορεί στο τσιτάτο του βίντεο -που φτιάχτηκε να γιορτάσει τα 70 χρόνια της Vespa- να γίνεται λόγος για αυθορμητισμό και ελευθερία, όμως πριν 70 χρόνια τον καθοριστικό λόγο είχε η αθωότητα…

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Η Flora, ο Andrea και ο Davide ταξιδεύουν με μοτοσυκλέτα

**Από την Ιταλία στη Χρυσή και την Γαύδο, με τον δικό τους τρόπο**

Η Flora, ο Andrea και ο Davide ετοιμάζονται να ταξιδέψουν με μοτοσυκλέτες από την Ιταλία στο νότιο άκρο της Ευρώπης, τα νησιά Χρυσή και Γαύδος της Κρήτης, με άξονες τόσο το ταξίδι, όσο και τον άνθρωπο.




Ας δούμε τι μας λένε οι τρεις τους, πριν την έναρξη του ταξιδιού, με την Ελληνό-Ιταλίδα Φλώρα να περιγράφει στα ελληνικά για εμάς, τον σκοπό για τον οποίο ταξιδεύουν. Σημειώστε πως η 32χρονη Φλώρα είναι νέα αναβάτης, έχοντας πάρει το δίπλωμα της μόλις τον Σεπτέμβριο! Επισκεφθείτε τη σελίδα των τριών ταξιδευτών στο fb ΕΔΩ -> www.facebook.com/motokinesi

## KTM 1190 Adventure & Chris Birch: The Hut - Hardcore Enduro βίντεο

**Σε κολασμένο, λασπωμένο μονοπάτι με το κτήνος της ΚΤΜ!**

Που να ήξεραν ο Phil και ο Bryce -Νεοζηλανδοί βετεράνοι του Red Bull Romaniacs- πως όταν έδιναν ραντεβού με τον Chris Birch για προπόνηση σε λασπωμένη κόλαση, ο αναβάτης Extreme Enduro της ΚΤΜ θα ερχόταν καβάλα σε ένα... 1190 Adventure! Πιο Hardcore... πεθαίνεις.
Λάσπη, λάσπη, λάσπη... και κροκάλα, και ανηφόρα...
, σε ένα μονοπάτι για πολύ προπονημένους,

***Διαβάστε περισσότερα:***



# BMW Motorrad Days 2016



### Στο Garmisch Partenkirchen, 1-3/7/2016

Η BMW Motorrad ανακοίνωσε τις ημερομηνίες διεξαγωγής αλλά και το πρόγραμμα της 16ης έκδοσης της κλασικής γιορτής της φίρμας BMW Motorrad Days για το 2016
Τόπος: Garmisch-Partenkirchen. Ημερομηνία: 1-3/7/2016. Αντικείμενο: Ξεφάντωμα των απανταχού της Γης οπαδών της BMW Motorrad. Τι περιλαμβάνει το πρόγραμμα; εκθέσεις αλλά και αγώνες custom bikes, μουσειακά εκθέματα,

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Νέα συνεργασία MOTOWAY-BENELLI

Η MOTOWAY - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε., είναι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσει τη νέα της συνεργασία με την θρυλική Benelli, με την τόσο μεγάλη κληρονομιά και φήμη.
Πλέον η MOTOWAY θα διαθέτει στην Ελλάδα τα υψηλής αισθητικής και προηγμένης τεχνολογίας μοντέλα της Benelli BN 251, BN 302, Leoncino 500, TRK502, BN 600i κ.ά.
Ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Benelli στην Ελλάδα, η MOTOWAY θα καλύψει όλο το δίκτυο διανομής. Θα σας παρουσιάσει



την γκάμα της Benelli με τις σπορ μοτοσυκλέτες που καλύπτουν κάθε ανάγκη και εξασφαλίζουν την απόλυτη εμπειρία οδήγησης και άνεσης, πάντα με σεβασμό προς το περιβάλλον από πλευράς κατανάλωσης. Οι ιταλικού σχεδιασμού και προηγμένης τεχνολογίας μηχανές Benelli από το 1911 έχουν γνωρίσει κορυφαίες διακρίσεις και νίκες με παγκοσμίου φήμης οδηγούς και με εξαιρετικά καινοτόμα μοντέλα μοτοσικλετών.
Η MOTOWAY, με την τεχνική υποστήριξη της Zen One Racing, με την πολυετή εμπειρία στον χώρο της αγωνιστικής μοτοσικλέτας, θα καλύπτει όλες τις ανάγκες των μοτοσικλετών Benelli πανελλαδικά.

## Ducati Dream Tour 2016

**Απίθανες οργανωμένες εκδρομές με Ducati στην Τοσκάνη!**

Η Ducati οργανώνει 5 οργανωμένες, μαγευτικές εκδρομές στην Τοσκάνη και στην Εμίλια Ρομάνα, καβάλα στα νέα μοντέλα του 2016, συμπεριλαμβανομένης και μιας επίσκεψης στο εργοστάσιο του Borgo Panigale!

Εξακόσια χιλιόμετρα οδήγησης, καβάλα στα νέα Ducati του 2016, διασχίζοντας τα απίστευτα τοπία και τις μαγικές διαδρομές της Τοσκάνης και της Εμίλια Ρομάνα.

Κερασάκι, μια επίσκεψη με ξενάγηση στο εργοστάσιο της Ducati.

Τα Ducati 2016 Dream Tours θα λάβουν



χώρα στα εξής σαββατοκύριακα:

13-15 Μαΐου
10-12 Ιουνίου
29 Ιουνίου - 3 Ιουλίου
22-24 Ιουλίου
23-25 Σεπτεμβρίου

# Η 'Νύχτα' προκρίθηκε στον τελικό του 'Battle Of The Kings 2016'



**Ο λόγος για τη Nyx της Harley-Davidson Athena**

Η 'Νύχτα', η custom μοτοσυκλέτα που δημιούργησε η Harley-Davidson Athena για να συμμετέχει στο διεθνή διαγωνισμό The Battle Of The Kings 2016, προκρίθηκε ανάμεσα στις κορυφαίες δημιουργίες από ολόκληρη την Ευρώπη, Αφρική και Μ. Ανατολή στην τελική φάση του διαγωνισμού. Το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού ανέδειξε το 'βασιλιά' της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που θα οδηγηθεί στη συνέχεια σε μια μάχη σώμα με σώμα, ανάμεσα στους...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Θα αγοράσει η Mahindra τη Norton;

Φήμες από τους Οικονομικούς Times της Ινδίας

Σύμφωνα με τους Οικονομικούς Times της Ινδίας, η ινδική εταιρεία Mahindra τους επόμενους μήνες πιθανώς να αγοράσει (μεταξύ άλλων) τη βρετανική Norton, ώστε να αποκτήσει πάτημα σε ευρύτερο μερίδιο της αγοράς, και εκτός Ινδίας.

Στόχος της Mahindra είναι να αποκτήσει πρωτίστως αναγνωρισμένα ονόματα του χώρου, αλλά και τεχνολογία και τεχνογνωσία πάνω στη μοτοσυκλέτα.

Οι Times της Ινδίας αναφέρουν πως η Mahindra εξετάζει την αγορά δυο εταιρειών μεταξύ έξι, κάποιες από την Ευρώπη και κάποιες από τις Η.Π.Α.

Στη Βρετανία οι Ινδοί εξετάζουν την αγορά της Norton, ενώ οι Ινδοί δημοσιογράφοι λένε πως η συμφωνία πιθανώς να κλείσει μέσα στο επόμενο διάστημα (3-6 μήνες).



# Kawasaki Ninja H2R: 391 χλμ/ώρα με αναβάτη τον Kenan Sofuoglu - Video

## Χάλια η εικόνα, απίστευτος όμως ο ήχος

Δείτε τον Παγκόσμιο Πρωταθλητή WSS, Kenan Sofuoglu, να επιταχύνει με το Kawasaki H2R μέχρι το κοντέρ να δείξει 391 χλμ/ώρα. Υπέροχος ήχος, κρίμα για την άθλια ποιότητα εικόνας.

Το μόνο που μπορεί κανείς να ΔΕΙ, με κόπο μάλιστα στο βίντεο όπου η κάμερα είναι στραμμένη στο κοντέρ, είναι η ένδειξη ταχύτητας και η αντανάκλαση του Sofuoglu καθώς σκύβει για να τελικιάσει τη μοτοσυκλέτα της Kawasaki.

Αν βρίσκεστε στο Facebook (χαχα, λέμε και κάνα αστείο που και που), δείτε το βίντεο στη σελίδα του Kenan σε καλύτερη ποιότητα εδώ -> https://www.facebook.com/sofuoglu/videos/10153587962469599/

Για τους παραδοσιακούς, παραθέτουμε παρακάτω το link από το Youtube. Όπου κι αν το δείτε πάντως... ακούστε ήχο...



# ΚΡΑΤΑΜΕ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ!!!

## Αγαπητοί συνεργάτες & Φίλοι,

**Καταρχήν θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε πολύ για την εμπιστοσύνη που δείχνετε στα προϊόντα μας όλα αυτά τα χρόνια της καλής συνεργασίας μας.**

Η εταιρία "TECNO-MOTO" αποφάσισε να μην προχωρήσει σε μετακύλιση της αύξησης του ΦΠΑ, στις τιμές όλων των προϊόντων της, ενεργώντας με κοινωνική υπευθυνότητα, την οποία η παρούσα οικονομική κρίση και η κοινωνική κατάσταση επιτάσσουν.

Η εταιρία θα απορροφήσει το κόστος που προκύπτει από την αύξηση των συντελεστών του ΦΠΑ, σε μια σημαντική προσπάθεια ώστε να μπορούμε όλοι μας να προσβλέπουμε στο μέλλον με αισιοδοξία.

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε όλους εσάς τους συνεργάτες μας, αλλά και τους τελικούς καταναλωτές για την σημαντική σας συμβολή, στην έως τώρα πορεία μας!!!

*Με εκτίμηση,*
*TECNO-MOTO PERFORMANCE*

TECNO MOTO performance




AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY
agv
15 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
. WWW.MCMOTOR.GR/

# Το όνειρο έγινε πραγματικότητα!

Του Τάκη Μανιάτη






Ένα όνειρο, μία ιδέα, ένα βλέμμα μακρύτερα από εκεί που κοιτάνε άλλοι. Κάπως έτσι, ξεκίνησε η διαδρομή του Ανδρέα Ψυχογυιού προς τον διασημότερο αγώνα στον κόσμο, Isle of Man. Κάπως έτσι και με μεγάλη προσπάθεια, κόπο, άγχος, κούραση, έγινε ο πρώτος αναβάτης που συμμετείχε και τερμάτισε στο νησί του Man, στην Αγγλία, στο Manx Grand Prix του 2014, στον αγώνα που όλοι οι αναβάτες πρέπει να τρέξουν αναγκαστικά πριν συμμετάσχουν στο κυρίως πιάτο, στο Isle of Man. Μας μίλησε για όλους και για όλα, και το πρόσωπο του έλαμπε καθ' όλη τη διάρκεια της συνέντευξης!



@ANDELI

**Bikeit:** Ας τα πάρουμε από την αρχή, πώς προέκυψε στο μυαλό σου η ιδέα να τρέξεις στο Manx;

**Ανδρέας Ψυχογυιός**: Το 2009, όταν τελείωσα τους αγώνες και κρέμασα τα γάντια, στην Ισπανία στον μεγάλο τελικό, ξεκίνησα την ενασχόλησή μου ως μάνατζερ αναβατών. Το προσπάθησα για ένα, δυο χρόνια, όμως κάτι με έτρωγε μέσα μου και έτσι το 2010 σκέφτηκα να τρέξω στο TT Isle of Man. Ανέθεσα τότε σε κάποια άτομα να με καθοδηγήσουν, όμως η τότε προσπάθεια πήγε στράφι, μέχρι το 2012, οπότε έστειλα εγώ προσωπικά e-mail στη διοργανώτρια αρχή σχετικά με τις προϋποθέσεις που χρειάζεται να έχει ένας αναβάτης για να τρέξει εκεί.

**Bikeit:** Τι είδους δυσκολίες αντιμετώπισες σχετικά με την οργάνωση του εγχειρήματος και την εξεύρεση χορηγιών;

**Α.Ψ.:** Η μόνη δυσκολία ήταν η αναμονή για το τελικό οκ από τη διοργάνωση, κάτι το οποίο θα το μάθαινα δύο μήνες πριν τον αγώνα. Ήξερα ότι έχω όλες τις προϋποθέσεις για να τρέξω, γιατί είχα συμμετάσχει σε ευρωπαϊκούς αγώνες με διακρίσεις, και στο βαλκανικό και στο ισπανικό πρωτάθλημα, όμως δεν είχα την



επίσημη απάντηση ούτως ώστε να μπορώ να πάω στους σπόνσορες και να τους μιλήσω. Έπρεπε όλη την προεργασία να την κάνω μόνος μου.

**Bikeit:** Πώς ένιωσες κατά την αναχώρησή σου για το νησί;

**Α. Ψ.:** Μπορώ να πω ότι τα συναισθήματα μου κορυφώθηκαν όταν ξεκίνησα το ταξίδι. Άγχος και φόβος, μήπως κάτι πάει στραβά και τελικά δεν πραγματοποιηθεί όλο αυτό το εγχείρημα που μόνος μου ξεκίνησα ένα χρόνο πριν. Ένα μήνα πριν την αναχώρηση μας, όταν έκανα την παρουσίαση της ομάδας, συνειδητοποίησα την εθνική του διάσταση και ένιωσα να πέφτει μεγάλο βάρος στις πλάτες μου. Διότι άλλο είναι να σκέφτεσαι ότι ο Ανδρέας θα πάει να τρέξει κι άλλο να τον παρακολουθεί όλη η Ελλάδα και πως όλη η Ελλάδα ζει το όνειρο του Ανδρέα. Ένιωσα φόβο, μη συμβεί κάτι και δεν μπορέσω καν να πάω, ή όταν πάω μήπως δεν προκριθώ και δεν αγωνιστώ, ενώ πριν αισθανόμουν σίγουρος.

**Bikeit:** Πώς ένιωσες απέναντι στις άλλες ομάδες, με μεγαλύτερη εμπειρία και εργοστασιακούς αναβάτες;

**Α.Ψ.:** Είμαι άτομο που δεν φοβάμαι εύκολα, αντιθέτως είμαι δραστήριος και ενεργός κι έτσι δεν φοβήθηκα τις άλλες ομάδες, αλλά έψαξα να βοηθηθώ από αυτές, ώστε να αξιοποιήσω το 100% των δικών μου δυνατοτήτων.

**Bikeit:** Από τη στιγμή που έφτασες στο νησί, είχες μπροστά σου μία εβδομάδα προσαρμογής. Πώς πέρασε αυτή η εβδομάδα;

**Α.Ψ.:** Το ελάχιστο που θα έπρεπε να κάνω ήταν να έχω μια μεγάλη μοτοσυκλέτα και να γυρίζω σε γρήγορους χρόνους το νησί καθημερινά. Όμως δεν είχα αυτή τη δυνατότητα, είχα μαζί ένα σκούτερ SH 150 και με αυτό πήγαινα σιγά – σιγά, να κάνω μια αναγνωριστική στο νησί. Οι άλλοι συμμετέχοντες πηγαίνουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα στο νησί, επτά μήνες πριν τον αγώνα, τρεις μήνες πριν κτλ. Οι νεοεισερχόμενοι μάλιστα μπορούν να πάνε τον Μάρτιο επίσημα, όπου η διοργάνωση τους δείχνει το νησί και τους δρόμους. Το 60% των υπολοίπων συμμετεχόντων, είτε είχαν παρακολουθήσει στο παρελθόν το TT τουλάχιστον επί δύο χρόνια ή είναι αναβάτες που έχουν τρέξει σε παρεμφερείς αγώνες στην Αγγλία, Ουαλία, Ιρλανδία, και έχουν εξοικειωθεί με αυτό το περιβάλλον.

**Bikeit:** Άρα εσύ είχες ένα σοβαρό μειονέκτημα σε σχέση με τους άλλους συμμετέχοντες, αφού η πρώτη σου επίσκεψη στο νησί έγινε κατευθείαν για να αγωνιστείς. Πώς κατάφερες

να προσαρμοστείς τόσο γρήγορα;

**Α.Ψ.:** Προσπαθούσα κατ' αρχήν να προσαρμοστώ στη θερμοκρασία του νησιού, διότι φύγαμε από εδώ καλοκαίρι με 40 βαθμούς κελσίου και εκεί η θερμοκρασία κυμαινόταν από 11 έως 17 βαθμούς. Παρακαλάγαμε για λίγο ήλιο. Αυτή η αλλαγή ήταν δύσκολη για μένα σαν οδηγός, διότι έπρεπε σε μία εβδομάδα να προσαρμοστώ στο κρύο και στην υγρασία.

**Bikeit:** Τι ένιωσες στην πρώτη σου επαφή με την πίστα και πώς είναι να οδηγάς σε κανονικό δρόμο σε σύγκριση με μια πίστα;

**Α.Ψ.:** Φόβο και πανικό, δεν πίστευα αυτό που έβλεπα. Οι ταχύτητες είναι ιλιγγιώδεις, ο δρόμος στενός, χειρότερος κι από τους ελληνικούς και περνάει μέσα από δάση και βουνά. Επίσης έχει και την ιδιομορφία των ελληνικών δρόμων, όπου δεν έχεις ορατότητα πάνω από 400 μέτρα, όμως πρέπει να πηγαίνεις μόνιμα με 180+ χιλιόμετρα, χωρίς να μπορείς να κλείσεις το γκάζι. Να το έχεις κρατημένο μπορούσες, όχι να το κλείνεις όμως, γιατί ήξερες ότι ο άλλος έρχεται από πίσω σου με 210 χιλιόμετρα. Δεν γίνεται να φρενάρεις, δεν μπορείς να πεις κουράστηκα και θα κάνω λίγο στην άκρη, πρέπει να αντέξεις μέχρι να τελειώσει ο γύρος. Κάποιες στιγμές που ξεπερνάς τα 230 - 240 χιλιόμετρα, λες, είναι παράνοια αυτό το πράγμα!

Το ότι οδηγάς σε κανονικό δρόμο αντί για μία πίστα δεν το σκέφτεσαι άπαξ και ξεκινήσεις, σου φαίνεται σαν να είσαι σε κανονική πίστα. Δεν περνάει καν από το μυαλό σου αν θα πεταχτεί άνθρωπος ή αμάξι εκείνη την ώρα.

**Bikeit:** Ήταν ευκολότερο να ακολουθείς κάποιον από πίσως=;

**Α.Ψ.:** Ήταν ευκολότερο αν ακολουθούσες έναν αναβάτη της κατηγορίας senior, εκείνοι γνωρίζουν καλά την πίστα. Αν ακολουθούσες έναν νεοεισερχόμενο που δεν γνωρίζει καλά την πίστα, θα μπορούσε να σε παρασύρει σε ιλιγγιώδη ταχύτητα, χωρίς να ξέρει πού είναι η επόμενη στροφή. Ευτυχώς, οι νεοεισερχόμενοι φοράνε κόκκινο μπλουζάκι και μπορείς να τους




αναγνωρίσεις.

**Bikeit:** Προτού πας στο Manx GP, είχες δει φυσικά βίντεο του αγώνα με αναβάτες που έπεφταν πάνω σε σπίτια, μπαριέρες ή έφευγαν στο γκρεμό κτλ. Πόσο σε επηρέασαν αυτά κατά τη διάρκεια του αγώνα;

**Α.Ψ.:** Αυτό που βλέπεις στα βίντεο που υπάρχουν στο ίντερνετ είναι κατά 50% κάτω σε ένταση, σε σύγκριση με την πραγματικότητα. Ο ενθουσιασμός, ο τρόμος, δεν μπορεί να αποτυπωθεί σε βίντεο. Μία στροφή 400 μέτρων στο βίντεο φαίνεται σαν μια απλή στροφή, διότι ο αναβάτης στρίβει με 230 χιλιόμετρα σε 4 δευτερόλεπτα, είναι τόσο μεγάλες οι ταχύτητες. Όταν πήγαμε με τον πλοηγό να δούμε εκείνη τη γνωστή στροφή, όπου έπεσε ο Κόνορ στον





γκρεμό, διαπιστώσαμε πως τελικά αυτή δεν είναι απλά μία στροφή, αλλά τέσσερις στροφές μαζεμένες. Ο πλοηγός μου είπε ότι στις τρεις πρώτες στροφές θα πρέπει να είμαι πάνω στην άσπρη γραμμή και στην τέταρτη να μαζευτώ. Πήγαινα με 180 χιλιόμετρα και έψαχνα πού είναι η καμπύλη για να μαζευτώ. Πανικός, και από κάτω γκρεμός. Στο βίντεο όμως, φαίνεται σαν μια απλή στροφή γιατί ζουμάρει η κάμερα και δεν φαίνεται όλο το τοπίο.

**Bikeit:** Μπορείς να μας περιγράψεις τη διαδικασία των προκριματικών;

**Α.Ψ.:** Την πρώτη ημέρα των δοκιμών μπήκαμε με πλοηγό, ο οποίος μας είχαν πει ότι θα μας γυρίσει στα 30 λεπτά περίπου τον γύρο. Την ημέρα εκείνη ο προσωπικός μου χρόνος ήταν 24'55'', δηλαδή από την πρώτη ημέρα, η οποία δεν χρονομετρείται, εγώ είχα πιάσει τον χρόνο μου για να μπορέσω να τρέξω. Ένιωσα ότι "το έχω" το νησί.

Τη δεύτερη μέρα των δοκιμών όμως, ξεκίνησε να βρέχει. Ο δρόμος εκεί δεν γλιστράει, αλλά με την εμπειρία που έχω από τους ελληνικούς δρόμους, είχα κρατημένο το γκάζι στα 180 χιλιόμετρα, ενώ οι Άγγλοι που ήταν πιο εξοικειωμένοι, πήγαιναν με το γκάζι τέρμα. Έπρεπε να κατεβάσω τον χρόνο μου, και τα 15 δευτερόλεπτα που κατέβασα σε ένα session ήταν πολύτιμα.

Γενικά, κάθε μέρα από τις έξι ημέρες δοκιμών

ήταν τελείως διαφορετική. Διότι τη μία μέρα είχε υγρασία και την άλλη έβγαινε ο ήλιος και σε τύφλωνε σε κάποια σημεία. Επίσης, κάθε φορά που αυξάνεις την ταχύτητα, η διαδρομή σου φαίνεται εντελώς διαφορετική και νέα. Και μέσα σε όλα αυτά, πρέπει να έχεις και το νου σου να δεις τον κριτή, ο οποίος κρατάει τη σημαία προειδοποίησης για τις επόμενες 2 στροφές, αν έχει ήλιο, υγρασία, λάδια στο οδόστρωμα κτλ.

**Bikeit:** Χρειάστηκε να κάνεις αλλαγές στη μοτοσυκλέτα σου όσο ήσουν στο Manx GP και ποιές;

**Α.Ψ.:** Από την πρώτη ημέρα των δοκιμών συνειδητοποίησα ότι η μοτοσυκλέτα ήθελε άλλες αναρτήσεις, τις οποίες όμως δεν είχαμε την ευχέρεια να αλλάξουμε εκεί. Επίσης καλύτερο σταμπιλιζατέρ, διότι ένα σφιχτό μηχανάκι πίστας δεν μπορεί να δουλέψει σε έναν δρόμο με ανωμαλίες. Ήθελε δηλαδή νορμάλ αναρτήσεις, διότι ο δρόμος ήταν ένας συνηθισμένος δρόμος, σαν να λέμε Χαλκούτσι – Ωρωπός, με λακκούβες και σαμάρια. Σε ένα συγκεκριμένο σημείο, επτά χιλιόμετρα πριν το Ράμσεϋ, έχανα πάνω από ένα λεπτό στον γύρο, ήμουν μια με δύο ταχύτητες κάτω, για να μπορέσει να ηρεμήσει το μηχανάκι.
Τα έβλεπα αυτά τα προβλήματα αλλά δεν μπορούσα να κάνω κάτι, δεν είχα την οικονομική ευχέρεια να τηλεφωνήσω στην Ελλάδα και να ζητήσω να μου στείλουν μπροστινό σύστημα και ούτε ήξερα αν θα ταίριαζε στις συνθήκες. Κι όμως, παρά τα προβλήματα αυτά, δεν κουράστηκα καθόλου, διότι έχω την τεχνική να οδηγάω πολύ γρήγορα στον δρόμο, το έδειξαν και οι χρόνοι μου άλλωστε. Εκείνοι που γνώριζαν το τερέν, κατάφεραν να κατεβάσουν κατά ένα δευτερόλεπτο τον χρόνο τους, ενώ εγώ από τα 25 λεπτά πήγα στα 21 και κάτι, τρία και κάτι ολόκληρα λεπτά. Αν είχα και τις σωστές αναρτήσεις, πιστεύω πως θα ήμουν μέσα στην δεκαπεντάδα.

**Bikeit:** Έχεις κάνει λοιπόν τους χρόνους σου, έχεις προκριθεί, το μηχανάκι το γνωρίζεις. Και φτάνουμε στην ημέρα του αγώνα.

**Α.Ψ.:** Την ημέρα του αγώνα έκλεισα το γκάζι. Διότι τότε συσσωρεύτηκαν όλες μου οι φοβίες. Σκεφτόμουν, φτάσαμε στη βρύση και γεμίσαμε την κανάτα, μην της δώσουμε τώρα μία και την σπάσουμε. Μπορούσα να κατεβάσω κι άλλο τον χρόνο μου, είχα ήδη ξεπεράσει τον πήχη που είχα βάλει και από προτελευταίος ανέβηκα πολλές θέσεις, χάρισα κιόλας αρκετές κλείνοντας το γκάζι, γιατί ήθελα μόνο τον



Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους χορηγούς που βοήθησαν την προσπάθεια μου που είναι οι :
• MC Motor Import – Μουμτζόγλου Κώστας, με Dainese φόρμες, Arai κράνη, Arrow εξατμίσεις
• Τζανής Μπατής – Μηχανικός, εξουσιοδοτημένο κατάστημα Honda
• J.N.K. Transport Μεταφορική εταιρία – Αλτζερίνης Κώστας, φίλος μοτοσυκλετιστής
• Ηλιόχρωμα, κατάστημα χρωματοπωλείο – Ηλίας Γεωργιόπουλος, φίλος μοτοσυκλετιστής
• DNA φίλτρα αέρος, Ντίνος Νικολαΐδης
• Varadero Club, πρόεδρος Ευάγγελος Τσίβης
• Enzo De Cuba
• Κομνηνός Ιγνάτιος – Είδη βουλκανισμού
• Χάλαρης Γιώργος – συναθλητής και φίλος, αντιπρόσωπος Kawasaki
• Superfast ferries
• AGIP – ENI, λιπαντικά

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους χορηγούς που βοήθησαν την προσπάθεια μου που είναι οι :
• MC Motor Import – Μουμτζόγλου Κώστας, με Dainese φόρμες, Arai κράνη, Arrow εξατμίσεις
• Τζανής Μπατής – Μηχανικός, εξουσιοδοτημένο κατάστημα Honda
• J.N.K. Transport Μεταφορική εταιρία – Αλτζερίνης Κώστας, φίλος μοτοσυκλετιστής
• Ηλιόχρωμα, κατάστημα χρωματοπωλείο – Ηλίας Γεωργιόπουλος, φίλος μοτοσυκλετιστής
• DNA φίλτρα αέρος, Ντίνος Νικολαΐδης
• Varadero Club, πρόεδρος Ευάγγελος Τσίβης
• Enzo De Cuba
• Κομνηνός Ιγνάτιος – Είδη βουλκανισμού
• Χάλαρης Γιώργος – συναθλητής και φίλος, αντιπρόσωπος Kawasaki
• Superfast ferries
• AGIP – ENI, λιπαντικά



τερματισμό, τίποτα άλλο. Και όσο πλησίαζε η ώρα του τερματισμού, τόσο το χέρι μου έκλεινε το γκάζι. Και δεν έκλεινε στις στροφές των 220 χιλιομέτρων, έκλεινε περισσότερο στις στροφές των 60 χιλιομέτρων, στα σφιχτά σικαίην. Έλεγα από μέσα μου, «Ψυχογυιέ, πήγαινε μόνο για τον τερματισμό, έχεις την άλλη μέρα για να κάνεις ό,τι θέλεις, να τρέξεις και στον αγώνα των senior». Δεν έτρεχα πλέον μόνο για τον Αντρέα, έτρεχα για όλη την Ελλάδα, όλη η Ελλάδα ήθελε να τερματίσω. Αυτή η σκέψη μου έκλεισε το γκάζι.

**Bikeit:** Πώς ένιωσες όταν πήρες την καρό σημαία; Πώς αντέδρασε η ομάδα σου;

**Α.Ψ.:** Άλλαξαν τα πάντα, άλλαξε το πρόσωπό μου. Καθάρισα, ηρέμησα μέσα μου, ένιωσα διαφορετικός άνθρωπος. Δεν περιγράφεται αυτή η σκηνή.

Και η ομάδα ξεκουράστηκε γιατί είχε πάρα πολύ άγχος. Το έβλεπες αυτό και στις άλλες ομάδες, ήταν όλοι μελαγχολικοί μέχρι να μπει ο αναβάτης τους μέσα, διότι ήξεραν ότι μπορεί να μην ξαναμπεί. Κι εγώ σαν αναβάτης ήμουν σφιγμένος μέχρι να μπω στην εκκίνηση, εκεί τα ξέχναγα όλα. Πριν, υπάρχει πάντα αυτή η σκέψη στου μυαλό σου «να πάω για χρόνο στα




21 λεπτά ή θα σκοτωθώ;».
**Bikeit:** Την επομένη του αγώνα έτρεξες και στην κατηγορία senior, τι έγινε τότε;
**Α.Ψ.:** Την επόμενη ημέρα έγινε η απονομή κι εγώ είχα ένα ελεύθερο 40λεπτο για την κατηγορία των senior, δύο γύρους αναγνώριση ξανά την πίστα. Τότε ξεθάρρεψα, αφού είχα τελειώσει τον αγώνα και μπορούσα να πάω ακόμη πιο γρήγορα. Έδωσα γκάζι, αλλά με πούλησε το μηχανάκι. Δεν μου κούμπωσε η ταχύτητα σε μία στροφή, νέκρωσε από φρένα και με έβγαλε έξω. Το αποτέλεσμα ήταν να πέσω διαγώνια πάνω σε μια μάντρα, ευτυχώς χωρίς να πάθω κάτι σοβαρό, μόνο μώλωπες.
**Bikeit:** Πάμε τώρα στον απόηχο της προσπάθειας, ποια ήταν η αντιμετώπιση του κόσμου μετά την επιστροφή σου στην Ελλάδα;
**Α.Ψ.:** Είδα την αγάπη του κόσμου, τη συμπαράσταση, είδα αυτό που λείπει από την Ελλάδα και από τον Έλληνα μοτοσικλετιστή, και ευχαρίστως να του το ξαναδώσω. Και στον εαυτό μου, και στην ομάδα μου, και στον κόσμο. Ο κόσμος θέλει να βλέπει Έλληνες αθλητές στο εξωτερικό και αυτό είναι κάτι που μπορούμε να το κάνουμε.
**Bikeit:** Θεωρείς δηλαδή ότι το TT και το Manx GP ταιριάζουν με την ιδιοσυγκρασία του Έλληνα αναβάτη;
**Α.Ψ.:** Βέβαια, αφού ακόμη οι πίστες υπολειτουργούν, οι περισσότεροι συνεχίζουν να ξεδίνουν στους δρόμους. Εννοείται ότι ένας απλός, καθημερινός αναβάτης δεν μπορεί να πάει να τρέξει εκεί πέρα, θα σκοτωθεί. Θα πρέπει να έχει και γνώσεις και εμπειρία μεγάλη, όπως επίσης και αυτοσυγκράτηση, κάτι που έχει μόνο ένας αθλητής, ο οποίος μπορεί να κοντρολάρει τον εαυτό του ανάλογα με το τερέν και τη μοτοσυκλέτα που έχει. Αν πας στο Manx μόνο με το «μπορώ», είσαι τελειωμένος.

# Νέα μοντέλα, κακός καιρός

**Με παρουσιάσεις νέων πολυαναμενόμενων μοντέλων άνοιξε τις πύλες του το Scooter Moto Festival 2016, με τον καιρό αλλά και την απεργία του Μετρό, να στέκονται κόντρα στην γιορτή της μοτοσυκλέτας**

Του Τάκη Μανιάτη



Κόντρα στον καιρό

Για μία ακόμη χρονιά η καρδιά της μοτοσυκλέτας χτύπησε στο Γκάζι, στον χώρο του Φωταερίου, το τετραήμερο 20 έως 23 Μαΐου. Έπειτα από μία επιτυχημένη αντίστοιχη εκδήλωση στην συμπρωτεύουσα, οι Αθηναίοι αναβάτες ήταν έτοιμοι να δουν από κοντά τα νέα μοντέλα μοτοσυκλετών του 2016, αλλά και μοντέλα τα οποία θα φτάσουν τους επόμενους μήνες στην χώρα μας ως μοντέλα 2017.

Ο καιρός βέβαια είχε άλλα σχέδια και με την αφρικανική σκόνη της Παρασκευής, την βροχή του Σαββάτου αλλά και της Κυριακής το πρωί, αλλά και την απεργία του Μετρό το σαββατοκύριακο, κατάφερε να κρατήσει αρκετό κόσμο μακριά. Η έκθεση ανάκαμψε την Κυριακή με πλήθος κόσμου να δίνει το παρόν για να θαυμάσει τα αγαπημένα του δίτροχα.

Είδαμε το περίπτερο της Yamaha με τα μοντέλα Faster Sons, XSR 700 και





900 καθώς και το XV950, σε περίοπτη ξεχωριστή θέση, μαζί με τον νικητή της κατηγορίας custom, κατασκευασμένο από την JigSaw, ''The Missing Piece''. Είδαμε το νέο SV 650 στο μεγάλο περίπτερο της Suzuki, σε απλή αλλά και σε τρείς custom εκδόσεις, με αξεσουάρ που θα πωλούνται από την ίδια την εταιρία για μετατροπή. Επίσης, ξεχώρισε το γνωστό μας Van Van που επανεμφανίσθει, το GSX-S 1000 σε μηχανισμό ''πλαγιάσματος'' για τις απαραίτητες φωτογραφίες, αλλά και το concept GSX-R 1000 της επόμενης χρονιάς. Η Gemini παρουσίασε τα νέα της scooter, όπως και η Kymco όλες τις γουρούνες της, και φυσικά τα scooter, με τα φώτα να πέφτουν στο νέο X-Town.

Την Παρασκευή έγινε η πρώτη επίσημη παρουσίαση στην Ελλάδα του νέου MT-10 της Yamaha, που είναι βασισμένο πάνω στο YZF-R1, το οποίο και εντυπωσίασε με τους χρωματισμούς του. Η Yamaha είχε επίσης ξεχωριστό περίπτερο για την χωμάτινη ομάδα της σε enduro και motocross, στον εξωτερικό περιβάλλοντα χώρο.

Νέες παρουσίες

Από πλευράς Triumph, είδαμε από κοντά το Thruxton R και τα νέα Bonneville T120 και Street Twin, και φυσικά το νέο Tiger 1050 Sport, όπως και τα 1200 Explorer XSa αλλά και τα γνωστά μας 800άρια.

Η Honda είχε σε περίοπτη θέση το νέο Africa Twin, τα SH 150i και 300i, καθώς και το PCX, όπως και τα νέα Integra 750 και NC 750X.

Η BMW στον δικό της χώρο με τα μοντέλα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, Scramble και G310R...

*Διαβάστε περισσότερα:*


Kosmocar

# Φιλοξενία KTM



**Η παρουσίαση των νέων enduro μοτοσυκλετών δίχρονων EXC και τετράχρονων EXC-F, έγινε στην Ισπανία. Βρεθήκαμε εκεί για να συναντήσουμε ξανά γνωστούς και φίλους από την πορτοκαλί εταιρία, και φυσικά, όλα τα νέα μοντέλα της.**

Του Τάκη Μανιάτη

Εξήντα χιλιόμετρα βόρεια της Βαρκελώνης, στην Ισπανία, σε ένα γραφικό χωριό με την ονομασία Sant Fruitos des Pages, βρεθήκαμε για την παρουσίαση των νέων μοντέλων enduro 2017 της KTM. Το ξενοδοχείο Mon Sant Benet δίπλα από το ομώνυμο μοναστήρι, μας είναι γνωστό από παλαιότερη παρουσίαση της KTM εκεί. Έτσι, μπορούσαμε να φανταστούμε και τι περιλάμβανε το ''μενού'' της οδήγησης.

Ξεκινήσαμε βέβαια με τις κλασικές χαιρετούρες σε γνωστούς μας από την πορτοκαλί εταιρία, μιας και είναι από τις ελάχιστες που ξεχωρίζει το φιλικό κλίμα και οι φιλικοί άνθρωποι. Βλέπετε, είκοσι χρόνια τώρα που ταξιδεύουμε σε παρουσιάσεις της KTM, οι βασικοί άνθρωποι είναι ίδιοι, οπότε έχει χτιστεί έτσι και μία διαφορετική σχέση φιλίας.

Η παρουσίαση των νέων μοντέλων έγινε δίπλα στο μοναστήρι, σε χώρο παρακείμενο του ξενοδοχείου, όπου μέσα στους παρευρισκόμενους δημοσιογράφους βρισκόταν και ο παγκόσμιος πρωταθλητής Super Enduro και Extreme Enduro, Taddy Blazusiak. Ο ιπτάμενος Πολωνός μοίρασε χαμόγελα και φωτογραφήθηκε με όλους, ενώ αποκάλυψε και το νέο τετράχρονο EXC-F 350.

Ακολούθησε η τεχνική παρουσίαση με τις αλλαγές των νέων μοντέλων που είναι κατά 90% νέα, και θα διαβάσετε σε αναλυτικό άρθρο. Στην συνέχεια ήταν το γεύμα που έφερε κοντά τους δημοσιογράφους και τους υπεύθυνους της KTM. Ακολούθησε η οδηγική παρουσίαση σε ιδιωτική έκταση, μιας και η off road οδήγηση απαγορεύεται διά ροπάλου στην



# ΡΕΠΟΡΤΑΖ






Ισπανία. Το μέρος που έγινε αυτή ήταν το Les Comes, ένα παλιό οίκημα με τεράστια ιδιωτική έκταση, στην οποία περιλαμβάνονται πίστες motocross και off road για αυτοκίνητα, αλλά και ατελείωτα μονοπάτια - φανταστείτε μόνο ότι η διαδρομή της παρουσίασης, ήταν 45 λεπτά, μέσα σε ιδιωτικό βουνό!
Και τι καλύτερο να είσαι εκεί, με τις εγκαταστάσεις για να αλλάξεις, να κάνεις ντους, να φας, να ξεκουραστείς, όταν έχεις και 40 νέα enduro KTM, από το δίχρονο XC-W 125 έως το EXC-F 500, στην διάθεση σου για να λυσσάξεις!Αυτό κάναμε κι εμείς, αυτό θα διαβάσετε σε αναλυτικό άρθρο που θα ακολουθήσει.


SWM
Speedy Working Motorcycles
SWM
MY GARAGE MY PASSION
RS 650R - 6.750€
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

# Κορυφαία επίδοση

**Η Michelin παρουσίασε το νέο της ελαστικό για Scooter, Pilot Road 4 Scooter. Περισσότερο κράτημα, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, κορυφαία πρόσφυση στο βρεγμένο και ασφάλεια χωρίς συμβιβασμούς στο στεγνό, είναι μερικά από τα χαρακτηριστικά του.**

Του Τάκη Μανιάτη



Για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της γρήγορα αναπτυσσόμενης αγοράς των scooter που έχει υπερδιπλασιάσει το μέγεθος της στην Ευρώπη τα τελευταία οχτώ χρόνια, η Michelin αποφάσισε να παρουσιάσει το Pilot Road 4 SC Radial. Προερχόμενο από το Michelin Pilot Road 4 της σειράς των μοτοσικλετών, επωφελείται από την μεγάλη εμπειρία που διαθέτει η εταιρεία σε αυτό τον τομέα.
Η γκάμα των ελαστικών αυτών προορίζονται για τα scooter μεγάλου κυβισμού των 400κ.εκ. και άνω που είναι εξαρχής εξοπλισμένα με radial ελαστικά. Το Michelin Pilot Road 4 Scooter θα ικανοποιήσει τους αναβάτες οι οποίοι είναι ευαισθητοποιημένοι
ως προς την ασφάλεια κάτω από τις παντός καιρού συνθήκες οδήγησης χάρη στις εγκοπές μέχρι το τέλος του βάθους σκαλίσματος των ελαστικών. Άλλο ένα θετικό στοιχείο αποτελεί η εξαιρετική ανθεκτικότητα τους, αποτέλεσμα της ενίσχυσης της γόμας από μείγματα πυριτίου. Τα εκπληκτικά επίπεδα της πρόσφυσης που παρέχουν τα Michelin Pilot Road 4 Scooter είναι σταθερά σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών, από τους 0oC έως και περισσότερο από τους 40oC, και σε βρεγμένο και σε στεγνό οδόστρωμα.



# MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER




**Ένας νέος συνδυασμός λειτουργικών πολυμερών και μιγμάτων του πυριτίου συντελεί σε αξιοσημείωτη πρόοδο στα επίπεδο πρόσφυσης στο βρεγμένο και στην διάρκεια ζωής**

Απαιτήθηκαν τρία χρόνια για την εξέλιξη του νέου ελαστικού, με 200.000 χιλιόμετρα να καλύπτονται κατά την διάρκεια δοκιμών αντοχής του εργαστηρίου. Το αποτέλεσμα ήταν να επιτευχθεί φρενάρισμα κατά 4 μέτρα λιγότερο στο βρεγμένο οδόστρωμα, και τα 10% αύξηση της διάρκειας ζωής, σε σχέση με τον προκάτοχο
Τα χαρακτηριστικά του νέου Michelin Pilot Road 4 Scooter παρέχουν ένα συνδυασμό από ενισχυμένη ασφάλεια και περισσότερη αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες και σε μεγαλύτερη διάρκεια.
Η κατασκευή ενός ελαστικού για τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια σε όλες τις καιρικές συνθήκες που να αντεπεξέρχεται στις συνθήκες που θα αντιμετωπίζει όταν θα χρησιμοποιείται μέσα στην πόλη ή στους ανοιχτούς δρόμους ήταν μια τεχνολογική πρόκληση.

## Πολλαπλές δυνατότητες

Οι πολλαπλές δυνατότητές του εξηγούνται ως εξής:



Εξαιρετική πρόσφυση σε όλους τους τύπους ασφάλτου, ειδικότερα στη βροχή και όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή καθώς επίσης στις βαμμένες διαγραμμίσεις της ασφάλτου και τις διαβάσεις των πεζών που οι αναβάτες των scooter σταθερά φοβούνται. Αυτά τα αξιοσημείωτα επίπεδα πρόσφυσης μεταφράζονται
σε απόσταση ακινητοποίησης που είναι κατά τέσσερα μέτρα μικρότερη σε βρεγμένο οδόστρωμα*.

Διάρκεια ζωής αυξημένη κατά 10% σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα, το MICHELIN Power Pure Scooter και το MICHELIN Pilot Sport Scooter.
Ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασίας λειτουργίας μεγαλύτερο από 40ο C, που ξεκινάει κάτω από τους 0ο C
στο στεγνό οδόστρωμα και φθάνει πάνω από τους 40ο C.
Κορυφαία κατευθυντικότητα, ευστάθεια και άνεση.
*Δοκιμή εργαστηρίου που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Michelin στο Ladoux σε μία απόσταση περίπου 20 μέτρων.
Το MICHELIN Pilot Road 4 Scooter δοκιμάστηκε παράλληλα με τον προκάτοχό του το MICHELIN Power Pure Scooter.

Για να αποκτήσει αυτά τα υψηλά επίπεδα επιδόσεων, το MICHELIN Pilot Road 4 Scooter ενσωματώνει τις παρακάτω σημαντικές τεχνολογίες: Τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω του νέου αυτού ελαστικού ενσωματώνουν την τεχνολογία
διπλής γόμας MICHELIN 2CT. Αυτή αποτελείται από το συνδυασμό μαλακής γόμας στους ώμους και μίας πιο ανθεκτικής γόμας στο κεντρικό τμήμα του πέλματος για να ενισχυθεί η διάρκεια ζωής και η πρόσφυση. Η τεχνολογία MICHELIN 2CT, λειτουργεί σε συνεργασία με την τεχνολογία εγκοπών MICHELIN XST (X-Sipe), διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη φθορά του ελαστικού ακόμη και κάτω από ακραίες συνθήκες. Αυτό είναι και το μυστικό πίσω από την εντυπωσιακή ανθεκτικότητα του
ελαστικού και το υψηλό επίπεδο των επιδόσεών του σε όλη τη διάρκεια της χρήσης του

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ




### Τεχνολογία και χάραξη

Η τεχνολογία MICHELIN 2CT, λειτουργεί σε συνδυασμό με την τεχνολογία εγκοπών MICHELIN XST (X-Sipe), διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη φθορά του ελαστικού ακόμη και κάτω απο ακραίες συνθήκες. Αυτό είναι και το μυστικό πίσω από την εντυπωσιακή ανθεκτικότητα του ελαστικού και το υψηλό επίπεδο των επιδόσεών του σε όλη τη διάρκεια της ζωής του.
Η τεχνολογία MICHELIN XST, χαρακτηρίζεται ειδικά για την πρωτοποριακή σχεδίαση της χάραξης, η οποία χαρακτηρίζεται από βαθιές εγκοπές και αποθηκευτικούς θύλακες. Αυτό κάνει δυνατό το σπάσιμο του φιλμ του νερού, βελτιώνοντας την δυνατότητα απομάκρυνσής του αυξάνοντας κατά συνέπεια το επίπεδο της πρόσφυσης στις βρεγμένες επιφάνειες που στην ουσία είναι στο ίδιο επίπεδο με τις αντίστοιχες τιμές του στεγνού οδοστρώματος.
Η τεχνολογία MICHELIN XST+ περιλαμβάνει στρογγυλεμένες άκρες (στις 45 μοίρες) στα αυλάκια της χάραξης που βελτιώνουν την δυνατότητα επιβράδυνσης και βοηθούν στην αποφυγή ανομοιόμορφης φθοράς του ελαστικού στις ακραίες συνθήκες χρήσης...

*Διαβάστε περισσότερα:*


HONDA
The Power of Dreams
NEO
SH300i
MODERN
CLASSIC
Σε 6 διαθέσιμα χρώματα
NEO SH300i
Σε έναν κόσμο που κινείται γρήγορα, το νέο SH300i αντιμετωπίζει όλες τις προκλήσεις, συνδυάζοντας τις διαχρονικές αρετές του κλασικού με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία. Με αναβαθμισμένο υγρόψυκτο 4-βάλβιδο, 1-κύλινδρο κινητήρα 279κ.εκ., έξυπνες τεχνολογίες χαμηλής τριβής και συμβατότητα με τις προδιαγραφές Euro 4, standard ABS, Smart Key που αυξάνει το επίπεδο άνεσης και προστασίας, τροχούς 16 ιντσών, προβολέα και στοπ με φώτα LED, αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα – για ένα full face κράνος, αδιάβροχο και κλειδαριά – προσφέρει όλα όσα χρειάζεστε και ακόμη περισσότερα!
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr
www.bikeit.gr

# 1.940 κλήσεις για κράνος στην Αττική τον Απρίλιο





**Στατιστικά Τροχαίας Αττικής Τον Απρίλιο του 2016, η Τροχαία έκοψε 1.940 κλήσεις για κράνος μόνο στην Αττική. Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 572 τροχαία ατυχήματα με 669 παθόντες.**

Ενδεικτικά, στην Αττική τον Απρίλιο του 2016 βεβαιώθηκαν οι εξής παραβάσεις:
1.940 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους
1.453 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
945 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
911 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 95 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
652 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
553 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη

Ας δούμε και τα ατυχήματα του Απριλίου -και πάλι για την περιοχή της Αττικής:
16 θανατηφόρα με 16 νεκρούς
18 σοβαρά με 19 σοβαρά τραυματίες
538 ελαφρά με 634 ελαφρά τραυματίες

Το ίδιο χρονικό διάστημα στο πλαίσιο των στοχευμένων δράσεων, που εφαρμόζει η Διεύθυνσή Τροχαίας Αττικής για την τροχονομική αστυνόμευση και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή της Αττικής, βεβαιώθηκαν 27.840 παραβάσεις από τις οποίες 855 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
4.490€
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
KTM
KTM_POWERPARTS
KTM_ORIGINAL SPARE PARTS
MICHELIN
facebook.ktm.com
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer
www.kiska.com

# Υπεγράφη η ρύθμιση της αναλογικής καταβολής τελών κυκλοφορίας

## Προωθείται άμεσα στη Βουλή

**Στόχος της κυβέρνησης με την αναλογική καταβολή στα τέλης κυκλφορίας είναι να κυκλοφορήσουν ξανά οχήματα τα οποία έχουν ακινητοποιήσει οι ιδιοκτήτες τους για λόγους κόστους, καταθέτοντας και τις πινακίδες κυκλοφορίας. Θα κάνει η ρύθμιση την επιθυμητή διαφορά;Ή μήπως πρόκειται για μέτρο απελπισίας που δεν θα προσελκύσει το ενδιαφέρον των οδηγών / αναβατών;**



Ας δούμε τι λέει το δελτίο του Υπουργείου Οικονομικών:

“Υπογράφηκε και προωθείται άμεσα στη Βουλή, η ρύθμιση βάσει της οποίας δίνεται η δυνατότητα άρσης της ακινησίας επιβατικών οχημάτων ή μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης με την καταβολή των τελών κυκλοφορίας ως εξής:

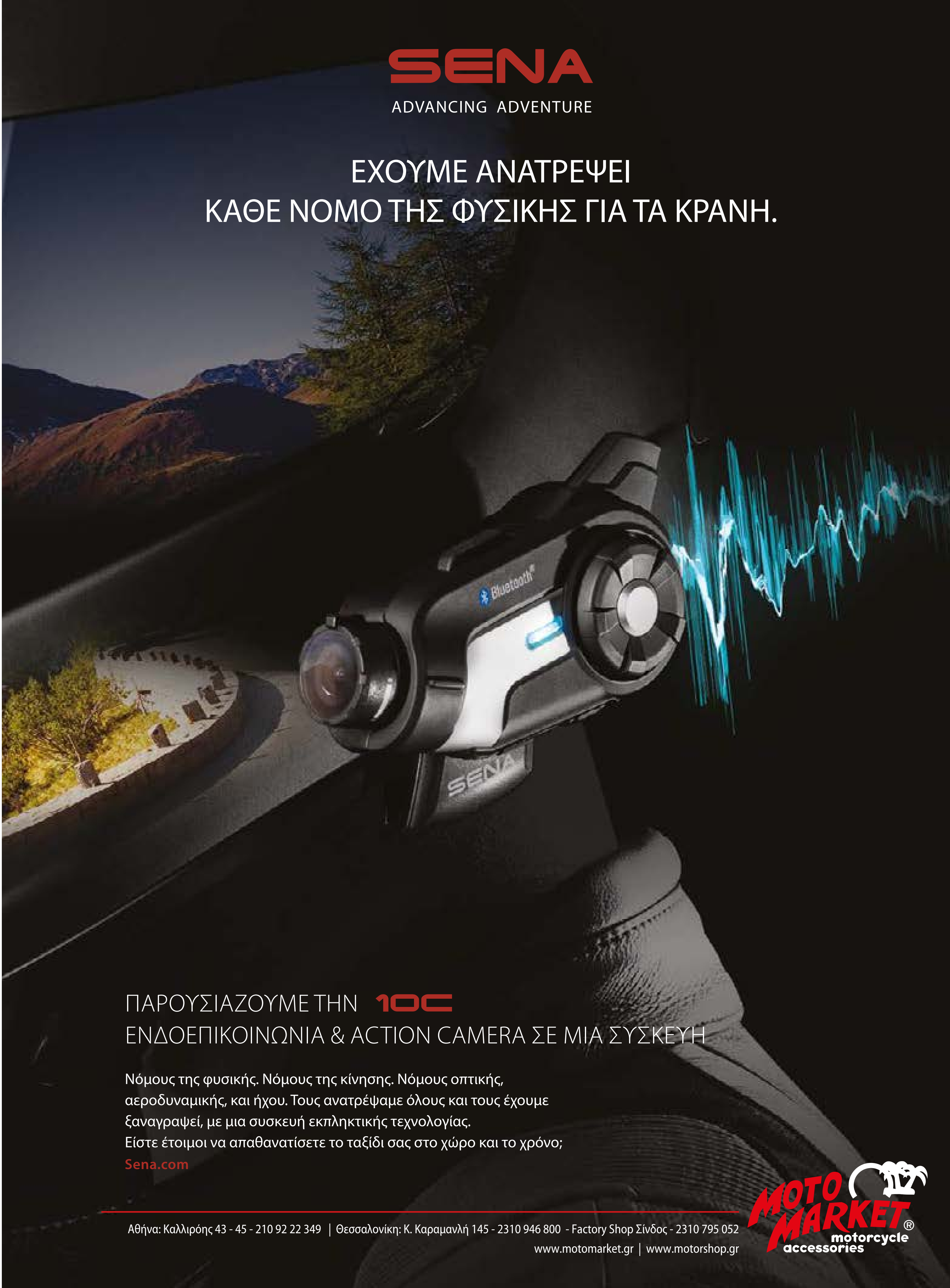
• για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα, ετησίων τελών κυκλοφορίας,

• για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα, ετησίων τελών κυκλοφορίας,

• για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31-12-2016, συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Με την συγκεκριμένη ρύθμιση, δίνεται κίνητρο στους ιδιοκτήτες οχημάτων που έχουν καταθέσει τις πινακίδες τους (αδυνατώντας να καταβάλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας) να προβούν σε άρση της ακινησίας των οχημάτων με την καταβολή των αναλογούντων τελών, για μία μόνο φορά μέσα στο 2016.”

“Too little, too late” που θα έλεγαν κι οι Άγγλοι;



# Αύξηση στα ΙΧ, στα ίδια επίπεδα με το 2014 στα δίκυκλα

**Το 2015 διαπράχθηκαν σε όλη την Επικράτεια (26.524) κλοπές τροχοφόρων, δηλαδή (1.538) περισσότερες σε σχέση με το 2014 (24.986). Επίσης, διαπράχθηκαν 673 απόπειρες κλοπών τροχοφόρων έναντι 703 που είχαν καταγραφεί το 2014, δηλαδή 30 λιγότερες.**







Συγκεκριμένα, σε επίπεδο επικράτειας, καθώς και στις πόλεις της Αθήνας και Θεσσαλονίκης όπου καταγράφεται ο κύριος όγκος των κλοπών τροχοφόρων, στη σύγκριση του έτους 2015 σε σχέση με το έτος 2014, οι διαφορές καταγράφονται ως εξής:

1.538 περισσότερες κλοπές τροχοφόρων στην Επικράτεια (26.524 έναντι 24.986, αύξηση σε ποσοστό 6,16%)

777 περισσότερες κλοπές τροχοφόρων στην Αττική (16.307 έναντι 15.530, αύξηση σε ποσοστό 5%)

574 περισσότερες κλοπές τροχοφόρων στη Θεσσαλονίκη (2.533 έναντι 1.959 αύξηση σε ποσοστό 29,3%)

Ως προς τα είδη κλοπών τροχοφόρων που τελέστηκαν στην επικράτεια, παρατηρούνται οι εξής διαφοροποιήσεις:

312 λιγότερες κλοπές μοτοσικλετών (9.145 έναντι 9.457)

1.755 περισσότερες κλοπές αυτοκινήτων (11.347 έναντι 9.592)

42 περισσότερες κλοπές Ι.Χ.Φ. (2.967 έναντι 2.925)

24 περισσότερες κλοπές μοτοποδηλάτων (2.465 έναντι 2.441)

Αντίστοιχα, στην Αττική καταγράφηκαν:

269 λιγότερες κλοπές μοτοσικλετών (5.478 έναντι 5.747)

101 λιγότερες κλοπές μοτοποδηλάτων (762 έναντι 863)

1.006 περισσότερες κλοπές αυτοκινήτων (8.060 έναντι 7.054)

121 περισσότερες κλοπές Ι.Χ.Φ. (1.596 έναντι 1.475)

Αντίστοιχα, στη Θεσσαλονίκη καταγράφονται:

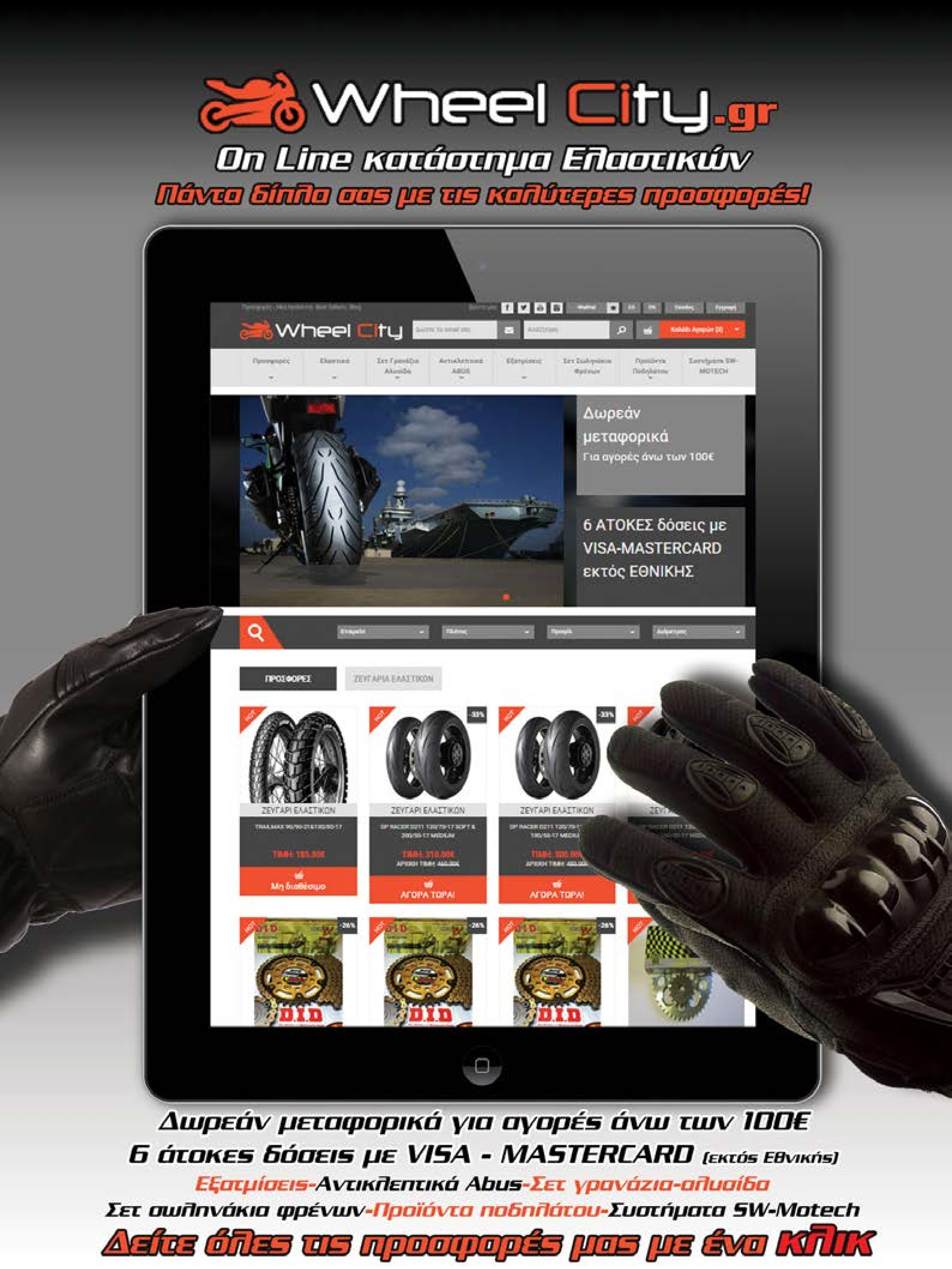
393 περισσότερες κλοπές αυτοκινήτων (1.139 έναντι 746)

107 περισσότερες κλοπές μοτοσικλετών (762 έναντι 655)

46 περισσότερες κλοπές Ι.Χ.Φ. (409 έναντι 363)

33 περισσότερες κλοπές μοτοποδηλάτων (207 έναντι 174)

Στατιστικά στοιχεία - απολογισμός συνολικής δραστηριότητας της Ελληνικής Αστυνομίας για το έτος 2015


Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

# Ελληνική συσκευή S.O.S. για τροχαία ατυχήματα

**Το L.EM.ON (Life Emergency On) CRASH είναι μια πανέξυπνη ιδέα τεσσάρων φοιτητών του Α.Π.Θ. που αφορά σε μια μικρή συσκευή S.O.S. που θα μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε κράνος μοτοσυκλέτας και θα ειδοποιεί το 166 σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, δίνοντας το ακριβές στίγμα του αναβάτη. Το σύστημα βρίσκεται στο στάδιο της εξέλιξης, ενώ πρόσφατα βραβεύτηκε σε διαγωνισμό καινοτομίας και νεανικής επιχειρηματικότητας!**

Η ομάδα του L.EM.ON CRASH: Από αριστερά στα δεξιά, Βασιλειάδης Άγγελος φοιτητής ηλεκτρολόγος μηχανικός από Θεσσαλονική 23 χρονων, Σταύρος Μαλλιάρης φοιτητής πολιτικός μηχανικός από Λάρισα 22 χρονων, Μουστίδης Κωσταντίνος φοιτητής πολιτικός μηχανικός 23 χρονών από Θεσσαλονική, και Μουδιώτης Δημήτριος, φοιτητής μηχανολόγος μηχανικός 23 από Θεσσαλονίκη.

Την Παρασκευή 1η Απριλίου 2016 πραγματοποιήθηκε η τελετή απονομής των βραβείων του 2ου Πανελλήνιου Διαγωνισμού Καινοτομίας και Νεανικής Επιχειρηματικότητας, «Ideatree», που διοργανώθηκε από το Ίδρυμα Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης. Στο διαγωνισμό κατατέθηκαν περισσότερες από 140 επιχειρηματικές προτάσεις νέων ανθρώπων από όλη την Ελλάδα, πάνω σε τομείς όπως ο τουρισμός, το περιβάλλον, οι τεχνολογίες πληροφορικής και ο πρωτογενής τομέας παραγωγής. Στην τελική φάση πέρασαν συνολικά επτά προτάσεις και στη συνέχεια πέντε από αυτές κατάφεραν να αποσπάσουν το βραβείο του διαγωνισμού.

Το βραβείο «Ideatree» κατάφεραν να αποσπάσουν οι ομάδες ChampionsID.com, L.EM.ON CRASH, Mermix, Philanthropoli και Wireless-Water. Οι νικητές μοιράστηκαν χρηματικά έπαθλα συνολικής αξίας 25.000... και συγκεκριμένα: η 1η ομάδα έλαβε 9.000 ευρώ, η 2η (L.EM.ON CRASH) 6.000 ευρώ, η 3η ομάδα 5.000 ευρώ, η 4η 3.000 ευρώ και η 5η 2.000 ευρώ...



***Διαβάστε περισσότερα:***


SUZUKI
Way of Life!
SV650/A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;

# Top-20 δικύκλων

**Πέρασε και το 1ο τετράμηνο του 2016. Ποιές μοτοσυκλέτες τα πήγαν καλύτερα σε ταξινομήσεις στην ελληνική αγορά; Πώς τα κατάφεραν οι νέες αφίξεις απέναντι στα παραδοσιακά best sellers; Έχουμε τις απαντήσεις.**

Καταρχάς το Yamaha MT-09 Tracer ΜΑΛΛΟΝ είναι πρώτο, και λέμε μάλλον γιατί η Yamaha συνεχίζει να δίνει τις ταξινομήσεις του μαζί με του γυμνού MT-09.
Επειδή δεν έχουμε ακριβή στοιχεία όμως, το αφήνουμε στην άκρη και συνεχίζουμε.
Το μοντέλο που πραγματικά σπάει τα ταμεία, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς την τιμή του είναι το BMW R 1200 GS Adventure.
Οι 54 ταξινομήσεις που σημείωσε στην ταλαιπωρημένη από την κρίση ελληνική αγορά είναι πραγματικά εντυπωσιακές, ειδικά αν κανείς αναλογιστεί την τιμή της βασικής έκδοσης της μοτοσυκλέτας που είναι 17.700 ευρώ -και πρέπει να σημειώσουμε πως ΛΙΓΟΙ είναι εκείνοι που αγοράζουν το συγκεκριμένο Adventure στη βασική έκδοση.
Επίσης εντυπωσιακό είναι το γεγονός πως οι αγοραστές προτιμούν το ακριβότερο R 1200 GS Adventure, παρά το “απλό” μοντέλο, το οποίο βρίσκεται 8ο με 29 ταξινομήσεις!
Παραμένουμε στα μεγάλα Adventure bikes, για να δούμε πώς τα πήγε το νεοαφιχθέν Africa Twin της Honda...

| Θέση | Μοντέλο | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|
| 1. | Yamaha MT-09 Tracer & MT-09 | 135 |
| 2. | BMW R 1200 GS Adventure | 54 |
| 3. | Yamaha MT-07 | 49 |
| 4. | Honda CB 500XA | 46 |
| 5. | KTM 390 Duke | 37 |
| 6. | Kawasaki Versys 650 ABS | 32 |
| 7. | Suzuki GW250 Inazuma | 31 |
| 8. | BMW R 1200 GS | 29 |
| 9. | Honda VFR 800X Crossrunner | 28 |
| 9. | KTM 200 Duke | 28 |
| 10. | Honda NC750XD | 27 |
| 11. | Honda CRF 1000A Africa Twin | 25 |
| 12. | Honda NC750XA | 22 |
| 13. | BMW S 1000 XR | 20 |
| 13. | Kawasaki KLX 250S | 20 |
| 14. | Honda CRF 250L | 19 |
| 15. | Suzuki DL 650A V-Strom | 17 |

| Θέση | Μοντέλο | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|
| 16. | Harley-Davidson Iron 883 (XL883N) | 16 |
| 16. | Yamaha YBR 125 | 16 |
| 17. | BMW F 700 GS | 14 |
| 18. | Honda CRF 1000D Africa Twin | 13 |
| 18. | Honda GLR1251WH | 13 |
| 18. | Honda MSX125 | 13 |
| 18. | Suzuki DL 1000 V-Strom | 13 |
| 18. | Yamaha XSR700 | 13 |
| 19. | Daytona Monster 180 | 12 |
| 19. | Ducati Multistrada 1200 | 12 |
| 19. | Suzuki DL650XA V-Strom | 12 |
| 20. | BMW F 800 GS | 11 |
| 20. | Triumph Tiger 800 XRX, XCX, XRT | 11 |
| 21. | Ducati Scrambler 800 | 10 |
| 22. | Triumph Tiger Sport | 9 |



*Διαβάστε περισσότερα:*


SPIDI
THE JOURNEY IS OUR REWARD. A VARIETY OF EXPERIENCES THAT DEFINE US.
D156 486
D156 026
D156 497
4 SEASON
€ 429.90
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

# Top-30 Εταιρειών

5% άνοδος σε σχέση με τον περυσινό μήνα, 1η με διαφορά η SYM

Μικρή άνοδο είχαμε για τον Απρίλιο του 2016, όσον αφορά στις ταξινομήσεις δικύκλων και ATV της ελληνικής αγοράς, με την SYM να κατακτά την 1η θέση με μεγάλη διαφορά.

Τον 4ο μήνα του έτους σημειώθηκαν 3.508 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 3.347 ταξινομήσεις του Απριλίου του 2015 μεταφράζονται σε αύξηση 161 ταξινομήσεων ήτοι +4,8%.

Στις εταιρείες τώρα, μετά από μια αργή εκκίνηση για το έτος, η SYM κυριολεκτικά εκτοξεύτηκε, σημειώνοντας 711 ταξινομήσεις, και παίρνοντας το 20,3% της πίτας του Απριλίου.

Δεύτερη ήταν η Honda (που συνεχίζει να βρίσκεται 1η στο τετράμηνο, με μικρή όμως διαφορά 26 μόλις ταξινομήσεων από τη SYM), με 531 ταξινομήσεις και 15,1%.

Τρίτη εταιρεία για τον Απρίλιο βρέθηκε η Yamaha, με 501 ταξινομήσεις και 14,3%, τέταρτη η KYMCO με 375 ταξινομήσεις και 10,7% και πέμπτη η Piaggio με 358 ταξινομήσεις και 10,2%.

Ακολουθεί ο πίνακας με τις 30 πρώτες εταιρείες για τον Απρίλιο του 2016.

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ | ΠΟΣΟΣΤΟ |
|---|---|---|---|
| 1. | SYM | 711 | 20,3% |
| 2. | Honda | 531 | 15,1% |
| 3. | Yamaha | 501 | 14,3% |
| 4. | KYMCO | 375 | 10,7% |
| 5. | Piaggio | 358 | 10,2% |
| 6. | Daytona | 212 | 6,0% |
| 7. | Aprilia | 67 | 1,9% |
| 8. | Peugeot | 67 | 1,9% |
| 9. | Kawasaki | 63 | 1,8% |
| 10. | Vespa | 57 | 1,6% |
| 11. | BMW | 54 | 1,5% |
| 12. | Keeway | 48 | 1,4% |
| 13. | KTM | 39 | 1,1% |
| 14. | Suzuki | 38 | 1,1% |
| 15. | TGB | 37 | 1,1% |
| 16. | Chongqing Loncin | 31 | 0,9% |
| 17. | CF Moto | 26 | 0,7% |

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ | ΠΟΣΟΣΤΟ |
|---|---|---|---|
| 18. | Taizhou Zhong-neng | 24 | 0,7% |
| 19. | Ducati | 18 | 0,5% |
| 20. | Access / Goes | 16 | 0,5% |
| 21. | Harley David-son | 15 | 0,4% |
| 22. | Daelim | 13 | 0,4% |
| 23. | ChongQing Yinxiang | 12 | 0,3% |
| 24. | Zhejiang Taizhou | 12 | 0,3% |
| 25. | Lifan | 11 | 0,3% |
| 26. | Triumph | 11 | 0,3% |
| 27. | Linhai / Kuba | 10 | 0,3% |
| 28. | Modenas | 9 | 0,3% |
| 29. | Derbi | 8 | 0,2% |
| 30. | LML | 6 | 0,2% |


AEON Overland 200
3.190€

# Top-10 Μοτοσυκλετών

## Ποια ήταν τα best-selling μοντέλα του 4ου μήνα του έτους;



Δείτε τα best-selling μοντέλα μοτοσυκλέτας της ελληνικής αγοράς δικύκλου, όσον αφορά στον Απρίλιο του 2016, όπως αυτά διαμορφώνονται μέσω των στοιχείων ταξινομήσεων του ΣΕΑΑ. Το σύνολο Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer πρώτευσε για ένα ακόμη μήνα, με το Tracer να είναι υπεύθυνο για την πλειοψηφία των συγκεκριμένων ταξινομήσεων. Παρόλα αυτά η Yamaha δεν δίνει ταξινομήσεις για κάθε ένα από τα 2 αυτά μοντέλα ξεχωριστά, οπότε δεν μπορούμε να σας μεταφέρουμε ακριβή νούμερα.
Το αγοραστικό κοινό δείχνει να εκτίμησε την μεγάλη μείωση τιμής στο KTM 390 Duke, στέλνοντας το δεύτερο στις ταξινομήσεις. Τρίτο ήταν το BMW R 1200 GS Adventure, τέταρτο το Kawasaki Versys 650 ABS και την πρώτη πεντάδα έκλεισαν 2 μοτοσυκλέτες που σημείωσαν αμφότερες 10 ταξινομήσεις. Το BMW R 1200 GS και το Honda CRF1000A Africa Twin.
Αξίζει να σημειώσουμε τις πρώτες ταξινομήσεις των Yamaha XSR 900 (6) και Ducati Multistrada 1200 Enduro (5).
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των πρώτων 10 best-selling μοτοσυκλετών του Απριλίου.

| Θέση | Μοντέλο | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|
| ΘΕΣΗ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
| 1. | Yamaha MT-09 Tracer & MT-09 | 44 |
| 2. | KTM 390 Duke | 19 |
| 3. | BMW R 1200 GS Adventure | 15 |
| 4. | Kawasaki Versys 650 ABS | 13 |
| 5. | BMW R 1200 GS | 10 |
| 5. | Honda CRF 1000A Africa Twin | 10 |
| 6. | Daytona Monster 180 | 9 |
| 7. | Honda NC750XA | 8 |
| 7. | Honda NC750XD | 8 |
| 7. | Suzuki GW250 Inazuma | 8 |
| 7. | Yamaha MT-07 | 8 |
| 8. | Harley-Davidson Iron 883 (XL883N) | 7 |
| 9. | Honda VFR 800X Crossrunner | 6 |
| 9. | SYM Wolf 250i | 6 |
| 9. | Yamaha XSR 900 | 6 |
| 10. | BMW S 1000 XR | 5 |
| 10. | Ducati Multistrada 1200 Enduro | 5 |
| 10. | Honda CB 500XA | 5 |
| 10. | Honda CRF 1000D Africa Twin | 5 |
| 10. | Honda CRF 250L | 5 |
| 10. | Kawasaki Ninja 300 | 5 |
| 10. | Suzuki DL 1000 V-Strom | 5 |

www.papastavroushops.gr   Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος   τηλ. 210 9249350

## SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.



Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.

Λ.Τ: 85.00€

## QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

## GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

## X-TRE POWERBOX



Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.

Λ.Τ: 95.00€

## GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

## FI TUNER PRO

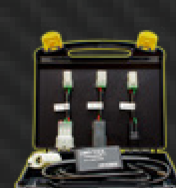


Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

## OBD TOOL

Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

# Σε ποιο σημείο βρισκόμαστε;




**Μια σύντομη κατατοπιστική κουβέντα με την Ομοσπονδία Εξεταστών Τι συμβαίνει με τις εξετάσεις για δίπλωμα οδήγησης; Που βρισκόμαστε μετά από σχεδόν τρεις μήνες χάους; Ας δούμε επιγραμματικά την κατάσταση.**

Μιλάμε με τον Διαμαντή Ηλιάδη, Πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης.

Bikeit: Μάθαμε πως μετά από 2+ μήνες όπου δεν γινόταν καθόλου εξετάσεις για δίπλωμα οδήγησης, τα πράγματα κάπου ομαλοποιούνται.

Διαμαντής Ηλιάδης: Σε ορισμένες περιφέρειες, και λόγω των προσπαθειών των συγκεκριμένων περιφερειών.

Bikeit: Είναι αλήθεια πως οι υπάλληλοι του Υπουργείου που κάνουν τις εξετάσεις σταματάνε τη δουλειά τους νωρίτερα, για να κάνουν τις εξετάσεις;

Δ.Η.: Ναι, έτσι συμβαίνει. Βέβαια αυτό γίνεται ΜΟΝΟ σε ορισμένες περιφέρειες, όπως στην Αττική, και σε κάποιες άλλες.

Bikeit: Χρωστάει το κράτος δεδουλευμένα στους εξεταστές;

Δ.Η: Χρωστάει, σε κάποιους εξεταστές που δούλεψαν αυτούς τους 2 μήνες, αφότου καταργήθηκαν τα επιδόματα από τα οποία πληρωνόταν, καθώς το κράτος είχε δώσει υποσχέσεις για εκ των υστέρων πληρωμή με κάποιον τρόπο, υποσχέσεις που δεν κράτησε. Κάποιοι εξεταστές μάλιστα δεν είχαν πιστέψει καθόλου αυτές τις υποσχέσεις, και σταμάτησαν τις εξετάσεις μόλις κόπηκε το επίδομα.

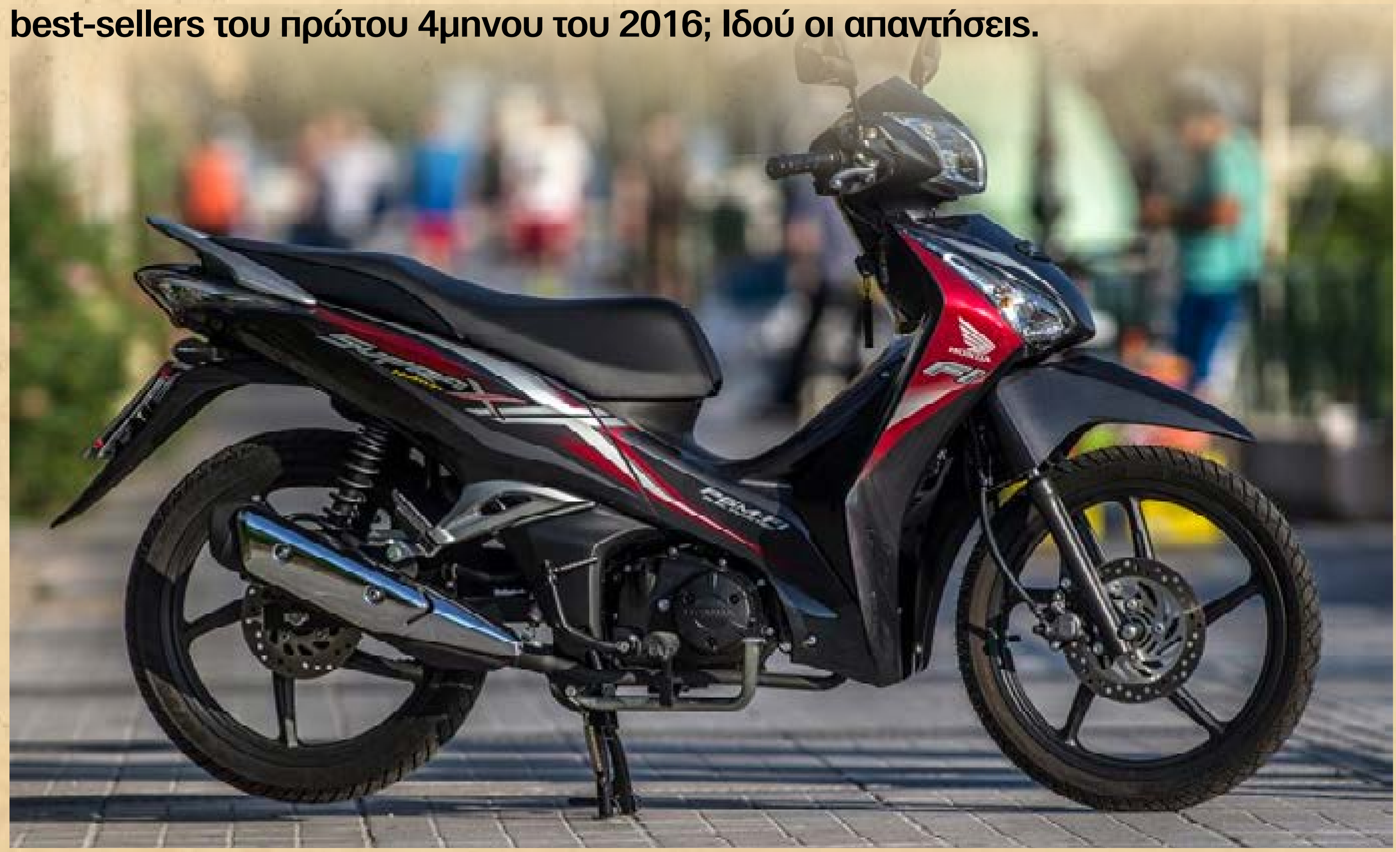
Bikeit: Οπότε αυτή τη στιγμή, για να καταλάβουμε καλά, εξετάσεις γίνονται μόνο με θέληση των εκάστοτε περιφερειών, και ουσιαστικά... με μπαλώματα που ίσως και να μην κρατήσουν για πολύ ακόμα.

Δ.Η: Ναι, το κράτος μέχρι στιγμής δεν έχει προχωρήσει σε κάποια μόνιμη λύση. Υπάρχει μια τροπολογία που έχει απορριφθεί... 5 φορές. Ίσως να πρέπει να φτάσει η κατάσταση στο απροχώρητο για να πράξει τα δέοντα το κράτος και να θεσμοθετήσει το επάγγελμα του εξεταστή. Επιφυλασσόμαστε για μεγάλη συνέντευξη με τον Πρόεδρο της ΠΟΕΟ σύντομα.


RZR
RAZOR SHARP PERFORMANCE
· 45-144 Hp από τους κινητήρες Prostar 570-1.000 κ.εκ., ατμοσφαιρικούς και turbo!
· Κορυφαίες, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
· Υψηλής απόδοσης True On-Demand All Wheel Drive
· Μεγάλη απόσταση από το έδαφος, μεγάλο μετατρόχιο, roll cage
· Η καλύτερη ηλεκτρονική υποβοήθηση τιμονιού της αγοράς
A WHOLE NEW OFF-ROAD EXPERIENCE
SPORTSMAN
HARDEST WORKING
SMOOTHEST RIDING
· 31-89 Hp από τους κινητήρες Prostar 450-1.000 κ.εκ.
· Κορυφαίες, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
· Ασυναγώνιστες ικανότητες μεταφοράς και έλξης φορτίων
· Υψηλής απόδοσης True On-Demand All Wheel Drive
· Η καλύτερη ηλεκτρονική υποβοήθηση τιμονιού της αγοράς
POLARIS®
Polaris Hellas www.polarisorv.gr
Motostuff Λεωφόρος Αθηνών-Σουνίου Θέση Πέτα, Κερατέα ΤΚ 19001 Τηλ: 2299069930
Email: info@motostuff.gr

# Top-20 Παπιά

**Τα παπιά συνεχίζουν να αποτελούν το πλέον φθηνό σε αγορά αλλά και συντήρηση δίτροχο, κι έτσι εύλογη είναι η δημοτικότητα τους. Ποια από αυτά αποτέλεσαν τα best-sellers του πρώτου 4μηνου του 2016; Ιδού οι απαντήσεις.**



Το Honda Supra-X Helmin είναι αυτή τη στιγμή το δυνατότερο best-seller της ελληνικής αγοράς, έχοντας σημειώσει 410 ταξινομήσεις στους πρώτους 4 μήνες του έτους.
Δεύτερο έρχεται το Yamaha Crypton X 135 με 369 ταξινομήσεις, ενώ τρίτο, ένα ακόμη Honda, το οικονομικότερο μοντέλο εκ των δύο της φίρμας, το Wave 110i, με 279 ταξινομήσεις.
Στην τέταρτη θέση βρίσκουμε το οικονομικότερο Yamaha, το Crypton 110 με 249 ταξινομήσεις, και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Daytona Sprinter, που σημείωσε 137 ταξινομήσεις.
Ακολουθεί ο πίνακας με τις ταξινομήσεις των πρώτων 20 παπιών του τετραμήνου στην ελληνική αγορά, όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους.

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ | ΠΟΣΟΣΤΟ |
|---|---|---|---|
| 1. | Honda Supra-X Helmin | 410 | 17,30% |
| 2. | Yamaha Crypton X 135 | 369 | 16,70% |
| 3. | Honda Wave 110 i | 279 | 16,50% |
| 4. | Yamaha Crypton 110 | 249 | 10,90% |
| 5. | Daytona Sprinter | 137 | 9,30% |
| 6. | Daytona DY125A | 102 | 6,30% |
| 7. | Daytona Sonic 125 | 101 | 2,60% |
| 8. | KYMCO Visa-R 110 | 70 | 1,80% |
| 9. | Kawasaki Kaze 115 | 68 | 1,70% |
| 10. | KYMCO Jetix 125 | 63 | 1,50% |
| 11. | Daytona Nova | 57 | 1,40% |
| 12. | Peugeot Vox110 | 33 | 1,30% |
| 13. | Lifan LF100-A | 28 | 1,20% |
| 14. | Modenas GT135 | 24 | 0,60% |
| 14. | Modenas Kriss 125 efi | 24 | 0,60% |

# Top-30 Scooters

Τα best sellers στη δημοφιλέστερη κατηγορία δικύκλων

Τα Scooters αποτελούν την δημοφιλέστερη κατηγορία δικύκλων της ελληνικής αγοράς, με ταξινομήσεις που δεν μπορούν καν να ονειρευτούν οι μοτοσυκλέτες ή τα παπιά (εκτός των πρώτων δημοφιλέστερων από τα τελευταία). Ποια είναι τα best sellers του πρώτου 4μηνου του 2016; Ο ΣΕΑΑ έχει την απάντηση.

Το Piaggio Beverly 300ie καταλαμβάνει την 1η θέση του πίνακα με 502 ταξινομήσεις.

Δεύτερο είναι το SYM Symphony ST 200i CBS, με 442 ταξινομήσεις.

Και τρίτο, ένα ακόμα SYM, το Citycom 300i με 224 ταξινομήσεις.

Αξίζει να σημειωθεί πως 5 από τα 10 πρώτα scooter ανήκουν στη SYM.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τις ταξινομήσεις των πρώτων 30 scooter του 4μηνου Ιανουάριος-Απρίλιος 2016.

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| 1. | Piaggio Beverly 300ie | 502 |
| 2. | SYM Symphony ST 200i CBS | 442 |
| 3. | SYM Citycom 300i | 224 |
| 4. | Honda PCX 150 | 196 |
| 5. | SYM Symphony SR 125 | 173 |
| 6. | SYM Symphony SR 150 | 158 |
| 7. | Aprilia Scrabeo 200 LIGHT | 154 |
| 7. | SYM GTS300i EVO | 154 |
| 8. | Honda SH300A | 147 |
| 9. | Yamaha YP 250RA XMAX | 141 |
| 10. | Piaggio Beverly 350 ABS ASR | 140 |
| 11. | Yamaha NMAX 125 ABS | 136 |
| 12. | SYM HD2 200 | 118 |
| 13. | Honda Vision 110 | 105 |
| 14. | Honda SH150AD | 97 |
| 14. | SYM GTS 250 FL14 | 97 |
| 15. | Kymco Xciting 300i | 92 |
| 16. | Yamaha YP400RA XMAX | 79 |

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| 17. | Piaggio X EVO 250 i.e. | 73 |
| 18. | KYMCO Agility City 125 16+ | 66 |
| 19. | SYM Fiddle-II 125 | 65 |
| 20. | Yamaha MW125 Tricity | 63 |
| 21. | Piaggio Fly 100 4T | 62 |
| 22. | KYMCO Agility City 200 16+ | 61 |
| 22. | Piaggio Liberty 150 | 61 |
| 23. | KYMCO Agility City 125 | 56 |
| 24. | Piaggio Liberty 125 | 53 |
| 25. | Daytona Diva 125 | 51 |
| 25. | Suzuki UK110 Address | 51 |
| 26. | SYM Combiz | 50 |
| 27. | Honda SH Mode 125 | 48 |
| 28. | SYM Joyride 200 | 47 |
| 29. | Yamaha TMAX 530 | 42 |
| 29. | Yamaha YP250R XMAX | 42 |
| 30. | Honda PCX 125 | 40 |


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
REPSOL
26
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

# EXC-F 250/350/450/500 2017





# ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΕΚ ΒΑΘΡΩΝ!

**Τα νέα τετράχρονα enduro της ΚΤΜ, EXC-F, δέχτηκαν ανανέωση εκ βάθρων! Είναι κατά 90% και το μόνο που θυμίζει τα μοντέλα 2016, είναι οι παραπλήσιες γραμμές. Κάτω από αυτές όμως, βρίσκονται νέοι κινητήρες, νέο πλαίσιο αλλά και νέα περιφερειακά!**

Νέα πλαίσια, νέοι κινητήρες, νέα ηλεκτρονική συστήματα με την προσθήκη Traction Control, αλλά και επαναφορά του αρτικόλεξου F στα τετράχρονα 450 και 500, χαρακτηρίζουν την νέα γενιά enduro μοτοσυκλετών της ΚΤΜ.
Η εξέλιξη από τα motocross μοντέλα έφτασε και εδώ και οι επιτυχίες σε παγκόσμιο και αμερικάνικο motocross και supercross, άγγιξαν τα enduro μοντέλα.

### Πλαίσια και περιφερειακά

Ολοκληρωτικά οι μοτοσυκλέτες είναι νέες, σε όλα τους τα περιφερειακά. Η ΚΤΜ δηλώνει πως το 90% είναι διαφορετικό, με το πλαίσιο να είναι νέας σχεδίασης, με διαφορετικούς σωλήνες που προσφέρουν 30% περισσότερη στρεπτική ακαμψία και 20% λιγότερη διαμήκης ακαμψία. Το νέο πλαίσιο ζυγίζει 350 γραμμάρια λιγότερο σε σχέση με τα παλαιότερα, ενώ έχει βελτιωθεί η θέση

# EXC-F 250/350/450/500 2017





















του λαιμού, για ευελιξία. Επίσης, είναι ελαφρύτερο 1 κιλό σε σχέση με τους ανταγωνιστές.
Οι αναρτήσεις είναι τελείως νέες και αποτελούνται από μπροστινό σύστημα της WP, και αμορτισέρ της ίδιας εταιρίας. Ονομάζονται XPlor, και το τελείως νέο μπροστινό που διαθέτει ελατήρια και στα δύο καλάμια και διαδρομή 300 χιλιοστά, έχει ξεχωριστά τις ρυθμίσεις απόσβεσης επαναφοράς και συμπίεσης, στο δεξί και αριστερό καλάμι αντίστοιχα - στα power parts διατίθεται και εξωτερικός ρυθμιστής με το χέρι, για την προφόρτιση των ελατηρίων, σε τρεις θέσεις, κάτι που διαθέτουν τα Six Days μοντέλα μόνο. Το βάρος του έχει μειωθεί κατά 200 γραμμάρια σε σχέση με το παλιό μπροστινό, ενώ ‘’δένει’’ σε ισχυρές πλάκες, με καβαλέτα τιμονιού που ρυθμίζουν σε τέσσερις διαφορετικές θέσεις. Το WP 4CS μπροστινό σύστημα, καταργείται.
Το αμορτισέρ είναι PDS, χωρίς μοχλισμό, για μία ακόμη χρονιά, αλλά τελείως νέο σε σχεδίαση. Βασική αλλαγή είναι στην γεωμετρία, με το αμορτισέρ να τοποθετείται 5 χιλιοστά πιο κεντρικά στο ψαλίδι.
Επίσης, διαθέτει νέο σώμα με στριμμένο το επίσης νέο ρεζερβουάρ, για να περνάει πιο άνετα η εξάτμιση. Η διάμετρος του εμβόλου έχει αλλάξει από τα 50 στα 46 χιλιοστά, το μήκος μειώθηκε κατά 2,5 χιλιοστά, και η διαδρομή κατά 4 χιλιοστά. Διαθέτει νέα βίδα ρύθμισης, νέα σχεδίαση εμβόλου και ελαφρύτερο ελατήριο. Συνολικά, έχει μειώσει το βάρος του κατά 600 γραμμάρια σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Τα μαρσπιέ είναι νέα, σχεδίασης “no dirt” για να μην κρατάνε λάσπες, όπως είδαμε στα περσινά motocross. Είναι ψηλότερα από αυτά κατά 6 χιλιοστά, και μπορούν να αλλαχθούν με των motocross αν κάποιος θέλει χαμηλότερα, με αντίστοιχη αλλαγή στην θέση οδήγησης και στην γωνία των γονάτων. Το αλουμινένιο ψαλίδι είναι νέο και ελαφρύτερο κατά 220 γραμμάρια.

## Νέα σχεδίαση και πλαστικά

Το πεντάλ του φρένου είναι μακρύτερο κατά 10 χιλιοστά και το έμβολο της πίσω δαγκάνας, μικρότερο, στα 24 χιλιοστά από 26. Νέας σχεδίασης είναι και οι wave δίσκοι μπροστά και πίσω, ελαφρύτεροι κατά 63 και 51 γραμμάρια αντίστοιχα. Στο μπροστινό φρένο, τοποθετήθηκε οδηγός στο σωληνάκι μεταφοράς υγρών, για προστασία. Τα ψυγεία έχουν νέα σχεδίαση για καλύτερη ψύξη και αυξημένη αποβολή θερμότητας
, ενώ προστατεύονται καλύτερα λόγω των νέων προστατευτικών.
Η εξάτμιση έχει νέα σχεδίαση στο μπροστινό τμήμα για βελτίωση της απόδοσης, νέο τελικό κοντύτερο, για λιγότερο θόρυβο, μείωση βάρους και συγκέντρωση βάρους στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας. Ένα νέο πίσω ελαστικό της Maxxis τοποθετήθηκε σε όλα τα τετράχρονα EXC-F,


MAXXIS



για καλύτερη πρόσφυση και αίσθηση.
Το διάφανο ρεζερβουάρ 8,5 λίτρων είναι λεπτότερο στα πλαϊνά του και κατεβαίνει χαμηλότερα. Η τάπα είναι ίδια, αλλά η τρόμπα βενζίνης είναι βελτιωμένη με νέο σένσορα χωρητικότητας , ενώ διαθέτει και . Η σέλα είναι ίδια σε ύψος, αλλά χαμηλότερη στο μπροστινό τμήμα κατά 14 χιλιοστά και στο πίσω, κατά 8 χιλιοστά. Το υποπλαίσιο είναι κατασκευασμένο από πιο ανθεκτικό αλουμίνιο, ζυγίζει μόλις 900 γραμμάρια και είναι ελαφρύτερο κατά 20% σε σχέση με το παλιό. Η μπαταρία, είναι λιθίου, ζυγίζει μόλις 495 γραμμάρια, ένα κιλό πιο λίγο σε σχέση με την περσινή! Το σημαντικό είναι πως η μπαταρία μαζί με τα καλώδια της και όλα τα ηλεκτρικά, παραμένουν πάνω στο φιλτροκούτι στην περίπτωση αφαίρεσης του υποπλαισίου, κι έτσι η αντικατάσταση ή όποιες εργασίες γίνονται γρήγορα.
Το φιλτροκούτι είναι και αυτό νέο, κατασκευασμένο από σκληρό πλαστικό, με βελτιωμένη δίοδο αέρα, και μεγάλο φίλτρο αέρα της Twin Air. Σημαντικό είναι ότι το φίλτρο αφαιρείται χωρίς εργαλεία, και μάλιστα, όπως και να τοποθετηθεί, κάθεται πάντα σωστά στην θέση του.
Οι αλλαγές συνεχίζονται στα πλαστικά περιφερειακά τα οποία είναι τελείως νέα. Πίσω φτερό και πλαϊνά είναι πιο αεροδυναμικά και μεγάλα σε διαστάσεις, ενώ προσφέρουν καλή χειρολαβή για συγκράτηση.
Τα πλαστικά του ρεζερβουάρ είναι παρόμοια με των motocross, ενώ υπάρχει νέα μάσκα που συγκρατείται από δύο λάστιχα.
Την εικόνα συμπληρώνουν τα νέα γραφικά που αφήνουν το KTM να περάσει σε δεύτερο πλάνο, σε αντίθεση με ότι είχαμε συνηθίσει τα προηγούμενα χρόνια. Επίσης, υπάρχουν πλέον grips της ODI με το αριστερό να τοποθετείται σε ειδική βιδωτή βάση, και να μην έχει ανάγκη σφιξίματος με σύρμα ή χρήση κόλλας για σταθεροποίηση.

## Κινητήρες

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που ίσως έχουν οι νέοι κινητήρες, είναι πως εξωτερικά δεν είναι εύκολο να διακρίνεις τις αλλαγές τους. Πρόκειται όμως για νέας σχεδίασης, σε όλη την γκάμα, πάνω στις ίδιες γραμμές. Εξωτερικά, τα πλαϊνά καπάκια έχουν “no dirt” σχεδίαση ώστε να μην συγκρατούν λάσπες, όπως και το λεβιέ των ταχυτήτων.
Όλοι οι κινητήρες, EXC-F 250, 350, 450, 500, έχουν νέα κάρτερ και είναι ελαφρύτεροι.
Χαρακτηριστικά, οι κινητήρες των 250 και 350 με τα νέα κάρτερ, είναι μικρότεροι σε διαστάσεις - σχεδόν δύο εκατοστά σε μήκος, και συνολικά, 20 χιλιοστά μικρότεροι σε πλάτος! Το βάρος του μειώθηκε κατά 1,5 κιλό στο 250 και κατά 1,9 κιλά στο 350, και έφτασαν πλέον

# EXC-F 250/350/450/500 2017




να ζυγίζουν 27,6 και 28,5 κιλά αντίστοιχα. Να σημειώσουμε ότι το βάρος αυτό περιλαμβάνει και την μίζα.
Οι κεφαλές των 250 και 350 διαθέτουν εκκεντροφόρους με αυξημένη επικάλυψη κατά 30% DLC - Diamonf Like Carbon, αυξημένη αντοχή, και ελαφρύτερους κατά 150 γραμμάρια.
Νέες είναι και οι βάσεις που στηρίζουν την κεφαλή στο πλαίσιο.
Ο στρόφαλος έχει έρθει πιο κοντά στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί 11,1 χιλιοστά προς τα πίσω και 26,9 χιλιοστά προς τα πάνω. Αυτό επέτρεψε στον κινητήρα να στενέψει ακόμη 2 χιλιοστά. Ο στρόφαλος διαθέτει κοντύτερη κατά 6 χιλιοστά μπιέλα και στο 250 αλλά και στο 350.
Οι κύλινδροι είναι κοντύτεροι και τα έμβολα είναι νέα, με συμπίεση 12,8 και 12,3:1 για το 250 και το 350 αντίστοιχα. Το σύστημα ψεκασμού προέρχεται από την Keihin, με νέο ελαφρύτερο σώμα ενώ έχει προστεθεί διπλός χάρτης για την ρύθμιση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, αλλά και Traction Control...

***Διαβάστε περισσότερα:***


DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com
www.bikeit.gr

# Άξιος απόγονος

**Η καθημερινότητα έχει τον δικό της εκπρόσωπο, που για χρόνια, βρίσκεται στο νούμερο 1 των πωλήσεων: Το Honda SH 300i του 2016 ανανεώνεται και μας συστήνεται εκ νέου.**

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής



## Αλλαγές εκ των έσω

Τα χαρακτηριστικά που έκαναν τόσο δημοφιλές το "16άρι", με 16άριδες τροχούς scootre της Honda, SH300i, είναι γνωστά, και δεν περιορίζονται στην ασφάλεια, εμπιστοσύνη και κύλιση που προσδίδουν οι τροχοί: Φιλικότητα στην καθημερινότητα, ευκολία στην μετακίνηση μέσα σε πόλη, επιδόσεις ικανές για τους βιαστικούς, και ζηλευτή αξιοπιστία. Πολλοί αναβάτες ορκίζονται στο όνομα του, και δεν είναι τυχαία το πρώτο σε πωλήσεις scooter στην κατηγορία του στην Ευρώπη. Χωρίς να θέλουμε να το χαρακτηρίσουμε ως μονόδρομο, θα λέγαμε ότι τα τσιμπημένα 5.500euro που κοστίζει στην έκδοση που περιλαμβάνει και το Top Box, στα επιστρέφει πίσω με το πέρασμα των χρόνων, αφού και δεν ''σπάει'', και κρατάει τιμή στην μεταπώληση.
Η Honda βέβαια δεν αρκέστηκε στα νούμερα πωλήσεων που του έδωσε και το τελευταίο, αναθεωρημένο μοντέλο, που από το 2013 και μετά διαθέτει νέο πλαίσιο και περιφερειακά, και πέρασε στην επίθεση, φρεσκάροντας ξανά το SH, τοποθετώντας το καλύτερα στην αγορά. Ένας από τους σημαντικότερους τομείς που έπασχε το 300άρι ήταν ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από την σέλα. Με αλλαγές στο πλαίσιο και αναθεώρηση του χώρου, πλέον αποκαλύπτεται κάτω από τη σέλα ένας χώρος ο οποίος χωράει ένα full face κράνος μεγάλων διαστάσεων, χωρίς δυσκολία. Ακόμη και κράνος μεγέθους XXL με μεγάλους αεραγωγούς, θα τοποθετηθεί σωστά και η



σέλα θα κλείσει άνετα, χωρίς να το πιέζει. Είναι σαφώς μία σημαντική αλλαγή στα ενδότερα του πλαισίου, που αυξάνει τον αποθηκευτικό χώρο σε μεγάλο βαθμό, αφήνοντας πλέον το Top Box ελεύθερο για άλλα πράγματα - πριν χωρούσε μόνο αδιάβροχα ή μικρό κράνος κάτω από την σέλα. Για να φτάσεις στο χώρο κάτω από την σέλα, αρκεί να πατήσεις το κουμπί που απασφαλίζει ηλεκτρικά την κλειδαριά, και βρίσκεται δεξιά από τον κεντρικό διακόπτη. Ποιον διακόπτη είπαμε;

## Smart key και LED

Η νέα τεχνολογία άγγιξε το Honda SH300i το οποίο πλέον δεν

# HONDA SH 300i

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Η τιμή του στα 5.500euro στην έκδοση με ABS και Top Box ως standard είναι στα άνω όρια της κατηγορίας, διαθέτει όμως και τον πρώτο κινητήρα χαμηλών ρύπων της Honda που πληροί της προδιαγραφές Euro4. Μέσα σε όλα, πληρώνεις και αυτό και καλύπτεσαι απ' όλες τις πλευρές!



διαθέτει κανονικό διακόπτη με κλειδί - το κλειδί που κρέμεται στο μπρελόκ, ανοίγει μόνο την κεντρική βαλίτσα της Honda - Top Case, που συμπεριλαμβάνεται στην τιμή. Ο κεντρικός διακόπτης, δεν είναι ένας κανονικός διακόπτης με κλειδί, μιας και κλειδί, πλέον, δεν υπάρχει. Στην θέση του βρίσκεται ένας πλαστικός διακόπτης που στρίβοντας τον ενεργοποιεί το κύκλωμα του ρεύματος ώστε να πάρει το scooter μπροστά, ή στρίβοντας τον αριστερά και πιέζοντας τον, με στριμμένο το τιμόνι αριστερά, κλειδώνει. Το σύστημα Smart Key αφήνει το scooter να πάρει μπροστά / ενεργοποιήσει το κύκλωμα, μόνο αν ο αναβάτης έχει στην τσέπη του το ανάλογο μπρελόκ που ''ξεκλειδώνει'' το SH 300i. Από την μία σου λύνει τα χέρια γιατί δεν ψάχνεις για κλειδιά ή κλειδαριές, από την άλλη, δυσκολεύει το έργο των κλεφτών οι οποίοι θα πρέπει να ανανεωθούν τεχνολογικά πριν προβούν στην κλοπή.

Η σύγχρονη τεχνολογία εφαρμόστηκε και στα φωτιστικά σώματα του SH300i τα οποία πλέον αποτελούνται από λαμπτήρες LED, προσφέροντας πεντακάθαρο κατάλευκο φως που φωτίζει δυνατά τον δρόμο. Παράλληλα, διαθέτει λωρίδες LED στα πλαϊνά της μπροστινής ποδιάς, οι οποίες λειτουργούν και την ημέρα, αυξάνοντας την παθητική ασφάλεια του μεγαλύτερου των SH. Και φυσικά, χρησιμοποιούν λιγότερο ρεύμα αφήνοντας την γεννήτρια ελεύθερη για να προσφέρει ρεύμα, μέσω της παροχής που υπάρχει στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου, κάτω από την σέλα. Στα συστήματα ασφαλείας, το SH 300i διαθέτει δικάναλο ABS - ουσιαστικά ξεχωριστό σύστημα για κάθε τροχό, αλλά όχι Traction Control που έχουμε αρχίσει να βλέπουμε ήδη σε scooter του ανταγωνισμού. Προφανώς η Honda έχει τον λόγο της, και αυτό έχει άμεση σχέση με τις προδιαγραφές Euro4 που καλύπτει άνετα το νέο SH300i.

### Θετικές μειώσεις

Στην προσπάθεια για κάλυψη των προδιαγραφών Euro4,








Ανοίγεις το γκάζι άφοβα, και ο κινητήρας ανεβάζει στροφές ήρεμα, αθόρυβα, γρήγορα, δίνοντας ωραίες επιταχύνσεις μέσα στην πόλη, επιτρέποντας γρήγορη μετακίνηση με ασφάλεια.



οι μηχανικοί της Honda ασχολήθηκαν σημαντικά με την μείωση των τριβών εσωτερικά, την ομαλότερη λειτουργία του κινητήρα, την καθαρότερη λειτουργία και φυσικά την οικονομία καυσίμου. Έτσι, έχουμε νέα ρουλεμάν χαμηλότερης τριβής στο εσωτερικό του κινητήρα, νέα σχεδίαση λοβών εκκεντροφόρων για μείωση αντιστάσεων, μικρότερη ανάγκη παροχής ρεύματος λόγω LED, και διατήρηση του ψεκασμού PGM-Fi. Σύμφωνα με την Honda και τις τυποποιημένες μετρήσεις που προσφέρει, το SH300i καταναλώνει 8,8% λιγότερο καύσιμο σε σχέση με τον προκάτοχο, και φτάνει στα 3 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα. Βέβαια, τα 4 λίτρα με μικρές διακυμάνσεις ήταν το νούμερο που είδαμε εμείς κατά την διάρκεια της δοκιμής, αφού το 300άρι, δεν είναι ένα scooter που το αποκτάς απλά και μόνο για το όνομα ή την αξιοπιστία του, αλλά και για τις επιδόσεις του. Ένα σημείο στο οποίο για το 2016, υπάρχει απώλεια δύναμης, αφού η Honda ανακοινώνει 1,5 ίππους λιγότερους σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο του 2015, φτάνοντας στους 25,5, από 27, στις ίδιες στροφές, 8.500σ.α.λ. Η μείωση αυτή αναμφίβολα συμβάλλει στην κατανάλωση αν είναι κάτι που έχει ως στόχο ο αναβάτης και οδηγά ομαλά και με ροή - κάτι που εμείς δεν







καταφέραμε. Ωστόσο, τα νούμερα της παροχής ροπής έχουν αλλάξει, παρουσιάζοντας μία πολύ μικρή πτώση, στα 2,55 χιλιόγραμμα από τα 2,65, τα οποία όμως έχουν μεταφερθεί 1000 στροφές πιο κάτω στην περιοχή λειτουργίας του κινητήρα, στις 5.000σ.α.λ., αντί για 6.000.

Στην πράξη, αυτό μεταφράζεται ως εξής: Ο γρήγορος χαρακτήρας του SH300i δεν είναι αυτός που ήταν, και στο άνοιγμα του γκαζιού, η απόδοση εμφανίζεται μειωμένη. Οι λάτρεις του SH θα πρέπει να παραμείνουν στο παλιό μοντέλο, ή να αναθεωρήσουν και να σκεφτούν τους λόγους για τους οποίους η Honda προχώρησε σε μία τέτοια κίνηση. Σίγουρα η αλλαγή λαδιών κάθε 12.000χλμ και η αλλαγή ιμάντα κάθε 24.000χλμ, αποτελούν ένα σημαντικό κίνητρο. Όχι όμως το μοναδικό.

## Μετακίνηση με ασφάλεια

Ο πιο sport σχεδιασμός σε σχέση με το μοντέλο 2015 είναι εμφανής στις γραμμές των νέων πλαστικών περιφερειακών, αλλά η αλήθεια είναι πως το μοντέλο 2016, δεν διαφέρει αισθητά από το προηγούμενο. Και κακό, γιατί ο κάτοχος του προηγούμενου θα πρέπει να εστιάσει σε ουσιαστικές αλλαγές για να το αλλάξει, και καλό, γιατί συνεχίζει την αειθαλή παρουσία του SH 300i στο χρόνο, με σύγχρονες πινελιές. Οι αλλαγές ουσίας όμως, συνοψίζονται και στα τεχνικά στοιχεία, με το μεταξόνιο να έχει αυξηθεί κατά 16 χιλιοστά...

***Διαβάστε περισσότερα:***

www.bikeit.gr


WWW.KTM.COM
ONE FOR TWO
KTM RC 125
+ABS
A1 Δίπλωμα Οδήγησης
15hp/135kg
€4.490
KTM RC 200
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
26hp/137kg
€3.590
KTM RC 390
+ABS
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
44hp/149kg
€4.590
KTM 125 DUKE
+ABS
A1 Δίπλωμα Οδήγησης
15hp/127kg
€3.990
KTM 200 DUKE
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
26hp/129kg
€3.490
KTM 390 DUKE
+ABS
44hp/139kg
€4.490
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
Βόλτο καλά στο κεφάλι σου





# Η συναρπαστική διπλή ζωή του R3

Του Κώστα Γκαζή
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

**Το Yamaha R3 είναι το νέο μέλος της σειράς YZF, φοράει ένα εντυπωσιακό σε απόδοση και ελαστικότητα δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα 320 κ.εκ., και οδηγείται με δίπλωμα A2. Είναι sport αλλά και χρηστικό, και καταφέρνει να εξιτάρει, αλλά και να... βολεύει την ίδια στιγμή!**

## Sport ανησυχίες νέας εποχής

Βλέποντας το R3 ξαφνικά μπροστά σου, η πρώτη σκέψη είναι πως πρόκειται για το R6. Όμως αμέσως μετά κάποιες λεπτομέρειες κάνουν καμπανάκια συναγερμού να χτυπούν στο μυαλό σου. “Ένα δισκόφρενο μπροστά καπετάνιε, ένα δισκόφρενο, ένα…” Κάπου εκεί καταλαβαίνεις πως δεν πρόκειται για 600 αλλά για κάτι άλλο. Δεύτερο καμπανάκι, το συμβατικό πιρούνι. Τρίτο καμπανάκι; Οι απλές μανέτες, δίχως ρυθμίσεις. Και τελευταίο, το λεπτό ελαστικό ψηλού προφίλ στον πίσω τροχό.

Αν δεν είσαι εντελώς άσχετος με τα νέα δεδομένα της εποχής μας, το κλικ έχει ήδη γίνει. Εδώ έχουμε μια μοτοσυκλέτα της νέας sport γενιάς, που βρίσκεται ανάμεσα στα 125 και στα 600 κυβικά. Παλαιότερα μιλάγαμε για την κατηγορία 250 κυβικών εκατοστών, όμως από κάποια στιγμή κι έπειτα τα κυβικά άρχισαν σιγά-σιγά να ανεβαίνουν, ενώ ο κάθε κατασκευαστής δημιουργούσε το δικό του νούμερο. Στα 200, 250, 300, 310, 320, 390… και ποιος ξέρει τι άλλο κυβισμό θα δούμε.

Αφού οι μικρές, μικρομεσαίες αυτές μοτοσυκλέτες δεν υπάγονται σε κάποια αγωνιστική κατηγορία με αυστηρούς κανόνες όσον αφορά στον κυβισμό, η αγορά κινείται ελεύθερα. Συνήθως το κίνητρο είναι… το καπέλωμα των αντιπάλων. Ο πιο εύκολος τρόπος για να έχεις το πλεονέκτημα σε δύναμη είναι φυσικά τα έξτρα κυβισμός. Όπως λένε κι οι Αμερικανοί, “δεν υπάρχει υποκατάστατο για τις κυβικές ίντσες”. Στα τριακόσια κυβικά το Kawasaki Ninja και το Honda CBR300R; Στα 320 το αντίστοιχο δικύλινδρο R3 της Yamaha. Πιο δυνατό, τόσο στα χαρτιά, όσο και στην ουσία, αλλά και στο άκουσμα του κυβισμού.

Σε design, μυρίζει πίστα

Και φέρινγκ που θυμίζει R6 / R1, και ελαφρώς (ελαφρώς είπαμε) σκυφτή θέση οδήγησης, και ανασηκωμένη Supersport ουρά, και μικρή, αγωνιστική σέλα συνεπιβάτη, και μικρή sport ζελατίνα. Δείτε όμως και τα έξυπνα τοποθετημένα πλαστικά καλύμματα στο πλαίσιο, που θέλουν να






Το πλήρες αγωνιστικό κιτ αναβάθμισης περιλαμβάνει ολόσωμη εξάτμιση Akrapovic, πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις K-TECH, σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης, πλήρες σετ φαίρινγκ/σέλας/αυτοκόλλητων S2, κάλυμμα αλυσίδας και μανέτας φρένου, σετ κλιπ-ον και στόπερ τιμονιού, και σετ μαρσπιέ αναβάτη.



σε κάνουν να πιστέψεις πως πρόκειται για αλουμινένιο Deltabox!
Το design είναι ακραία αιχμηρό και πείθει άπαντες για τις πισταδόρικες προθέσεις της μοτοσυκλέτας. Άλλωστε η Yamaha προμοτάρει το R3 δίνοντας κίνητρα για αγωνιστική συμμετοχή στη σέλα του (θα ισχύσει και στην Ελλάδα από το 2016), αλλά και με λαχταριστό κύπελλο R3 Challenge στη Γαλλία. Κάποιες λεπτομέρειες (ελαστικά, απενεργοποίηση ABS, διαφορετικό τελικό εξάτμισης) σίγουρα πρέπει να αλλάξουν από τον αναβάτη για να ευχαριστηθεί και να αξιοποιήσει στο μέγιστο βαθμό το R3 στην πίστα, πάντως η βάση είναι καθ' όλα σωστή και ικανή.








## Πάμε πίστα λοιπόν

Ήμουν τυχερός να δοκιμάσω το R3 τόσο στην πίστα των Σερρών, σε μια προηγούμενη ζωή, όσο και στην πολύ καλή πίστα καρτ Speed Force στο Κορωπί. Και στις δύο περιπτώσεις, η μοτοσυκλέτα της Yamaha με εξέπληξε ευχάριστα, δείχνοντας μου εμφατικά τις ικανότητες της για να αποτελέσει ένα από τα καλύτερα σχολεία για sport οδήγηση αυτή τη στιγμή. Σίγουρα δεν μπορεί να συγκριθεί ούτε κατά διάνοια με τα SS600, ούτε και με τα παλαιότερα δίχρονα 250, και είναι άτοπο να προσπαθήσει κανείς να κάνει παρόμοιες συγκρίσεις. Στην κατηγορία όμως των τετράχρονων δικύλινδρων και μονοκύλινδρων 200-390 που λυμαίνονται αυτή τη στιγμή την αγορά, το R3 έχει τη δική του θέση, θέση που βρίσκεται κοντά στην κορυφή.

Επειδή αυτό που διαβάζετε δεν είναι συγκριτικό, δεν θα προχωρήσουμε σε απόλυτα συμπεράσματα, απλώς μπορούμε να κρίνουμε εύκολα πως το R3 δεν θέλει να είναι ένα ακόμη KTM RC 390. Αυτό γιατί τα περιφερειακά του είναι σαφώς πιο συμβατικά, ενώ αναρτήσεις και πλαίσιο έχουν πιο μεγάλες ελαστικότητες, προσφέροντας και μεγαλύτερη άνεση. Αν το συγκρίνουμε με τα δικύλινδρα Kawasaki και Honda, αυτό που σου μένει πάνω από όλα, είναι η φανταστική απόδοση του υπέρ-ελαστικού, φιλικού και με μεγάλο ωφέλιμο πεδίο δύναμης κινητήρα του R3.
Ο κινητήρας αυτός αποτελεί υπόδειγμα ελαστικότητας και απλωμένης δύναμης, πραγματικά απολαυστικός σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Στη συνέχεια, το πλαίσιο

Δείτε περισσότερα

YAMAHA




ακροβατεί επιτυχημένα ανάμεσα σε sport σχολείο, και σε ένα απολύτως χρηστικό καθημερινό σύντροφο!

καταφέρενει να ελέγξει με επιτυχία τους 41,4 hp, αν και σίγουρα δεν το λες απόλυτα άκαμπτο. Αν όμως οδηγείς με γραμμές, και γλυκές κινήσεις, τότε το R3 θα συμπεριφερθεί ως ενιαίο κομμάτι, και θα στρίψει παντού στο όριο, που έρχεται σχετικά νωρίς από τις βίδες των μαρσπιέ που βρίσκουν κάτω και σε προειδοποιούν να μην το παρακάνεις άλλο. Αυτό γιατί το επόμενο που θα βρει είναι το τελικό της εξάτμισης, όπου και θα σηκώσει τον πίσω τροχό. Για χρήση πίστας, η Yamaha προτείνει την τοποθέτηση διαφορετικού τελικού, που αυξάνει τα όρια κλίσης.

Τα φρένα είναι ικανά, όμως το ABS θα μπει πιο εύκολα σε λειτουργία από ότι θα θέλαμε όταν υπάρχουν σαμαράκια. Προσοχή! Αυτό δεν συνέβη ούτε στις Σέρρες, ούτε στο Κορωπί, καθώς και οι 2 πίστες διαθέτουν φανταστικό ασφαλτοτάπητα, και τα φρένα του R3 συμπεριφερόταν άψογα...

***Διαβάστε περισσότερα:***




NMAX
Η πόλη σου είναι
ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc,
standard ABS, σύστημα VVA
για οικονομία & υψηλές επιδόσεις
και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr
/yamaha.motor.greece
YAMAHA
Revs Your Heart



# Ελβετικός σουγιάς



**Το νέο MV Agusta Stradale 800 διαφέρει σημαντικά από το DNA του. Διαθέτει βέβαια έναν sport και καλοσχεδιασμένο – ακόμη και οπτικά, κινητήρα, αλλά η αλήθεια είναι ότι με αυτή την μοτοσυκλέτα, η MV προσφέρει πολύ περισσότερα από “sport” στον αναβάτη. Το ίδιο άλλωστε δήλωσε και ο team manager της MV Agusta στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Superbike, κατά την διάρκεια του δείπνου: “Αυτός ο κινητήρας είναι ένας ελβετικός σουγιάς για τις μοτοσυκλέτες, μπορείς να κάνεις σχεδόν τα πάντα, να δημιουργήσεις μοτοσυκλέτες που καλύπτουν τις περισσότερες ανάγκες”.**

Του Thierry Dricot

## Σύστημα EAS

Η MV παρουσίασε το νέο Stradale 800 πριν λίγο καιρό μέσω teasers τα οποία δεν ήταν ξεκάθαρα σχετικά με την εμφάνιση. Ξέραμε όμως ότι η νέα μοτοσυκλέτα θα ήταν λεπτή, όπως οι υπόλοιπες 800, αλλά με τουριστικές βλέψεις. Η νέα Stradale 800 χρησιμοποιεί τον ίδιο τρικύλινδρο κινητήρα απόδοσης 115 ίππων που συναντάμε και στο Dragster ενώ δανείζεται και τα μοντέρνα ηλεκτρονικά συστήματα - το σύστημα EAS επιτρέπει τις αλλαγές σχέσεων χωρίς χρήση συμπλέκτη. Αυτό συνδέεται με το quick shifter για γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων, αλλά αυτό δεν είναι ένα μεγάλο νέο, μιας και το έχουμε δει ξανά στις μοτοσυκλέτες της MV. Το σύστημα αυτό ουσιαστικά μειώνει τον χρόνο ανάμεσα στις αλλαγές σχέσεων, αλλά η MV δεν το τοποθέτησε ακριβώς γι' αυτό, αλλά για να προσφέρει άνεση κατά την οδήγηση, δίνοντας στον αναβάτη την δυνατότητα να οδηγεί χωρίς την χρήση συμπλέκτη. Γι' αυτό ακριβώς, ήταν και το πρώτο πράγμα που δοκιμάσαμε στην βόλτα μας, προσπαθώντας να δούμε αν όντως το quick sifter μπορεί να λειτουργήσει με χαμηλές στροφές περιστροφής στον κινητήρα, μιας και έχουμε συνδέσει την χρήση του με υψηλές στροφές και γρήγορες αλλαγές. Και όντως, λειτουργεί πολύ καλά, με τον κινητήρα να δουλεύει ξεκούραστα, αφήνοντας τον αναβάτη να αλλάζει σχέσεις ξεκούραστα. Τόσο άνετα, που ενθουσιαστήκαμε με το σύστημα EAS, με την ακρίβεια που αλλάζει σχέσεις σε όποιο ρυθμό οδήγησης επιλέξει ο αναβάτης. Τόσο καλά, που μετά το τεστ, σκεπτόμασταν ότι μπορεί να αντικαταστήσει ακριβές εναλλακτικές λύσεις, όπως το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη της Honda – dual clutch transmission, με την άριστη λειτουργία του – απλά εδώ έχεις λεβιέ, και χρησιμοποιείς το αριστερό σου πόδι για αλλαγές. Ο υδραυλικός συμπλέκτης παραμένει φυσικά με άριστη λειτουργία στο Stradale 800 αλλά ξέρεις ότι έχεις σημαντική βοήθεια από το σύστημα EAS.

## Δυνατή καρδιά

Η καρδιά του νέου Stradale είναι ο τρικύλινδρος κινητήρας 800 κυβικών εκατοστών που έχουμε δει στο F3, στο Rivale και το Dragster, με απόδοση 115 ίππων, και ηλεκτρονικά συστήμα όπως το MVICS να προσφέρει τον απόλυτο έλεγχο και ρυθμίσεις για κάθε γούστο. Το ηλεκτρονικό πακέτο προσφέρει τέσσερις ρυθμίσεις στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, με μία custom για να την φτιάχνει ο αναβάτης όπως θέλει, και τις standard, Rain, Normal και Sport. Αυτές προσφέρουν τέσσερα διαφορετικά επίπεδα ροπής και ιπποδύναμης, ανάλογα







Δείτε περισσότερα

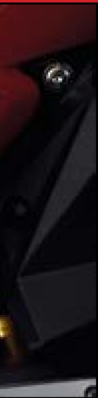



τις συνθήκες οδήγησης. Υπάρχουν οκτώ επίπεδα ρύθμισης του traction control, ώστε να φτάνει η δύναμη στο δρόμο όπως επιθυμεί ο αναβάτης και να μπορεί να ανοίξει απότομα το γκάζι, ή όχι, ανάλογα με το γλίστρημα του τροχού που τον “εκφράζει”. Έχουμε και τρία επίπεδα ρύθμισης της απόκρισης του γκαζιού, αλλά και σύστημα περιορισμού ανασήκωσης του πίσω τροχού, κατά το απότομο φρενάρισμα. Όλα αυτά, για την ασφάλεια του αναβάτη, ώστε να μπορεί να αξιοποιεί τις ικανότητες του Stradale, χωρίς φόβο.
Παίξαμε αρκετά επιλέγοντας διαφορετικές ρυθμίσεις για το traction control και διαπιστώσαμε ότι θα καλύψει κάθε απαίτηση, ειδικά αν η άσφαλτος έχει νερό, ή η πίστα, σκόνη, περιορίζοντας την ολίσθηση. Αν θέλεις να απολαύσεις πραγματικά την μοτοσυκλέτα, θα πρέπει να ρυθμίσεις την απόδοση στο Sport ώστε να πάρεις από τον τρικύλινδρο κινητήρα την δύναμη που έχει. Είναι γεμάτος στις χαμηλές στροφές, αλλά στις μεσαίες έρχεται η δύναμη να σου δείξει τα θετικά της σημεία, αφού μπορείς να τριγυρνάς ώρες απολαμβάνοντας την διάρκεια και την μετάβαση από αυτό το σημείο στροφών. Υπάρχει επίσης σύστημα ABS, αλλά νιώσαμε ότι στην στεγνή και καλή Ισπανική άσφαλτο, δεν ενεργοποιείτο συχνά κατά την διάρκεια της δοκιμής. Αυτό φυσικά οφείλεται σε σημαντικό βαθμό στα εξαιρετικά ελαστικά Pirelli Diablo Rosso II αλλά και στο γενικότερο στήσιμο του Stradale.




## Ιδανικό στήσιμο

Το μπροστινό σύστημα της Marzocchi με διάμετρο 43mm αλλά και το αμορτισέρ της Sachs είναι άψογα ρυθμισμένα για την μοτοσυκλέτα παραγωγής. Αλλά γι’ αυτόν





Έχοντας ως καρδιά έναν μοναδικό κινητήρα, η Stradale 800 ούτε υπόσχεται, ούτε ξεπερνά τις προσδοκίες κάποιου αναφορικά με τον τουρισμό. Γι' αυτή την χρήση άλλωστε, έρχεται το Turismo






VIDEO

YouTube






που είναι ελαφρύτερος ή βαρύτερος από τον μέσο αναβάτη, υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης τους. Το πλαίσιο είναι κάτι περισσότερο από ένα αντίγραφο της υπόλοιπης σειράς στα 800 κυβικά εκατοστά, αφού οι μηχανικοί δοκίμασαν πολλές ρυθμίσεις, αλλά και πολλά διαφορετικά ψαλίδια. Το αποτέλεσμα είναι μία μοτοσυκλέτα με μεγάλη σταθερότητα και απίστευτη ευκολία στην αλλαγή κατεύθυνσης.

Ο συνδυασμός του πλαισίου, των αναρτήσεων και του κινητήρα, ήταν τελικά ο καλύτερος που θα μπορούσαμε να έχουμε οδηγώντας στους ισπανικούς επαρχιακούς δρόμους. Σταθερότητα, άμεση αλλαγή κατεύθυνσης, πολύ καλά φρένα, στιβαρότητα σε όλες τις ταχύτητες, και ένας κινητήρας που από τις 2.000 σ.α.λ. είναι διαθέσιμος...

*Διαβάστε περισσότερα:*


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.
TURISMO VELOCE 800 The emotion of Touring together with riding pleasure: 5" TFT color display, FULL LED lighting, windshield adjustable with one hand and long range thanks to a 22 L fuel tank and detachable panniers*. TURISMO VELOCE is designed to help you discover new roads in maximum comfort, bend after sweeping bend in the inimitable MV Agusta style. TURISMO VELOCE 800: there is almost unlimited space out there for your next two wheel adventure.
* OPTIONAL BAGS
IMPORTER: HELLINMOTO SA Tel: +30 210 924 89 96
SHOWROOM/SERVICE: ATHENS: 33, Kallirrois Av. 117 43 N. Kosmos Tel: +30 210 922 45 43,
THESSALONIKI: 10, K. Karamanli Av. 546 38 Thessaloniki Tel: +30 2310 813 161
AGUSTA MV
Motorcycle Art

# Τρίτη και καλύτερη!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Triumph

**Καλυμμένη κάτω από την ρετρό εμφάνιση, βρίσκεται μία γνήσια Bonneville με σύγχρονη τεχνολογία και αίσθηση που σε κάνει να θες να την οδηγάς καθημερινά.**



Αν μετρήσουμε τις Bonneville σε γενιές, αρχής γενομένης από το 1959 (1η γενιά: 1959 - 1983, 2η γενιά 1985-1988, 2001 - 2015), αυτή η τρίτη γενιά, δείχνει να είναι η καλύτερη απ' όλες. Συνδυάζοντας και τις τρεις γενιές μαζί, δίνοντας όμως την σύγχρονη αίσθηση που απαιτείται, η Triumph επανατοποθετεί στην αγορά την Bonnevile T που αυξάνει τον αριθμό στο 120, δίνοντας της ότι της έλειπε: Ροπή, δύναμη στις χαμηλές στροφές, ελαφρύτερη αίσθηση, καλύτερες αναρτήσεις και ισχυρότερα φρένα.

Πέρασαν βέβαια αρκετά χρόνια από τότε που μία Bonneville προσπαθούσε να σπάσει το ρεκόρ ταχύτητας στην έρημο Bonneville της Αμερικής - εξ ου και το όνομα. Ωστόσο, στο πέρασμα των χρόνων άλλαξε στυλ, αλλά παρέμεινε η κλασική μοτοσυκλέτα που σηκώνει την σημαία της Triumph αδιάκοπα.

Από τα 650 κυβικά εκατοστά του δικύλινδρου κινητήρα της αρχικής έκδοσης, φτάσαμε στα 1200 ενός νέου υγρόψυκτου κινητήρα, δικύλινδρου εν σειρά, νέου πλαισίου και περιφερειακών, με κλασική εμφάνιση “Bonnie”.

Μάλιστα, το όνομα της μοτοσυκλέτας δεν έχει καμία σχέση πλέον με την έκταση αλατιού της Αμερικής, αφού το μόνο που έχει απομείνει είναι η ιστορία πίσω από αυτό, και


TRIUMPH

# TRIUMPH BONNEVILLE T 120



Έχει πανέμορφες γυαλισμένες λεπτομέρειες όπως οι βίδες συγκράτησης των λαιμών των εξατμίσεων, οι εξατμίσεις διπλού τοιχώματος που διατηρούν το χρώμα τους, οι εξωτερικές βίδες της κεφαλής, το μεταλλικό πίσω φτερό, το ατσάλινο ψαλίδι

φυσικά, η παράδοση των μοτοσυκλετών που πήγαιναν εκεί. Στην εμφάνιση της, η νέα Bonneville έχει διατηρήσει τα στοιχεία που την συνδέουν με το παρελθόν της, με τις χαρακτηριστικές ψύκτρες στους κυλίνδρους να παίζουν πλέον διακοσμητικό ρόλο. Επίσης διακοσμητικό ρόλο παίζουν τα εξωτερικά περιβλήματα των σωμάτων ψεκασμού, που σε κάνουν να πιστεύεις ότι και η νέα Bonneville διαθέτει καρμπυρατέρ - και βίδα ρύθμισης του ρελαντί!

Αυτά όμως ήταν τα πρώτα που διαπιστώσαμε στην νέα Bonneville T120, που μας περίμενε στην επίσημη παρουσίαση της, στην Πορτογαλία.

Όντας χωρίς αλλαγές για πολλά - πολλά χρόνια, ουσιαστικά από το 2001 που ήρθε η τρίτη γενιά στο προσκήνιο, η Bonneville T100 είχε αρχίσει να δείχνει τα σημάδια




κόπωσης - τα όμορφα γηρατειά θα έλεγαν οι πιο φανατικοί του στυλ.

Ο παλιός κινητήρας πήγε στο ράφι για χάρη της υγρόψυξης και στην θέση του, τοποθετήθηκε ένας μεγαλύτερης χωρητικότητας, υγρόψυκτος. Πλέον στα 1200 κυβικά εκατοστά, από 900, με στρόφαλο 270 μοιρών από 360, με ψυγείο άριστα ενσωματωμένο στο πλαίσιο ώστε να περνάει απαρατήρητο, δηλώνει και σημαντικά νούμερα σε σχέση με τον προκάτοχο. Η Triumph ανακοινώνει 105Nm ροπής στις 3.100σ.α.λ. σε σχέση με τα 67Nm στις 5.500σ.α.λ. του T120, κάτι που σημαίνει

ουσιαστικά, αύξηση της τάξεως του 54%! Η δύναμη του, έρχεται αυξημένη κατά 50% στις μεσαίες στροφές, στις 4.500σ.α.λ. με γεμάτη καμπύλη σε όλες τις στροφές, αλλά και αύξηση στις ψηλές κατά 18%, αγγίζοντας τους 80 ίππους στις 6.550σ.α.λ., σε σχέση με τους 70 στις 7.500σ.α.λ. του T100! Όλα αυτά, σε έναν κινητήρα ο οποίος οπτικά δείχνει ίδιος σε όγκο, όμορφος, κλασικός, χωρίς να προεξέχει ή να προδίδει τον έξτρα κυβισμό. Στα πλαίσια της τεχνολογικής εξέλιξης, το νέο T120 δέχτηκε ηλεκτρονικό γκάζι Ride-by-Wire, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα σταθερότητας Traction Control που απενεργοποιείται, δύο χάρτες ρύθμισης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, συμπλέκτη Torque assist για υποβοήθηση στα κατεβάσματα, DRL μπροστινό φανάρι και LED πίσω, immobilizer για ασφάλεια, πρίζα USB για φόρτιση, νέο δείκτη ταχυτήτων, και θερμαινόμενα γκριπ. Σημαντικές, και πολλές αλλαγές για μοτοσυκλέτα του είδους, τις οποίες θα βλέπαμε στην πράξη αμέσως!

Το νέο T120 διαθέτει πάρα πολύ καλά φρένα, η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται με άνεση, τα Pirelli Phantom 18 και 17 ιντσών αυξάνουν τα περιθώρια πρόσφυσης

## Βόλτα στον Ατλαντικό

Με την έντονη ''βρετανική'' συννεφιά και την θερμοκρασία να κυμαίνεται κοντά στους 18 βαθμούς κελσίου, θα λέγαμε ότι θα είχαμε πετύχει τις κατάλληλες συνθήκες για οδήγηση - αν απουσίαζε και ο αέρας. Τα κύματα λυσσομανούσαν στις πανέμορφες παραλίες του Cascais καθώς οδηγούσαμε στον παραλιακό με







# TRIUMPH THRUXTON R

Δείτε περισσότερα

TRIUMPH

κατεύθυνση την Sintra. Η πορτογαλική εξοχή στα καλύτερα της, έχει αφήσει πίσω της τον Χειμώνα, φοράει τα ανοιξιάτικα και ετοιμάζεται για ένα ζεστό καλοκαίρι. Όλα πράσινα ακόμη, κόσμος που τρέχει και κάνει ποδήλατο στους άριστους ποδηλατόδρομους, η άμμος έχει παρασυρθεί από τους αμμόλοφους και ένα συνεργείο την επιστρέφει στην θέση της. Παρατηρώ και ένα ξύλινο πεζοπορικό γεφυράκι που έντεχνα έχει χτιστεί πάνω στον αμμόλοφο, προκειμένου να δώσει την δυνατότητα στους επισκέπτες να κάνουν την βόλτα τους και να φωτογραφίσουν το τοπίο, ξεκούραστα.
Τόσο χαλαρά οδηγούσα την νέα Bonneville T120, που είχα τον χρόνο να απολαύσω το μέρος, να αφήσω το βλέμμα μου να πλανευτεί στον ωκεανό, να τσουλήσει στις αμμώδεις πλαγιές, να ελιχθεί στις ορεινές διαδρομές, να γεμίσει εικόνες τον διψασμένο μου εγκέφαλο. Ο κινητήρας του έχει ροπή από τις χαμηλές στροφές, δεν μπερδεύει ούτε κομπιάζει στο απότομο άνοιγμα του γκαζιού - το ηλεκτρονικό γκάζι Ride by Wire δίνει ωραία αίσθηση θυμίζοντας καλολαδωμένη ντίζα. Ακόμη και από τα 30 χ.α.ω. μπορείς να ανοίξεις τέρμα το γκάζι με 4η σχέση στο κιβώτιο, και μάλιστα, η παροχή δύναμης μέχρι τις 6.500σ.α.λ. είναι ασταμάτητη. Δουλεύει και ακούγεται σαν V2 λόγω του στροφάλου 270 μοιρών, ενώ κάποιοι υψίσυχνοι κραδασμοί εμφανίζονται στις 4.500σ.α.λ. και πάνω, που δεν είναι







ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube






Η νέα Bonneville T120, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καθημερινή μετακίνηση, προσδίδοντας στυλ και άνεση στον αναβάτη

# TRIUMPH BONNEVILLE T 120
## ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ



όμως καθόλου ενοχλητικοί. Οι γυαλιστερές εξατμίσεις του παράγουν ωραίο ήχο, ήπιο για την βόλτα, αρκετό όμως για να σε “φτιάξει”.

Γραμμικό και φιλικό

Ο νέος δικύλινδρος κινητήρας του, αν και γραμμικός σε όλη την καμπύλη, ακόμη και με απενεργοποιημένο το Traction Control, στις χαμηλές στροφές περιστροφής δεν προκαλεί γλιστρήματα του τροχού και απότομες αντιδράσεις. Πιστεύαμε ότι θα ήταν χρήσιμο σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού, με την αύξηση ροπής που ανακοινώνει η Triumph. Όμως, ακόμη και σε άμμο που βρέθηκε στην μέση του δρόμου, ο τροχός δεν γλίστρησε καθόλου στο άνοιγμα του γκαζιού, δείχνοντας ότι η ροπή του έρχεται ομαλά. Βέβαια, δεν συναντήσαμε βρεγμένο δρόμο για να το δοκιμάσουμε, οπότε κρατάμε τις επιφυλάξεις μας, μιας και με το δυνατότερο Thruxton R, διαπιστώσαμε ότι το Traction χρειαζόταν....

***Διαβάστε περισσότερα:***


BRITISH ICONS
GLOBAL LEGENDS
REBORN
THRUXTON R
STREET TWIN
BONNEVILLE T120 BLACK



# Άρωμα Ελλάδας!

**Ούτε παραγγελία να το κάναμε το F 800GS Adventure! Ένα πραγματικό Adventure κομμένο και ραμμένο για την ελληνική πραγματικότητα, με όσο κυβισμό, δύναμη, βάρος, αίσθηση, όγκο, προστασία από τον αέρα, κορυφαία άνεση (ουφ!), αλλά και όση αυτονομία χρειάζεσαι!**

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Γιώργος Κούκος

## Ξεκάθαρος χαρακτηρισμός

Χρηστικότατο: Θα αρκούσε αυτός ο χαρακτηρισμός για να μεταφέρεις σε κάποιον τα συναισθήματά σου για αυτή την νέα μοτοσυκλέτα της BMW και να καλύψεις κάθε της πτυχή, αλλά και κάθε σου ανάγκη. Αν και το όνομα Adventure έχει συνδεθεί με τα μεγαλύτερα boxer μοντέλα – πρόσφατα άλλωστε κυκλοφόρησε και το τελευταίο 1200 με τον νέο υγρόψυκτο κινητήρα, φαίνεται πως στο 800, αποκτάει περισσότερη ουσία λόγω του τρόπου με τον οποίο προσαρμόζεται στις απαιτήσεις ενός Adventure αναβάτη. Και αν το R 1200GS Adventure θα το καβαλήσεις για να γυρίσεις τον κόσμο, με το F 800GS Adventure, θα κινηθείς πιο εύκολα παντού, με λιγότερο


SHOEI
bikeit



Οι αναρτήσεις του δουλεύουν εξαιρετικά στην άσφαλτο, χωρίς πολλές μεταφορές του βάρους της μοτοσυκλέτας στο μπροστινό τμήμα, στα φρένα, ούτε στο πίσω μέρος, στις επιταχύνσεις







κόπο, λιγότερη κατανάλωση, εξαιρετική άνεση και λιγότερες οδηγικές απαιτήσεις από τον αναβάτη. Και πάλι βέβαια, θα έχεις μία γνήσια Adventure, τόσο στο όνομα, όσο και στην πράξη. Η BMW, “πάτησε” πάνω στο απλό F 800GS για να φτιάξει το Adventure, όπως άλλωστε συμβαίνει και με την περίπτωση του μεγάλου αδελφού. Οι αλλαγές, είναι αρκετές για να σε κάνουν να νιώσεις τον όγκο να σε περιβάλει, τα πλαστικά του “ρεζερβουάρ” να σε καλύπτουν καλύτερα στα πόδια προστατεύοντας από τον αέρα, την ψηλή ζελατίνα του fering να ορθώνεται κάθετα μπροστά σου, στέλνοντας τον αέρα πίσω από κει που ήρθε. Μπορεί η ζελατίνα να μην ρυθμίζεται, αλλά η απόσταση από τον αναβάτη και η γωνία κλίσης “σχεδόν κάθετα”, δημιουργεί ιδανική προστασία, που καλύπτει από τον αέρα ακόμη και άνω του 1.85μ. αναβάτες – χωρίς στροβιλισμούς πίσω της, χωρίς χτυπήματα στους ώμους του jacket, ούτε στο κράνος. Άριστα θα λέγαμε. Και αν το “ρεζερβουάρ” σε κάνει να νιώθεις ότι βρίσκεσαι σε μία μοτοσυκλέτα που χωρίς να υπερβάλλει σε καλύπτει απόλυτα, το πίσω τμήμα, έρχεται να τονώσει και άλλο τον εκδρομικό χαρακτήρα της νέας F 800GS Adventure.
Οι φωτογραφίες το αδικούν, αυτό είναι το μόνο σίγουρο. Αν και μας άρεσε πολύ, κάτι δεν καθόταν καλά στο μάτι, αλλά από κοντά, είναι κούκλα. Και αυτό το κόκκινο, και ο συνδυασμός με τα μαύρα περιφερειακά, τονίζουν την ποιότητα στην

# BMW F 800GS ADVENTURE

Δείτε περισσότερα



Ο συνδυασμός των χρήσεων που αυτή η μοτοσυκλέτα μπορεί να κάνει, και ο τρόπος με τον οποίο ταιριάζει γάντι στην ελληνική πραγματικότητα







κατασκευή του – αν και το sand – το χρώμα της άμμου, δείχνει και αυτό πολύ όμορφο από κοντά. Δεν θα πηγαίνει όμως με τα... ρούχα, θα σπεύσουν να τονίσουν κάποιοι!

## Όγκος και επιβλητικότητα

Ωστόσο, η μεγάλη διαφορά με το απλό μοντέλο, εκτός του τμήματος του fering, της βάσης του, και των πιο ευδιάκριτων νούμερων στο αναλογικό ταχύμετρο και στροφόμετρο, έγκειται στην αύξηση της χωρητικότητας του πραγματικού ρεζερβουάρ, αυτού που βρίσκεται κάτω από την σέλα (στην θέση του κανονικού, στα 800 όπως και στο 700, υπάρχει το φίλτρο αέρα και η μπαταρία): Από τα 16 στα 24 λίτρα, μία αύξηση της τάξεως των 8 λίτρων, τα οποία τοποθετήθηκαν στο πίσω τμήμα της μοτοσυκλέτας, φουσκώνοντας το ρεζερβουάρ στα πλαϊνά της σέλας. Έτσι, παρατηρώντας τον όγκο στο μπροστινό, αλλά και στο πίσω τμήμα, η μοτοσυκλέτα δείχνει ενιαία πιο παχιά, πιο τροφαντή από το απλό F 800GS, αλλά όχι αποκρουστική – θα λέγαμε πιο έτοιμη από ποτέ να φορτωθεί και να γεμίσει χιλιόμετρα κάθε εδάφους το κοντέρ της. Το πίσω μέρος είναι αρκετά πιο φαρδύ ακόμη και οπτικά, ενώ τα κάγκελα που τοποθετούνται εκεί, για στήριξη των πλαϊνών βαλιτσών, είναι ειδικά σχεδιασμένα για την Adventure. Αυτό σημαίνει πως, αν έχετε ήδη F800GS και σκέφτεσαι να το αλλάξετε σε Adventure, τα κάγκελα και οι βαλίτσες που ήδη έχετε, δεν ταιριάζουν. Και η ερώτηση φυσικά, αφορά στην αίσθηση που μπορεί να προσφέρει οδηγικά μία μοτοσυκλέτα με περισσότερο βάρος στο πίσω τμήμα του Adventure. Αν και ισχύει πως όσο μετατοπίζεις τα βάρη προς τα πίσω, μακριά από το κέντρο μάζας,






Όντας εξ
το F 8
Enduro και
ανάφλεξη
αλλά

οπλισμένο με ηλεκτρονικά συστήματα, 800GS Adventure διαθέτει το σύστημα Road στις επιλογές της ηλεκτρονικής ς, ώστε, απλά πατώντας το κουμπί, να ζεις την λειτουργία της μοτοσυκλέτας



επηρεάζεται αρνητικά η αλλαγή κατεύθυνσης, στο F 800GS Adventure δεν νιώσαμε κάτι τέτοιο. Το βάρος είναι τοποθετημένο χαμηλά, ούτως ή άλλως, αφού το ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από τη σέλα – κοντά στο κέντρο μάζας δηλαδή. Αφενός. Αφετέρου, το έξτρα βάρος, δεν το κουβαλάς πάντα, οπότε μιας και το απλό 800 φτάνει στα 300 χιλιόμετρα αυτονομίας με τα 16 λίτρα, δεν υπάρχει λόγος να γεμίζεις και τα 24 του Adventure. Ακόμη και με τα 24 όμως, και με συνεπιβάτη στην σέλα, το νέο Adventure δεν επηρεάζεται αρνητικά στην αλλαγή κατεύθυνσης. Και όπως κάθε τι, έχει και αυτό το συμβάν τις εξηγήσεις του...

## Ανανεωμένη βάση

Η "βάση" που χρησιμοποιήθηκε για να δημιουργηθεί το νέο F800GS Adventure, είναι το απλό F800GS, το οποίο ανανεώθηκε για το 2014, κι έτσι, έχουμε νέες αναρτήσεις να φροντίζουν για την άνεση και την ασφάλεια, στο ίδιο πλαίσιο χωροδικτύωμα.
Το μπροστινό σύστημα της Marzocchi με διάμετρο 45mm αλλάχθηκε με ένα της WP με εσωτερική διάμετρο 43mm, διατηρώντας την εξωτερική στα ίδια πρότυπα, ώστε να ταιριάζει στις πλάκες του τιμονιού. Το νέο μπροστινό, δεν διαθέτει ρυθμίσεις όπως θα περιμέναμε, τις οποίες δεν είδαμε ούτε στο απλό F 800GS, αλλά ούτε στο Adventure που –λογικότερα θα λέγαμε, μιας και έχει ακόμη πιο χωμάτινο προορισμό-, θα έπρεπε να έχει. Η BMW σε ορισμένα πράγματα, παραμένει σταθερή, και κοιτάει απλά να λειτουργεί σωστά αυτό που


SHOEI
BMW
F800
GS



φτιάχνει, μιας και ο αναβάτης που θα επιλέξει μία μοτοσυκλέτα, δεν είναι αναγκασμένος να κουβαλάει μαζί του και δυο-τρία μεταπτυχιακά στις ρυθμίσεις αναρτήσεων. Και το μπροστινό της WP, δουλεύει μια χαρά, είναι στιβαρό όσο πρέπει, σε πληροφορεί για το σημείο που πατάει ο τροχός, είναι ενδοτικό στα χτυπήματα και στις λακκούβες, χωρίς να είναι γρήγορο σε επαναφορά, ούτε να τερματίζει κατά την συμπίεση. Δεν έχει ρυθμίσεις, αλλά δουλεύει σωστά. Ωστόσο, δεν μπορείς να μην σταθείς στο γεγονός ότι, παρά το ότι πίσω υπάρχει ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση ESA (Electronic Suspension Adjustment), δεν υπάρχει το ίδιο και για μπροστά. Έχεις την επιλογή να πατήσεις το κουμπί και να διαλέξεις ανάμεσα στο Comfort, Normal και Hard, αναφορικά με τις αποσβέσεις του αμορτισέρ και ανάλογα με την διαδρομή που θα κινηθείς, αλλά στο μπροστινό σύστημα, τίποτα Ωστόσο, απουσιάζει και η ηλεκτρονική ρύθμιση της προφόρτισης του ελατηρίου μέσω της ESA, όπως γίνεται στα R 1200 GS με το πάτημα του ανάλογου κουμπιού (επιλογή ρύθμισης ανάλογα με το βάρος των επιβαινόντων σε έναν αναβάτη, έναν με βαλίτσες, ή δυο και βαλίτσες αντίστοιχα) Στο F 800GS Adventure, θα πρέπει να ρυθμίσεις την προφόρτιση του ελατηρίου στο αμορτισέρ με το χέρι αν χρειαστεί, σφίγγοντας την υδραυλική προφόρτιση με την στρογγυλή πλαστική βίδα, όπως και στο απλό μοντέλο. Αν και αυτό φαίνεται έλλειψη, και πάλι λοιπόν, υπάρχει εξήγηση....

## Αφού.... Δουλεύει!

Αφού δουλεύει, γιατί να το φορτώνεις με "άχρηστα" πράγματα που οι περισσότεροι δεν θα καταλάβουν και δεν θα μπορέσουν να αξιοποιήσουν; Αυτό είναι το σκεπτικό που έχει φέρει κόσμο στην μοτοσυκλέτα τα τελευταία χρόνια, και πλέον, δεν χρειάζεται να έχεις γνώσεις πυρηνικού φυσικού για να οδηγήσεις, να χαρείς, να απολαύσεις βόλτες με την αγαπημένη μοτοσυκλέτα σου, με άνεση και ασφάλεια. Αυτό το σκεπτικό, ισχύει και στην νέα "μικρή" Adventure της BMW, όπου η άνεση με την οποία οδηγείται, είναι ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα. Αν και έχει όγκο, και φαίνεται εντυπωσιακότερη από το απλό 800, δεν απέχει σε αίσθηση βάρους, και η ευκολία με την

οποία γίνεται η αλλαγή κατεύθυνσης, παραμένει σε υψηλά επίπεδα, δίχως να κουράζει τον αναβάτη. Σημαντικό ρόλο φυσικά παίζει ο μπροστινός τροχός 21 ιντσών που βοηθάει σε αυτό, λόγω και του στενού ελαστικού διάστασης 90/90-21, που διατηρεί σε πολιτισμένα επίπεδα την πρόσφυση στην άσφαλτο, ενώ αυξάνει και τα ποσοστά χωμάτινης οδήγησης, όντας καλύτερος στην προσπέλαση εμποδίων, λακκουβών, κλπ. Η πολιτισμένη λειτουργία φαίνεται της μοτοσυκλέτας στην απλή βόλτα στην άσφαλτο, με τον κινητήρα να ακούγεται απλά από το τελικό εξαγωγής, χωρίς μηχανικούς θορύβους. Η ροπή από τις χαμηλές στροφές περιστροφής, η δυνατότητα να αλλάζεις ταχύτητες δουλεύοντας τον κινητήρα σε χαμηλές στροφές, έως την μέση της καμπύλης απόδοσης, παραμένει και εδώ, δείχνοντας ότι ο εν σειρά κινητήρας των 800 κυβικών εκατοστών...

*Διαβάστε περισσότερα:*




BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate Riding Machine
ΜΗΝ ΨΑΧΝΕΙΣ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ. ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η BMW S 1000 XR ήρθε για να επαναπροσδιορίσει την κατηγορία Adventure - Sport. Με ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα απόδοσης 160 ίππων και εξαιρετική θέση οδήγησης, προσφέρει ασφάλεια και άνεση σε κάθε μικρή ή μεγάλη απόδραση! Με ABS και ASC στο βασικό εξοπλισμό καθώς και με πληθώρα πρόσθετων επιλογών, οι επιθυμίες σου γίνονται πραγματικότητα. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


G-SHOCK
ADVENTURE TIME
G-SHOCK
CASIO
G-SHOCK
CASIO
JEWELTIME
Eftihidou 39, 116 34, Pangkrati, Athens,
e-mail: info@jeweltime.gr, tel : 210-7210074,
www.jeweltime.gr


Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπέζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπέζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr



# EXCELLENT!

**Τελείως νέα, ευκολότερα, ελαφρύτερα, πιο σταθερά, με καλύτερες αναρτήσεις, πιο ελαφριούς και δυνατούς κινητήρες, και συνολικά, πιο χρηστικά σε κάθε επιπέδου αναβάτη. Τα νέα τετράχρονα EXC-F enduro της KTM, ήρθαν για να δείξουν ότι ο ηγέτης του off road, δεν παραμένει ποτέ στάσιμος!**

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero, Millagro



# EXC-F 250/350/450/500 2017

Δείτε περισσότερα στο
www.ktm.com/gr/

Με τέτοιες διαφορετικές στην οδήγηση μοτοσυκλέτες enduro, τι άλλο έχουμε να δούμε στο μέλλον από την KTM; Ίσως να στέλνουμε τα EXC του μέλλοντος για enduro και να τα παρακολουθούμε να παίζουν από τον καναπέ;



Από χρονιά σε χρονιά, οι αλλαγές που περιμένουμε είναι συγκεκριμένες, και τις περισσότερες φορές, τις γνωρίζουμε. Κάθε χρόνο νέα γραφικά και πινελιές στα περιφερειακά, μικρές βελτιώσεις σε φρένα και αναρτήσεις, και κάθε τρία χρόνια περίπου, νέα πλαίσια, και μικρές αλλαγές στους κινητήρες. Αυτή τη φορά όμως, η KTM πήρε ένα λευκό χαρτί, και παρουσίασε οκτώ (8), τελείως νέες μοτοσυκλέτες, που ελάχιστη σχέση έχουν με τα μοντέλα που αντικαθιστούν.

Νέα πλαίσια, πιο άκαμπτα και πιο ελαστικά, 30% ισχυρότερα αναφορικά με την στρεπτική ακαμψία και 20% πιο μαλακά, στην διαμήκη ακαμψία. Τελείως νέες αναρτήσεις, με το PDS αμορτισέρ να παραμένει, αλλά αναθεωρημένο, και αντικατάσταση του μπροστινού συστήματος με το νέο WP 48 Xplor, το οποίο αντικαθιστά και το WP 4CS των Six Days μοντέλων. Αλλαγές στα πλαστικά περιφερειακά με νέα, πιο όμορφα και χρηστικά, νέο ελαφρύτερο υποπλαίσιο και μπαταρία, νέα θέση οδήγησης και σέλα/ρεζερβουάρ, έως και Traction Control, διαθέσιμο για τα τετράχρονα!

Τα βάρη τους; Τα τετράχρονα, ελάφρυναν κατά 2,5 κιλά το EXC-F 250, κατά 3,3 κιλά το 350, κατά 5 (!) κιλά τα 450 και 500.

Με τελείως νέους κινητήρες που διαθέτουν νέα κάρτερ, νέες κεφαλές και κυλίνδρους, βελτιωμένους στροφάλους, ελαφρύτερα κινούμενα μέρη, μιλάμε για μοτοσυκλέτες οι οποίες κατά 90% είναι πραγματικά νέες!

Όλες οι αλλαγές, έγιναν ώστε να συγκεντρωθεί το βάρος των μοτοσυκλετών, πιο κοντά στο κέντρο μάζας, για βελτίωση της ευελιξίας, της σταθερότητας, του χειρισμού, δημιουργώντας μοναδικές σε αίσθηση και απόδοση enduro. Κάτι το οποίο δεν μπορεί να φανεί βέβαια οπτικά. Και αυτό, ίσως είναι και το μοναδικό ψεγάδι που μπορείς να βρεις στα νέα EXC-F KTM, αφού στην πρώτη επαφή, μπορείς απλά να πεις ότι είναι πιο όμορφα, με νέα πλαστικά και γραφικά. Δεν υπάρχει κάτι επαναστατικό στην σχεδίαση, ώστε να τα κάνει να ξεχωρίσουν, ούτε



Η παροιμία που λέει ότι δεν είναι δύσκολο να φτάσεις στην κορυφή, αλλά να κρατηθείς εκεί, είναι ίσως το καλύτερο παράδειγμα για τις κινήσεις της ΚΤΜ

καν το πολυσυζητημένο μοχλικό στην ανάρτηση, που χρησιμοποιούν τα enduro της Husqvarna. Και ας πούμε, εφόσον η πεπατημένη θέλει μονοκύλινδρους κινητήρες, δύο τροχούς, δύο αναρτήσεις, κλπ, τα νέα KTM θα μπορούσαν να ξεχωρίσουν μόνο αν είχαν τον κινητήρα... στη σέλα. Και επειδή κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατόν να γίνει, η αίσθηση που αποκομίζεις από την οδήγηση, είναι αυτή που ξεχωρίζει ουσιαστικά τα νέα μοντέλα από τα παλιά. Η ώρα να διαπιστώσουμε τις διαφορές στην πράξη, και να απολαύσουμε όλα τα KTM, δίχρονα και τετράχρονα, που μας περίμεναν, είχε φτάσει.

Τετράχρονη έκπληξη

Η εικόνα λίγο - πολύ γνωστή: Όλα τα νέα μοντέλα παραταγμένα στην σειρά και διαθέσιμα για τους δημοσιογράφους, για να οδηγήσουν και να κρίνουν τα νέα EXC-F 250, 350, 450 και 500 - όλα πλέον ονομάζονται EXC-F (τα 450-500 ονομάζονταν EXC έως και πέρσι).

Και ο κλήρος έπεσε στο EXC-F 250, να μεταδώσει τις πρώτες πληροφορίες από τις αλλαγές. Πρώτη αίσθηση: Κουμπώνεις στο μηχανάκι άνετα, σαν να είναι δικό σου. Τα πόδια δεν βρίσκουν πουθενά, κινείσαι άνετα πάνω του. Μόνο μελανό σημείο, το νέο πλαϊνό πλαστικό καπάκι, όπου στην δεξιά πλευρά, ''σκάλωνε'' το άνω τμήμα της μπότας, εσωτερικά στο σημείο της γάμπας. Ίσως φταίει και η συγκεκριμένη μπότα, αλλά συνέβη κάποιες φορές και το αναφέρουμε. Αν φοράς φαρδύ παντελόνι απ' έξω, δεν θα έχεις τέτοιο θέμα. Πολύ καλό πάτημα προσφέρουν τα μαρσπιέ, είναι μεγάλα και φαρδιά, και νιώθεις σαν να πατάς στο έδαφος, με άριστο κράτημα. Είναι ψηλότερα από του motocross κατά 6 χιλιοστά, ενώ αν θες, μπορείς να τοποθετήσεις τα χαμηλότερα του motocross, στην περίπτωση που επιθυμείς να δημιουργήσεις μεγαλύτερες γωνίες στα



γόνατα. Το σημαντικό βέβαια είναι πως ποτέ δεν βρήκαν τα πόδια στο έδαφος, σε βράχια ή ρίζες, αφού η απόσταση από το έδαφος είναι ιδανική. Ενώ παράλληλα, είναι πανεύκολο να σηκωθείς σε όρθια στάση.
Το πλαίσιο του είναι πολύ σταθερό αλλά και οι αναρτήσεις εκπλήσσουν, αφού το EXC-F 250 παρέμενε στο έδαφος λες και οι τροχοί του ήταν κολλημένοι κάτω, χωρίς κουνήματα ή αναπηδήσεις. Η μοτοσυκλέτα παρέμενε ανεπηρέαστη από τις ανωμαλίες, και η δύναμη του δεν ήταν ικανή να το ταρακουνήσει, κι έτσι, μπορείς να το οδηγάς συνέχεια στο τέρμα.

## Ακλόνητα στα βράχια

Το EXC-F 250 είναι ευκολότερο από το προηγούμενο στην αλλαγή κατεύθυνσης, τοποθετείται πιο γρήγορα στην γραμμή που έχεις επιλέξει, και μέσα σε βράχια και ανωμαλίες, παραμένει ακλόνητο. Έτσι μπορείς να το οδηγάς συνεχώς στο τέρμα, δίχως να φοβάσαι. Και όταν λέμε "τέρμα, δεν είναι και το πιο εύκολο πράγμα, παρά τον φαινομενικά μικρό κυβισμό: Έφτιαξαν σημαντικά το μοτέρ. ''Πυροβολάει'' θα λέγαμε, σκοτώνει, έχει δύο χάρτες στην ηλεκτρονική ανάφλεξη και στον δεύτερο, μπορείς να καταλάβεις αισθητά την διαφορά. Το συγκεκριμένο της δοκιμής, είχε Traction Control, αλλά πραγματικά δεν μπόρεσα να καταλάβω την λειτουργία του, αφού η διαδρομή δεν είχε αρκετά γλιστερά σημεία.
Η διαδρομή ήταν καθαρά ''ελληνική'', με σκληρό χώμα, πολλές πέτρες, "βραχόκηπο" μεγάλου μήκους σε πολλά σημεία, φυτευτές πέτρες, ρίζες, ποταμάκια με μεγάλα βράχια, διάρκειας 45 λεπτών. Μέσα σε όλα αυτά, καλυπτόταν και το πιο σπάνιο κομμάτι που θα χρειαζόσουν για να κρίνεις την μοτοσυκλέτα, και ένας κύκλος, ήταν υπεραρκετός - στο τελείωμα, ένα πιστάκι μας περίμενε για στροφές, μικρά μπερμ, μικρά εντουράδικα άλματα, και γρήγορη οδήγηση με αρνητικές κλίσεις. Σε όλα αυτά, το τετράχρονο 250 "έδωσε ρέστα", μας τρέλανε, αφού ακόμη και στα πιο δύσκολα σημεία, πέρναγε με χαρακτηριστική άνεση, ενώ δεν έλειψε ποτέ η δύναμη, αλλά ούτε και η ροπή, ακόμη και σε αργά περάσματα.
Όταν ήρθε η σειρά του 350, είχαμε να σκεφτούμε ορισμένα πράγματα: Είναι στημένο στο ίδιο πλαίσιο με το 250, και ο νέος κινητήρας του, ανακοινώνει πλέον 47 ίππους, φτάνοντας την ιπποδύναμη που είχαν τα 450 πριν λίγα χρόνια. Ωστόσο, η αναλογία κιλών ανά ίππο που έχει κατέβει σημαντικά, δημιουργεί μία μοτοσυκλέτα πύραυλο, η οποία παρά την ιπποδύναμη και





την θετική διάθεση που δείχνει στο άνοιγμα του γκαζιού, παραμένει ακλόνητη. Καταφέρνει να συνδυάζει την ευχρηστία του 250, όπως και παλαιότερα άλλωστε, αλλά με περισσότερη δύναμη από παλιά, έχοντας πιο ελαστική λειτουργία. Αν χρειαστείς γκάζι, μπορείς να το ανοίξεις για να νιώσεις την ασύγκριτη σε σχέση με το 250 δύναμη, αλλά παραπλήσια συμπεριφορά και αίσθηση. Διαφορά σε βάρος δεν υπάρχει, και μόνο η στροφορμή που δημιουργούν τα περισσότερα κυβικά κάνουν τη διαφορά.

Διαφορές αίσθησης

Θα λέγαμε ότι το νέο 350, άνετα θα μπορούσε να είναι ένα ελαφρύ σε αίσθηση 450 - νιώθεις ξεκάθαρα ότι η δύναμη του είναι πολύ μεγαλύτερη από του περσινού 350. Και εκεί που στο 250 ίσως χρειαστείς λίγο “κυνήγι” στην οδήγηση σου για να επιταχύνεις δυνατά, με το 350, απλά αλλάζεις σχέσεις και αυτό μαζεύει χιλιόμετρα άνετα, χωρίς καν να το καταλάβεις.
Μετά, ήρθε η σειρά του 450, το οποίο είναι μεγαλύτερο σε διαστάσεις και ελαφρώς βαρύτερο, και όταν κάτσεις πάνω του, καταλαβαίνεις αμέσως την διαφορά με τα δύο μικρότερα τετράχρονα. Είναι και αυτό τελείως νέο και ελαφρύτερο, με δύναμη που το κάνει να σου φεύγει από τα χέρια. Δεν είναι καθόλου αργό σε ανέβασμα στροφών όπως τα παλαιότερα, ούτε αργό σε συμπεριφορά - σίγουρα όχι τόσο σβέλτο σε αντιδράσεις όπως τα 250/350, αλλά σίγουρα περισσότερο εύκολο από το περσινό 450. Δεν είναι απαγορευτικό όμως για παιχνίδι, αλλά οι διαστάσεις του και η απόδοση του, αλλά και οι







Η KTM παραμένει ηγέτης στην κατηγορία και παρά την κυριαρχία της, συνεχίζει να εξελίσσει τα μοντέλα της, προσφέροντας εντυπωσιακές στην οδήγηση μοτοσυκλέτες.




σκληρότερες αναρτήσεις, λειτουργούν υπέρ του προπονημένου αναβάτη. Η αίσθηση που σου δίνει είναι πως το παιχνίδι σοβαρεύει, αφού τα χιλιόμετρα ανεβαίνουν πολύ πιο γρήγορα, και η ευκολία χρήσης που έχεις με το 250 και 350, ελαχιστοποιείται. Πρέπει να σκέφτεσαι πριν κάνεις μία κίνηση, να σκέφτεσαι που θα φρενάρεις και πόσο, αλλά και ποιες γραμμές θα επιλέξεις, αντί να φρενάρεις, και να στρίψεις αβίαστα, όπως κάνεις με τα μικρότερα. Εκεί που με το 250 και 350 απλά πηδάς ένα άλμα, με το 450 μπορεί να το υπερπηδήσεις και να βγεις και πιο έξω, αν το παρακάνεις.

Η μεγάλη δυσκολία όμως έρχεται με το 500, όπου τα πράγματα αλλάζουν σημαντικά. Ο νέος κινητήρας ανακοινώνει 62 άλογα... , νούμερο που θεωρούμε πως κανείς δεν θα χρειαστεί και κανείς - κοινός θνητός - δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσει, ούτε καν μέχρι τα 3/4 του γκαζιού. Η απόδοση του θέλει προσοχή γιατί το 500άρι δεν παίζει. Οι άνθρωποι της KTM μας έλεγαν ότι είναι εύκολο, και χρηστικό...

***Διαβάστε περισσότερα:***


AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

*Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016*

# BIKEIT! MAGAZINE

## RIDER'S WINTER CATALOG 2016!




bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

**Οδηγός Αγοράς Αναβάτη**

**Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road**


Ο ετήσιος κατάλογος
μοτοσυκλέτας 2016
είναι εδώ!
ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ
ΔΩΡΕΑΝ
BIKEIT!
MAGAZINE

Του Τάκη Μανιάτη

# Τόσο κοντά, τόσο μακριά



**Φρέσκο ψάρι και ποτό στο Βουρκάρι, καλό φαγητό στο λιμάνι και στη χώρα, απόμερες παραλίες αλλά και πολύβουες, όποτε θες. Η Τζιά συνδυάζει τα πάντα γι' αυτό και έχει αναδειχθεί σε ένα δημοφιλή προορισμό για μοτοσυκλετιστές αλλά και σκαφάτους.**





**Γεωγραφική θέση "κλειδί"**
Η γεωγραφική θέση της Κέας – που είναι και το όνομά της από την αρχαιότητα, παίζει σημαντικό ρόλο στην τουριστική της ανάπτυξη. Βρίσκεται κοντά στις ακτές τις Αττικής και συνδέεται με πλοίο της γραμμής πολλές φορές καθημερινά, από το επίσης αναπτυσσόμενο Λαύριο. Για άλλους, η μοναδική σύνδεση του νησιού με το Λαύριο και όχι και από τον Πειραιά, έχει γίνει έτσι ώστε να μην "παραγνωριστεί" η Τζιά και να παραμείνει μυστική, για λίγους εκλεκτούς. Όμως, το αναγκαστικό πέρασμα από αυτήν κατά τον πλου για άλλα μέρη, όπως Κύθνο ή Άνδρο – Σύρο και Πάρο, την έχει καταστήσει ως ένα ''αναγκαστικό'' διάλλειμα για ξεκούραση, για τους σκαφάτους. Ταυτόχρονα, οι όμορφες διαδρομές για μοτοσυκλέτες διπλής χρήσης, οι δεκάδες δυσπρόσιτες παραλίες από τα Ι.Χ., δίνουν την επιλογή για απολαυστικές μονοήμερες εκδρομές, αλλά και ανέμελο ελεύθερο camping.

## Μοναδικές ομορφιές
Η Τζια διαθέτει πολλές ομορφιές. Είναι ένα ογκώδες νησί, από τα μεγαλύτερα των Κυκλάδων, είναι ορεινό και με ψηλότερη κορυφή τον Προφήτη στα 568 μέτρα. Διαθέτει οδικό δίκτυο που είναι ασφαλτοστρωμένο



στο μεγαλύτερο μέρος του, αλλά και χωματόδρομους που “κατεβαίνουν” σε πολλές παραλίες. Από τη μία πλευρά ο δρόμος που περνάει από το πασίγνωστο Βουρκάρι οδηγεί στον Οτζιά και στην Παναγιά την Καστριανή για να τελειώσει εκεί, στις βραχώδεις πλαγιές που βρίσκονται στο μάτι του βοριά. Από την άλλη, ο δρόμος ανηφορίζει προς την όμορφη Χώρα, την Ιουλίδα, η οποία βρίσκεται κρεμασμένη ψηλά και αγναντεύει το λιμάνι, κυκλώνει το βουνό δίνοντας δύο επιλογές που καταλήγουν στις Ποίσσες και τον φυσικό όρμο, στον Κούνδουρο, ή στην Συκαμιά, στα Ελληνικά και την Κάτω Μεριά. Διάφοροι χωματόδρομοι συνδέουν την άσφαλτο και καταλήγουν σε ωραίες παραλίες, στο Σπαθί και τον Τηλέγραφο, στα Χαβουνά και την αρχαία Καρθαία, πιο γνωστή σαν “Πόλες”, Ανατολικά. Το Καμπί, ο Κούνδουρος, οι Ποίσσες, ο Βρόσκοπος, τα Ξύλα στην δύση, περιμένουν τον επισκέπτη που έχει τρεις επιλογές: Αυτοκίνητο 4x4, μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης ή σκάφος. Η Τζιά θέλει οπωσδήποτε όχημα διπλής χρήσης για να την ανακαλύψεις, ή σκάφος για να την δεις, να την γυρίσεις και να την απολαύσεις. Σαν κυκλαδονήσι, έχει δυνατούς αέριδες που την μαστιγώνουν, έχει φουσκωμένη θάλασσα όταν έχει βοριά μιας και

Η Τζια είναι ένα νησί που προσφέρει την κυκλαδίτικη ομορφιά, τις δεκάδες μοναδικές παραλίες με τα κρυστάλλινα νερά, τα οποία για να συναντήσει κάποιος πρέπει να ταξιδέψει σε πιο απομακρυσμένα νησιά. Είναι ταυτόχρονα και "του σαλονιού, και του αλωνιού", μια και μπορεί να συνδυάσει άριστα την υψηλή κοινωνία



βρίσκεται στο άνοιγμα του Κάβο Ντόρο και στο τελείωμα του Ευβοικού. Έχει όμως και πολλούς όρμους για να απολαύσεις το μπάνιο σου και να θα βρεις ηρεμία, με ότι καιρό κι αν πας.

Μικρές αποστάσεις, κορυφαίες παραλίες

Οι παραλίες που συνήθως έχουν και τους περισσότερους επισκέπτες είναι αυτές στις οποίες φτάνει άσφαλτος, όπως το Γυαλισκάρι, ο Οτζιάς, οι Ποίσσες, και ο Κούνδουρος, ενώ το Σπαθί, τα Ξύλα και το Καμπί, έχουν χωματόδρομο, βατό μεν, χωματόδρομο δε, στον οποίο όμως κινούνται εύκολα αυτοκίνητα, και μοτοσυκλέτες δρόμου. Από κει και πέρα, αν θες να κινηθείς στις πιο απρόσιτες παραλίες, θα χρειαστείς μοτοσυκλέτα on/off και σε κάποιες περιπτώσεις, όπως είναι αυτή της Καλισκιάς, στην Καρθαία, καλές οδηγικές ικανότητες.

Οι αποστάσεις στο νησί δεν είναι μεγάλες, από την Κορησσία, που είναι το λιμάνι, ή Λιβάδι, σε πέντε λεπτά είσαι στη χώρα, στην Ιουλίδα. Καθώς φεύγεις από το λιμάνι, θα συναντήσεις μπροστά σου την καμινάδα του εργοστασίου της Εμαγέ, ενώ λίγο μετά, θα γεμίσεις καύσιμα στην ΕΚΟ που βρίσκεται εκεί, τα οποία χρησιμοποιούσαμε κι εμείς χωρίς κανένα πρόβλημα.

Αν θες να κινηθείς off road, μπορείς να το κάνεις γρήγορα, επιλέγοντας να στρίψεις



δεξιά στον Μυλοπόταμο, να πάρεις τον χωματόδρομο για την Φλέα, και να καταλήξεις στο Σκλαβονικόλα, κοντά στις Ποίσσες.
Αν πας από άσφαλτο, από τη Χώρα και μετά, σε είκοσι λεπτά έχεις φτάσει στις Ποίσσες και σε άλλα πέντε, στον Κούνδουρο. Από εκεί, έχεις δύο επιλογές για να κυκλώσεις το νησί. Η μία ανάμεσα στις Ποίσσες και τον Κούνδουρο, προς την Κάτω Μεριά, και η άλλη, μετά τον Κούνδουρο, μέσω χωματόδρομου, προς το ίδιο μέρος. Από την Κάτω Μεριά, θα περάσεις τα Ελληνικά για να πέσεις ξανά στην Ιουλίδα, ανατολικά ποια, και να απολαύσεις τη θέα από ψηλά. Από την Ιουλίδα πάλι, μπορείς να κινηθείς προς την Βόρεια πλευρά, και να φτάσεις στην Παναγιά την Καστριανή, στην Συκαμιά, στον Ορκό, όπου θα συναντήσεις ωραίες παραλίες στην διαδρομή, ή θα κάνεις τη στάση σου στο μοναστήρι, και θα ηρεμήσεις, αγναντεύοντας την Άνδρο.

## Ηρεμία και φασαρία μαζί

Λόγω της μικρής απόστασης που χωρίζει το νησί από τις ακτές της Αττικής, τους καλοκαιρινούς μήνες είναι δύσκολο να βρεις ηρεμία στα πιο όμορφα κολπάκια που βρίσκονται δυτικά, αλλά και σε αυτά που φτάνει δρόμος , κατά τη διάρκεια της ημέρας.

# ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΤΗ ΤΖΙΑ





Τότε δηλαδή που έρχονται όλοι για αυθημερόν εκδρομές, από τις 12 το πρωί μέχρι τις 6 το απόγευμα. Μετά, μπορεί και να έχεις μία παραλία ολόκληρη δική σου, εκτός αν επιλέξεις μία δυσπρόσιτη, και την κάνεις δική σου όλη μέρα.
Η Τζια έχει να προσφέρει πολλά στον τουρίστα από ιστορικής άποψης. Αν αυτός ο τουρίστας περπατάει κιόλας, θα απολαύσει τη διαδρομή που φτάνει στις Πόλες, στην Αρχαία Καρθαία, από το αρχαίο πέτρινο μονοπάτι. Πρόκειται για μία διαδρομή η οποία εισχωρεί βαθιά στην χλωρίδα της Κέας και μαγεύει τον επισκέπτη. Στις Πόλες, έχει ανακαλυφθεί ο ναός της Αθηνάς, το αρχαίο θέατρο και το νεκροταφείο, ενώ συνεχίζονται κατά διαστήματα οι ανασκαφές. Πολλά είναι και τα μονοπάτια που διασχίζουν το νησί τα οποία είναι καθαρισμένα, επισκευασμένα και σηματοδοτημένα από ειδική ομάδα εθελοντών. Ένας παράδεισος ανοίγεται μπροστά στα πόδια του επισκέπτη ο οποίος με αφετηρία την Ιουλίδα, την Χώρα, θα απολαύσει περπάτημα.
Ο γύρος του νησιού με συνδυασμένη διαδρομή χωματόδρομου και ασφάλτου, φτάνει τα 40 χιλιόμετρα, και είναι ένα νούμερο λογικό που μπορεί κάποιος να διανύσει εύκολα, κάνοντας στάσεις σε ωραία μέρη.
Αν όμως δεν διαθέτεις όχημα με δυνατότητες κίνησης εκτός δρόμου, πραγματικά δεν θα μπορέσεις να γνωρίσεις το νησί. Θα μπορέσεις όμως να φτάσεις στις πιο δημοφιλείς παραλίες, να περπατήσεις στα σοκάκια της Ιουλίδας, να γευτείς σπιτικά γλυκά και να απολαύσεις το ηλιοβασίλεμα στο Γιαλισκάρι.

## Διασκέδαση και φαγητό

Η διασκέδαση στην Τζιά κινείται σε περίεργα επίπεδα. Θα έλεγε κανείς ότι δεν έχει κάτι το συγκλονιστικό, μιας και ο κόσμος συγκεντρώνεται κυρίως στο Βουρκάρι, το οποίο έχει ένα και μοναδικό –πασίγνωστο bar, αλλά και κάποια καφέ, και εστιατόρια. Το τίμημα για το φαγητό εκεί είναι υψηλό, μιας και θεωρείται ως ένα από τα καλύτερα μέρη του νησιού. Θα βρείτε καλό φαγητό, καφέ αλλά και ποτό, ενώ στην απέναντι πλευρά, μπορείτε να επισκεφθείτε την "Κόκα" τα παλιά κτήρια που βρίσκονται εκεί. Από την άλλη πλευρά, στο λιμάνι, θα βρείτε αρκετά καφέ και πιο προσιτό σε τιμές φαγητό, ενώ η στη Χώρα, τα πράγματα είναι πιο χαλαρά. Περπάτημα στα όμορφα σοκάκια, στα φρεσκοβαμμένα σκαλοπάτια, καφές και πρωϊνό σε χαλαρούς ρυθμούς και ωραία γλυκά με θέα το λιμάνι. Και αν αντέχουν τα πόδια σας, μία βόλτα μέχρι τον "Λέον", το πέτρινο λιοντάρι που φυλάει τη Χώρα, θα σας ανοίξει τη διάθεση για φαγητό στην ήρεμη πλατεία.



## Κυκλαδίτικο τοπίο

Η Τζια είναι ένα νησί που προσφέρει την κυκλαδίτικη ομορφιά, τις δεκάδες μοναδικές παραλίες με τα κρυστάλλινα νερά, τα οποία για να συναντήσει κάποιος πρέπει να ταξιδέψει σε πιο απομακρυσμένα νησιά. Είναι ταυτόχρονα και "του σαλονιού, και του αλωνιού", μία και μπορεί να συνδυάσει άριστα την υψηλή κοινωνία (σε εκνευριστικά επίπεδα κάποιες φορές) με την "αλητεία". Βρίθει διαδρομών και αποτελεί ένα ιδανικό μέρος για ελεύθερο camping στις ανατολικές παραλίες, μιας και οι τιμές των δωματίων είναι τσιμπημένες, ενώ υπάρχει και οργανωμένο camping στις Ποίσσες, για όσους ψάχνουν τη βολή τους. Ως τέτοιο νησί, αποτελεί έναν παράδεισο δίπλα στην Αθήνα, που έχει να δώσει απλόχερα ομορφιές, μυρωδιές, περπάτημα, ξεκούραση, σε μόλις μία ώρα ταξιδίου από το Λαύριο.


Airoh
HELMET
Free and protected
SIGNED
BY A CHAMPION
Antonio Cairoli
8 TIME WORLD CHAMPION
Aviator 2.2
TC 16
PHOTO CREDITS: KTM PHOTO SHOOTING
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET
motorcycle accessories

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

# BIKEIT! Racing

**Ταχύτητα** Σέρρες

**Motocross** Πύργος

**Enduro** Ξυλόκαστρο

**EnduroGP** Μαρόκο | Πορτογαλία | Γρεβενά!

**MotoGP** LeMans και Mugelo

**WSBK** Imola | Sepang | Donington

**European** Junior Cup | Donington

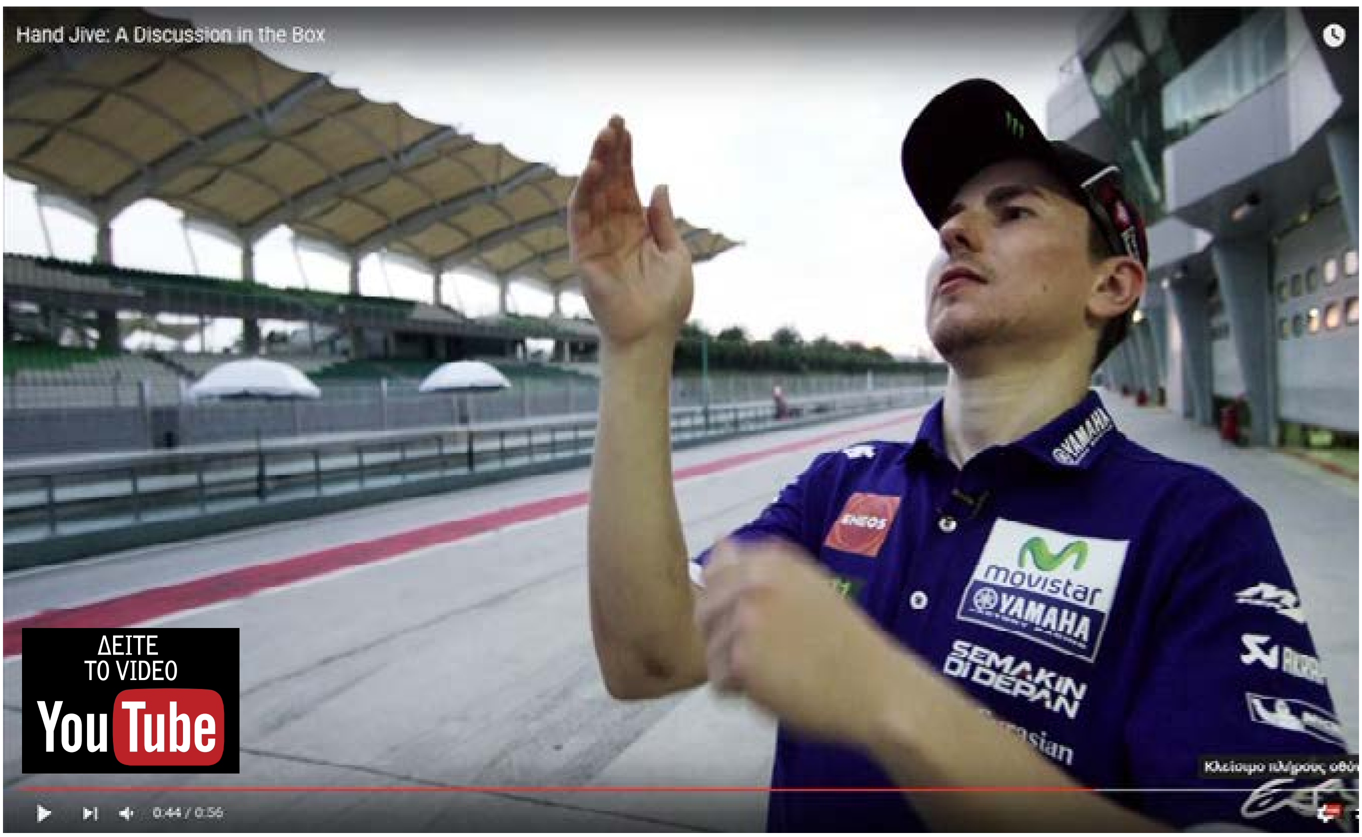
**AMA Supercross**
Rutherford | Las Vegas

**MXGP**
Λετονία | Γερμανία | Ιταλία



# Οι χειρονομίες αναβατών του MotoGP σε μηχανικούς - ξεκαρδιστικό Video

## Πώς λένε... "Κοσκινίζει", "σπινάρει", "σηκώνεται σούζα", κ.α.




Η Alpinestars έδωσε στη δημοσιότητα ένα ξεκαρδιστικό βίντεο στο οποίο οι αναβάτες του MotoGP εξηγούν τις χειρονομίες που κάνουν στους μηχανικούς τους για να τους δώσουν να καταλάβουν τι τους ενοχλεί.
Πώς λέμε... "σπινάρει ρε παιδί μου"; Πώς "κοσκινίζει"; Πώς "δεν θέλει να κάτσει κάτω";
Στο θορυβώδες περιβάλλον της πίστας στα δοκιμαστικά του MotoGP, όταν οι αναβάτες μπαίνουν στα pits, πρέπει να μπορούν να συννενοηθούν γρήγορα με τους μηχανικούς τους, ώστε να τους δώσουν άμεσα μια εικόνα για το πώς συμπεριφέρεται η μοτοσυκλέτα.
Έτσι τον λόγο παίρνουν τα χέρια και το σώμα, με τους αναβάτες να αντιγράφουν τις κινήσεις της σούζας, του drift, του κοσκινίσματος, κλπ.
Άλλο όμως να σας το περιγράφουμε εμείς... και άλλο να βλέπεις τους ίδιους να το κάνουν.
Δείτε το βίντεο!

# Συγκλονιστικός αγώνας και νίκη Ducati - Σάκη Συνιώρη στις Σέρρες

## Στον 2ο αγώνα του ΠΠΤΜ για το 2016




Ο Αγώνας στην πίστα των Σερρών για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας ήταν συγκλονιστικός και ο Σάκης Συνιώρης έφερε την Ducati Panigale 1199 της ομάδας KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM στην πρώτη θέση της κορυφαίας κατηγορίας Formula Extreme.

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Claudio Corti, Aprilia & DNA κάνουν το Double-Double

Δύο νίκες, και 1η θέση στη βαθμολογία του πρωταθλήματος MotoAmerica Superstock

Ο Claudio Corti καβάλα σε μια Aprilia RSV4 της Aprilia HSBK Racing, με ελληνικό φίλτρο DNA, κατάφερε να κάνει το Double-Double στον 3ο γύρο της κατηγορίας Superstock, στο αμερικάνικο Πρωτάθλημα MotoAmerica. Ο Corti πήρε δύο νίκες στα Superstock στην πίστα New Jersey Motorsports Park, αποτέλεσμα που τον έφερε στην κορυφή της βαθμολογίας του πρωταθλήματος. Σημειώστε πως ο Corti ανέβηκε στο βάθρο και των Superbike, καθώς ήταν 3ος και στους 2 αγώνες -οι 2 κατηγορίες τρέχουν μαζί!

Τα δοκιμαστικά δεν ξεκίνησαν καλά, με τον Corti να έχει πτώση, και να ξεκινάει τον αγώνα τελικά από την... 16η θέση! Παρά την θέση του και τον κακό, βροχερό καιρό, ο Corti πέρασε την γραμμή 1ος στην κατηγορία του και 3ος στα Superbike, περνώντας πολλές εργοστασιακές μοτοσυκλέτες!...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Ο Andrea Dovizioso στην Ducati μέχρι και το 2018

ΑΥΤΟΣ ο Andrea θα είναι ομόσταυλος του Jorge Lorenzo

Ο ένας από τους δύο Andrea της εργοστασιακής ομάδας της Ducati, ο Dovizioso, θα προχωρήσει και στα επόμενα level, δηλαδή στα έτη 2017 και 2018, όπου και θα κάνει παρέα στον Jorge Lorenzo όταν εκείνος ντυθεί στα κόκκινα. Για τον άλλο Andra τώρα, τα νέα δεν είναι καθόλου καλά.

Μπορεί να μην τα έχει καταφέρει και τόσο καλά φέτος ο Dovizioso, όμως τουλάχιστον δεν έχει πάρει φόρα να πέφτει πάνω στον ένα και στον άλλο αναβάτη (γκουχ, γκουχ).

Έτσι η Ducati πήρε την απόφαση της, και ο Dovi θα συνεχίσει να αποτελεί μέλος της




Διαβάστε περισσότερα:

## Ο FOURQUEZ28 στον 2ο αγώνα του Ιταλικού πρωταθλήματος CIV

### Επέστρεψε στην Ελλάδα γεμάτος εμπειρίες από την Franciacorta

Ο μικρός μας φίλος από την Κω, Σπύρος Μάριος Φουρθιώτης ή γνωστός και ως FOURQUEZ28 στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, επέστρεψε στην πατρίδα με γεμάτες τις αποσκευές του εμπειρίες και την



27η θέση στο παγκοσμίου επιπέδου ιταλικό πρωτάθλημα CIV που πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 8 Μαΐου 2016 στο Autodromo στην Franciacorta Ιταλίας.

Διαβάστε περισσότερα:

# Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας συμμετείχαν στο ΠΠΤΜ, στις Σέρρες

## Σε μια στάση από το European Junior Cup που συμμετέχουν




Ο Δημήτρης και ο Νίκος έκαναν μια στάση από τις ευρωπαϊκές πίστες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike που συμμετέχουν στο European Junior Cup, και πραγματοποίησαν μια έκτακτη συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας που έγινε στο Αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών στις 15 Μαΐου.
Τα δύο αδέρφια αγαπούν και στηρίζουν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Ένα Honda Africa Twin ΔΕΥΤΕΡΟ ΓΕΝΙΚΗΣ στο Hellas Rally Raid!

**Dirk Von Zitzewitz είσαι Θεός!**
Είχαμε αναφερθεί αναλυτικά στον Dirk Von Zitzewitz και στην Honda Africa Twin by Touratech, στην αρχή του Hellas Rally Raid. Ούτε που θα το φανταζόμασταν όμως τότε πως ο απίστευτος Γερμανός αναβάτης θα ανέβαινε στην 2η θέση της γενικής!
Ο αγώνας τελείωσε, με τον Gerard Farres να κατακτά τη νίκη καβάλα σε ένα KTM 450 Rally Bike. Ποιος ήταν 2ος; Μα ο Dirk!
Καβάλα στο κτήνος της Honda, ο πρωταθλητής Enduro Γερμανίας τα έβαλε με όλα τα ελαφριά μονοκύλινδρα Rally Bikes και πέτυχε το απίστευτο.
Εδώ αξίζει να σημειώσουμε και την




7η θέση του Ugo Filosa, του 2ου αναβάτη που έτρεχε με Africa Twin.
Συγχαρητήρια τόσο στον Dirk, όσο και στην Touratech, που ανέδειξαν πέρα από κάθε αμφιβολία τις απίστευτες ικανότητες του νέου Africa Twin σε απαιτητικές χωμάτινες διαδρομές.
Οι τρομερές φωτογραφίες ανήκουν στους Actiongraphers!

# KTM: Πήρε 2ο συνεχόμενο τίτλο στα 450SX με τον Ryan Dungey!

## Κυρίαρχοι ξανά στην μεγάλη κατηγορία του AMA SX

Με ένα ακόμη γύρο να απομένει στο Πρωτάθλημα AMA SX, ο Ryan Dungey και η KTM πήραν τον δεύτερο συνεχόμενο Παγκόσμιο Τίτλο τους στην μεγάλη κατηγορία των 450 κυβικών.
Ο Dungey κατάφερε να συλλέξει 8 νίκες και να ανέβει 15 φορές στο βάθρο, καταφέρνοντας να πάρει τον τίτλο το Σάββατο 30 Απριλίου, στο East Rutherford του New Jersey με ένα αγώνα... ρεζέρβα.
Θυμίζουμε πως πέρυσι ο Dungey είχε χαρίσει για πρώτη φορά στην ιστορία της τον τίτλο της μεγάλης κατηγορίας του Supercross, ενώ κατόπιν ακολούθησε και ο τίτλος στο Πρωτάθλημα AMA Outdoors 450 Motocross Championship...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Ανδρέας Ψυχογυιός & Σάββας Κοσμίδης στο Manx GP!




## Δεκτοί και οι 2 Έλληνες, ετοιμάζουν βαλίτσες για το νησί

Δεκτός ο Ανδρέας Ψυχογυιός, δεκτός και ο Σάββας Κοσμίδης από τη διοργάνωση του Manx GP, για τον φετινό αγώνα! Κι έτσι, για πρώτη φορά στην ιστορία όχι ένας, αλλά ΔΥΟ Έλληνες θα αγωνιστούν στη διαδρομή του θρυλικού νησιού του Μαν!

*Διαβάστε περισσότερα:*

## Cooper Web - Malcom Stewart - Οι νέοι πρωταθλητές Supercross!




### Στις κατηγορίες East και West

Ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς έδωσε και τον τίτλο σε δύο αναβάτες, για δύο ξεχωριστές κατηγορίες. Ο Cooper Webb στέφθηκε πρωταθλητής στην κατηγορία AMA Supercross 250 SX West, ενώ ο Malcom Stewart, στην AMA Supercross 250 SX East.
Είναι η πρώτη φορά στην ιστορία του πρωταθλήματος που από τον αγώνα της κατηγορίας Lites οι αναβάτες είχαν κοινή βαθμολογία η οποία προστίθετο στα πρωταθλήματα που ακολουθούσαν.

*Διαβάστε περισσότερα:*

## YAMAHA - Διακρίσεις στο Motocross στη Χαλκίδα

### Οι "μπλε" κέρδισαν τις 4 από τις 7 κατηγορίες

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2016 πέρασε ξανά από την Χαλκίδα στις 23-24/4/2016 για τον τέταρτο γύρο του θεσμού, με την παρουσία της YAMAHA στον αγώνα αλλά και στα βάθρα να είναι έντονη και δυναμική.
Συνολικά οι αναβάτες με τα "μπλε" κατάφεραν να κερδίζουν τις τέσσερις από τις επτά κατηγορίες, επαναλαμβάνοντας την επιτυχία που είχε γνωρίσει η YAMAHA και στον πρώτο αγώνα, που είχε πραγματοποιηθεί επίσης στην Χαλκίδα. Στον αγώνα η ζέστη και ο αέρας κατά διαστήματα έκαναν δύσκολο το έργο του σωματείου της ΑΜΛΕΧ να κρατήσει την πίστα χωρίς σκόνη, όμως τα κατάφεραν και στο μεγαλύτερο μέρος του αγώνα και οι θεατές που βρέθηκαν στην πίστα απόλαυσαν μοναδικό motocross θέαμα,



σ' ένα περιβάλλον που κυριαρχούσε το λογότυπο της YAMAHA. Στην μεγάλη κατηγορία της MX1 παρά τις μέτριες εκκινήσεις οι Δημήτρης Κοντολέτας και Νίκος Λυρίου κατάφεραν και στα δύο σκέλη να βρεθούν μπροστά...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Ο Jonas Folger στην Yamaha Tech3 το 2017!

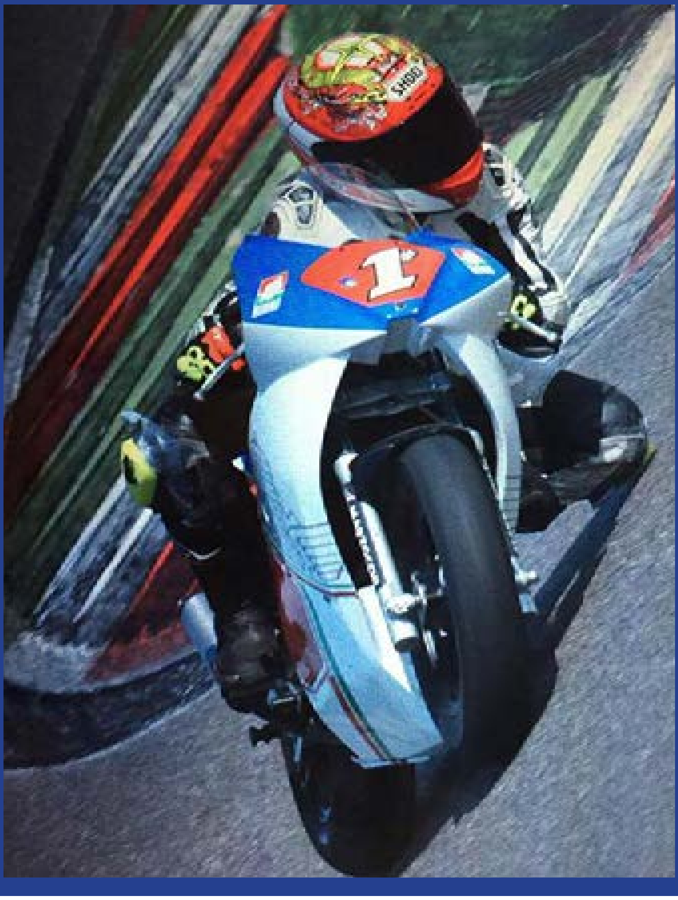
## Στη θέση του Bradley Smith που πηγαίνει στην KTM




Η Yamaha Tech3, η περιφερειακή ομάδα της ιαπωνικής φίρμας στο MotoGP ανακοίνωσε τη σύναψη συμβολαίου με τον αγωνιζόμενο Moto2 Jonas Folger για το 2017, με πιθανή ανανέωση της συνεργασίας τους για ένα ακόμη χρόνο.

*Διαβάστε περισσότερα:*

## Γιάννης Περιστεράς: 5ος στον αγώνα PreMiniGP 50 του ιταλικού πρωταθλήματος



Πολύ καλή επίδοση στην πίστα της Franciacorta

Με την 5η θέση στις αποσκευές του από τον αγώνα του PrMiniGp 50 στην Ιταλική πίστα της Franciacorta επιστρέφει ο Γιάννης Περιστεράς.

Ο αγώνας που προσμετρά για το Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV, έχει παγκόσμιο χαρακτήρα καθώς συμμετέχουν οι καλύτεροι μικροί αναβάτες του κόσμου και ο συναγωνισμός είναι ιδιαίτερα έντονος.

Ο Γιάννης Περιστεράς το Σαββατοκύριακο που μας πέρασε έκανε μια σπουδαία εμφάνιση στην πίστα Franciacorta καθώς κατάφερε ξεκινώντας από το τέλος, σε μόλις 8 γύρους που είχε διάρκεια ο αγώνας να φθάσει μέχρι την 5η θέση...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Φώτης Λέκκας: Συμμετοχή και βάθρο στο Campioni del Mondo!

## Με Matchless G50 500 του 1961 στην Ιταλία

Στην εκδήλωση ASI Motoshow 2016, στον αγώνα Campioni del Mondo με αναβάτες θρύλους των αγώνων, ο "δικός μας" Φώτης Λέκκας κατέλαβε την 3η θέση, καβάλα σε μια πανέμορφη Matchless G50 500 του 1961!
Ο κ. Λέκκας θα ήθελε να ευχαριστήσει τον πρωταθλητή κ. Perrone για την Matchless, αλλά και τον κ. Μαριολόπουλο που ήταν κοντά του.
Ένα μεγάλο ΜΠΡΑΒΟ στον Φώτη Λέκκα γιατί στα 70 του έδειξε πόσο Μεγάλος αναβάτης είναι!
Μπήκε στον αγώνα χωρίς φρένα, βγήκε... χωρίς καβαλέτο στον τροχό,




# Michael Czysz, video-αφιέρωμα από το IOMTT

## Για τον θάνατο του Αμερικανού οραματιστή

Δείτε ένα απόσπασμα από το ντοκιμαντέρ "Charge", στο οποίο εξιστορείται η άφιξη των ηλεκτρικών μοτοσυκλετών στο Isle of Man Tourist Trophy, με πρωτεργάτη τον Michael Czysz που πέθανε στις 7/5/2016.
Ο Michael Czysz ήταν κομμάτι της οικογένειας του ΤΤ, για μικρό χρονικό διάστημα, αλλά άφησε σε όλους δυνατές εντυπώσεις. Στο απόσπασμα του ντοκιμαντέρ "Charge" βλέπουμε το πρόσωπο του Czysz να φωτίζεται από ενθουσιασμό, χαρά, αγωνία, συγκίνηση, καθώς οι αναβάτες των ηλεκτρικών μοτοσυκλετών της MotoCzysz γυρίζουν ολοένα και πιο γρήγορα στην διαδρομή του ΤΤ...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# O Maverick Vinales στη Yamaha από το 2017

## Δίπλα στον Valentino Rossi



O Maverick Vinales υπέγραψε διετές συμβόλαιο με την Yamaha, στη θέση του Jorge Lorenzo που αναχωρεί του χρόνου για Ducati. O νεαρός Ισπανός τελικά επέλεξε να κάνει την κίνηση για να βρεθεί δίπλα στον Valentino Rossi από το 2017. Στη Suzuki η θέση του καλύφθηκε άμεσα από τον Andrea Iannone.

Όπου υπάρχει καπνός, υπάρχει και φωτιά; Ίσως όχι πάντα, όμως στην προκειμένη περίπτωση οι φήμες που ήθελαν τον Vinales να κάνει παρέα στον Rossi το 2017 αποδείχθηκαν αληθινές.

Έτσι, ο νεαρός Maverick Vinales θα ντυθεί τα χρώματα της Yamaha για 2 χρόνια (2017-2018), ως εργοστασιακός πιλότος MotoGP, δίπλα στο παιδικό του είδωλο -και πλέον φίλο του- Valentino Rossi.

Η επίσημη ανακοίνωση θα γίνει σήμερα, 19/5/2016 στη συνέντευξη τύπου του Mugello,

Θυμίζουμε πως ο Vinales είχε ανακηρυχθεί πρωταθλητής Moto3 2 χρόνια πιο πίσω, ενώ το 2014 τερμάτισε 3ος γενικής στο Moto2. Το 2015 προσχώρησε στις τάξεις της ομάδας της Suzuki στο MotoGP, ενώ φέτος χάρισε στους μπλε το πρώτο τους βάθρο μετά την επιστροφή τους στη μεγάλη κατηγορία...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Ducati: Π.Π.Τ. Μοτοσυκλέτας 2016 Τρίπολη 1ος Αγώνας - Video




## Θεαματικό βίντεο για τη νίκη του Σ. Συνιώρη

Δείτε το θεαματικό και ιδιαίτερα καλογυρισμένο βίντεο της Ducati για τον 1ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2016 στην Τρίπολη, όπου ο Σάκης Συνιώρης χάρισε τη νίκη στην ιταλική φίρμα, καβάλα στο αγωνιστικό Panigale 1199 R...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Το δίχρονο κτήνος Suter MMX500 στο Isle of Man TT




## Έφτασε η ώρα!

Το φετινό Isle of Man TT προβλέπεται πραγματικά ξεχωριστό, καθώς πέρα από το Honda RC213V-S που θα συμμετάσχει στον αγώνα του 2016, θα έχουμε και την δίχονη ανατριχίλα του κτήνους MMX500 της Suter!

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Σάρωμα Βάθρων Dunlop και Peristeras Tyres στον 2ο αγώνα

Ρεκόρ πίστας στις Σέρρες & πρώτες θέσεις σε όλες τις κατηγορίες!

Με το ρεκόρ πίστας, πρώτες θέσεις σε όλες τις κατηγορίες και αρκετές παρουσίες στα βάθρα όλων των κατηγοριών επιστρέφει η Peristeras Racing με τα ελαστικά Dunlop από τον 2ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Μοτοσυκλέτας στις Σέρρες. Το ρεκόρ πίστας του Χάρη Παρασκευόπουλου που κατάφερε να σταματήσει τα χρονόμετρα στο 1,18,577" με τα ελαστικά Dunlop, θα γραφτεί στην ιστορία.

Άξιο αναφοράς είναι ότι τα λάστιχα είχαν ήδη χρησιμοποιηθεί για 30 γύρους όταν βγήκε αυτός ο χρόνος, κάτι που καταδεικνύει την διάρκεια τους σε κορυφαίο επίπεδο για άλλη μια φορά και μάλιστα σε μια πραγματική πίστα με ιδιαίτερες απαιτήσεις.




Σε δηλώσεις του ο Χάρης Παρασκευόπουλος ευχαριστεί την Peristeras Racing για την άψογη τεχνική υποστήριξη στο στήσιμο των ελαστικών καθώς η υψηλή τεχνογνωσία στα κορυφαία ελαστικά της Dunlop έπαιξε καταλυτικό ρόλο στην επίτευξη του ιστορικού ρεκόρ πίστας...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Έσπασαν τα χρονόμετρα!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Χρύσανθος Οικονομίδης

Νέα ρεκόρ σημειώθηκαν στην πίστα των Σερρών, στον 2ο αγώνα για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας, με τους Βασίλη Κορωνάκη (Νέοι), Σταύρο Κρεμάλα (Open), Αλέξη Παπαγεωργίου (Supersport) και Σάκη Συνιώρη (Formula Extreme) να κερδίζουν τις κατηγορίες.

Μεγάλες μάχες με χρόνους ρεκόρ όμως είδαμε στην Formula Extreme, όπου ο Σάκης Συνιώρης έσπασε επίσημα το ρεκόρ της πίστας στα χρονομετρημένα με 1.18.896 " και τον Χάρη Παρασκευόπουλο να κάνει το απόλυτο ρεκόρ πίστας στο 1:18.577" στο πρωινό ζέσταμα!



## Open - Επιστροφή Κρεμάλα

Πολύ καλή εκκίνηση έκανε ο Γιώργος Λιούντρης από την Pole Position, ο οποίος έχασε αρκετές θέσεις, αφού ο Σταύρος Κρεμάλας προηγήθηκε στρίβοντας πρώτος. Ο Κρεμάλας άνοιξε την διαφορά από την αρχή και δεν έδειξε να απειλείται σε όλο τον αγώνα, παρά την μικρή μάχη με τον Βαγγέλη Σαπουνά. Κοντά στο γκρουπ των πρώτων παρέμεινε ο Τάσος Σκυριανόγλου ο οποίος δεν μπορούσε να πλησιάσει τα 1000άρια στην μεγάλη ευθεία.

Λίγες στροφές πριν τον τερματισμό, ο Θανάσης Ζάχος που έκανε και τον ταχύτερο γύρο, γράφοντας 1.22:95'', αντιμετώπισε πρόβλημα με την μοτοσυκλέτα του και έχασε την δεύτερη θέση. Εκεί βρήκαν την ευκαιρία οι Σαπουνάς και Σκυριανόγλου και πέρασαν μπροστά.

Έτσι, ο Κρεμάλας πήγε σε μία άνετη νίκη, με τους Σαπουνά και Σκυριανόγλου να συμπληρώνουν το βάθρο.

Φωτιάδης, Σουλούκος, Μηλιατζόγλου, Λιούντρης, Μπαρτζώκας, Παπαβασιλείου, συμπλήρωσαν την δεκάδα. Αξίζει να αναφερθεί η συμμετοχή του Νίκου Καρακώστα με μη ανταγωνιστική μοτοσυκλέτα, την CBR 650 με την οποία συμμετέχει στο European Junior Cup, στην 12η θέση.

## Νέοι - Κορωνάκης ξανά

Το φαβορί για μία ακόμη φορά ήταν ο Βασίλης Κορωνάκης, ο οποίος είχε την pole position και έκανε τον δικό του αγώνα, όντας ο μοναδικός που κατέβηκε κάτω από το 1.30''. Γράφοντας τον ταχύτερο γύρο με χρόνο 1.29:960''. Έτσι, κατάφερε να φτιάξει διαφορά ασφαλείας που του έδωσε την νίκη με 16.711'' από τον Κυριακάκο Λιούτα, ενώ ακολούθησε ο Γιώργος Αρβανίτης. Πίσω τους τερμάτισαν οι Χρήστος Δήμου, Δανός Μπαξίσογλου, Νότης Παπαπαύλου, Αλή Οσμάν Αλή Σαμπρή, Γιάννης Σκουλάτος, Λευτέρης Κυδωνάκης, Γιάννης Χάλαρης.

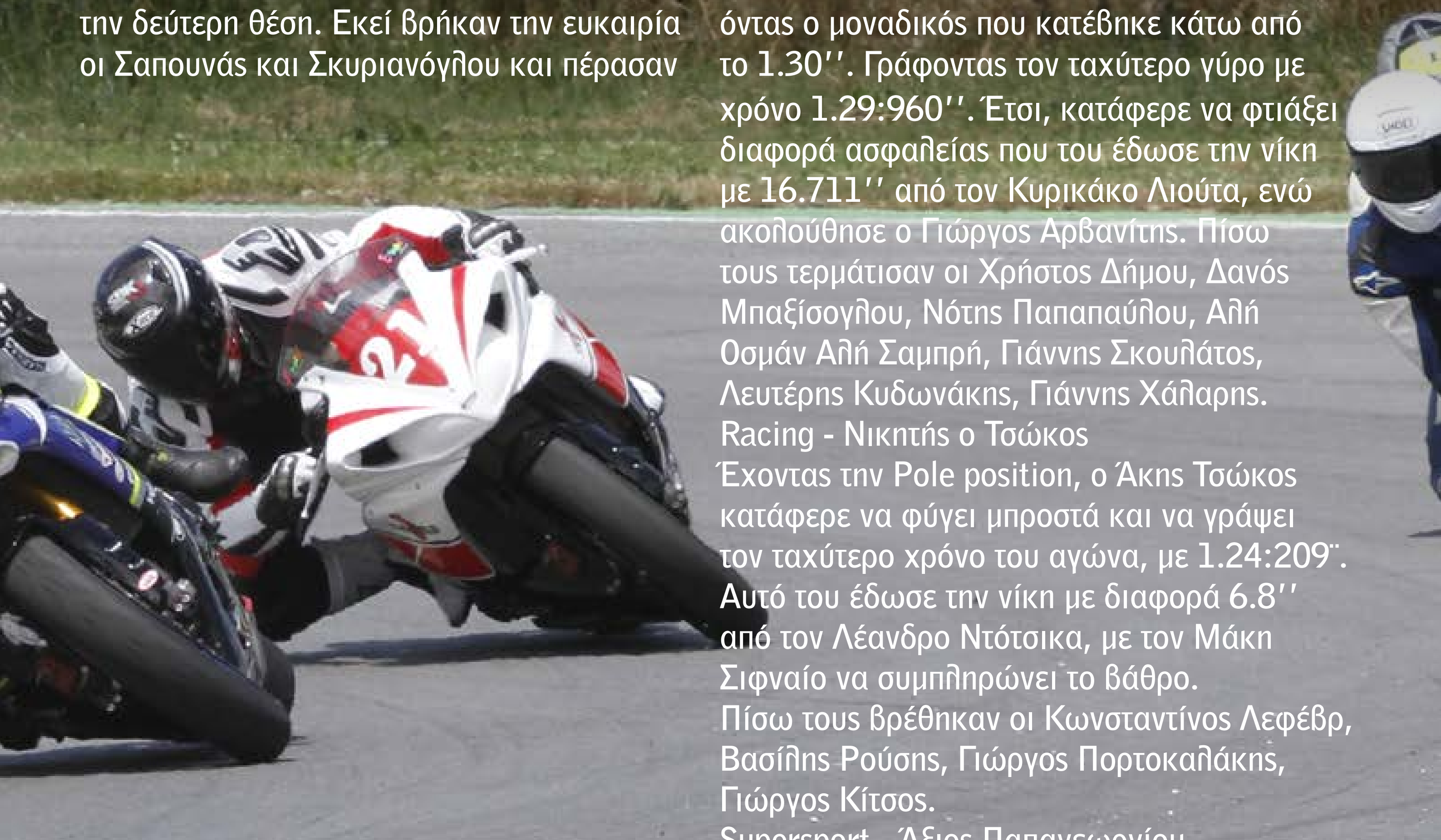
Racing - Νικητής ο Τσώκος

Έχοντας την Pole position, ο Άκης Τσώκος κατάφερε να φύγει μπροστά και να γράψει τον ταχύτερο χρόνο του αγώνα, με 1.24:209''. Αυτό του έδωσε την νίκη με διαφορά 6.8'' από τον Λέανδρο Ντότσικα, με τον Μάκη Σιφναίο να συμπληρώνει το βάθρο.

Πίσω τους βρέθηκαν οι Κωνσταντίνος Λεφέβρ, Βασίλης Ρούσης, Γιώργος Πορτοκαλάκης, Γιώργος Κίτσος.

Supersport - Άξιος Παπαγεωργίου

Την pole position είχε ο Αλέξης Παπαγεωργίου με μικρή διαφορά από τον Μιχάλη Κουτσουμπό, αλλά ήταν ξεκάθαρα το φαβορί για την νίκη, μιας και το γυρολόγιο



του από τα δοκιμαστικά του Σαββάτου, είχε δείξει ότι δεν θα έπρεπε να φοβάται κάποιον αναβάτη.
Ο Παπαγεωργίου έφυγε μπροστά μαζί με τον Κουτσουμπό και τους Δημήτρη Καρακώστα και Δημήτρη Παπαγγέλου πίσω. Για αρκετούς γύρους η τετράδα γύρναγε μαζί και ο Καρακώστας έκανε προσπάθεια να περάσει μπροστά. Ο Παπαγεωργίου ήταν πρώτος και άνοιγε την διαφορά από τον Κουτσουμπό που βρισκόταν στην 2η θέση, και ο Καρακώστας πίεσε τα φρένα και βγήκε εκτός, χάνοντας χρόνο, δίνοντας την ευκαιρία στον Παπαγγέλου να περάσει 3ος.  Ο Θεοφάνης Μίχας είχε μπροστά τους τρεις αναβάτες, τους οποίους πέρασε και έφτασε στην 5η θέση. Έτσι άρχισε να μαζεύει την διαφορά για να χωθεί στην τετράδα. Στην συνέχεια, ο Καρακώστας προσπαθεί να φτάσει τον Παπαγγέλου έχοντας καλύτερο ρυθμό, και τρεις γύρους πριν το τέλος του αγώνα, ο Παπαγγέλου κάνει το λάθος και πέφτει highsiding, με αποτέλεσμα να βγει κόκκινη σημαία από τον κριτή της στροφής 11. Στην ευθεία ο αγώνας συνεχιζόταν κανονικά, ενώ συνεχίστηκε με κίτρινη σημαία στο σημείο της πτώσης, αφού φάνηκε πως έγινε μπέρδεμα με τις σημαίες. Τελικά ο αγώνας συμπληρώθηκε με 16 γύρους, με τον Παπαγεωργίου να τερματίζει 1ος, τον Κουτσουμπό 2ο και τον Δημήτρη Καρακώστα στην άξια 3η θέση του βάθρου με μεθοδική οδήγηση και ταχείς χρόνους σε όλο τον αγώνα. Αξίζει να σημειωθεί ότι όλο το τριήμερο ο 16χρονος Δημήτρης Καρακώστας ήταν πολύ σταθερός ενώ έκανε και τον ταχύτερο γύρο του αγώνα με χρόνο 1.21:504''!
Πίσω τους βρέθηκαν οι Μίχας, Γιάννης








ad impresion
Urban Garage
Ντύσε την όπως της ταιριάζει!
READY TO RACE
εφαρμογές αυτοκινήτων
εφαρμογές προβολής
εφαρμογές χώρων
τ. 210 76 55 372 | 6937195795 | www.adimpresion.gr
Βρείτε μας

Τζωρτζόπουλος, Σταύρος Τριντής, Ηλίας Γλυκός, Κωνσταντίνος Σακελλαρίου, Γιώργος Χάλαρης. Εκτός κατάταξης οι Σπερελάκης με πρόβλημα εννέα γύρους πριν το τέλος, και ο Παπαγγέλου, με πτώση τρεις γύρους πριν το τέλος του αγώνα.

Formula Extreme - Άπιαστος Συνιώρης

Αναμενόταν να γίνει χαμός στην κατηγορία Formula Extreme, όπως και έγινε τελικά, αφού οι χρόνοι του τριημέρου, δεν έχουν ξαναγίνει.

Ο Σάκης Συνιώρης είχε την pole position με 1.18.896 " ενώ ο Χάρης Παρασκευόπουλος έκανε το απόλυτο ρεκόρ πίστας στο 1:18.577'', στο πρωινό ζέσταμα! Την εκκίνηση όμως πήρε ο Λευτέρης Πίππος και έμεινε πρώτος στους πρώτους γύρους αρχή, με τον Συνιώρη να ακολουθεί και τον Χάρη Παρασκευόπουλο τρίτο. Ο Συνιώρης πέρασε γρήγορα μπροστά και ο Πίππος έμεινε ανάμεσα στους δύο αναβάτες, για να τον περάσει τελικά ο Παρασκευόπουλος μετά από λίγους γύρους. Συνιώρης και Παρασκευόπουλος άρχισαν τις μάχες και ο Πίππος έμεινε λίγο πίσω, με τον Παρασκευόπουλο να πιέζει στα φρένα και να περνάει τον Συνιώρη. Ο Συνιώρης επιτέθηκε ξανά για να τον περάσει στην στροφή ''Συνιώρη'', και να περάσει ξανά ο Παρασκευόπουλος λίγο μετά. Κάθε αναβάτης είχε το δικό του κομμάτι της πίστας στο οποίο πήγαινε καλύτερα, κι έτσι, οι εναλλαγές ήταν πολλές μεταξύ τους. Έως την στιγμή που ο αγώνας έφτασε στους δύο γύρους πριν το τέλος: Ο Παρασκευόπουλος έκανε άλλη μία προσπάθεια να χωθεί και να περάσει τον Συνιώρη, αλλά αυτή τη φορά το παράκανε στα φρένα, στην Κ1 και είχε μία πτώση...

*Διαβάστε περισσότερα:*





# Με περιορισμένο αριθμό συμμετοχών

Του Νίκου Λαφογιάννη Φωτό: Πένυ Τσάγκλα

**Με λιγότερες συμμετοχές σε σχέση με τους προηγούμενους αγώνες και με καλή σε γενικές γραμμές διοργάνωση έγινε το Σαββατοκύριακο 14-15 Μαΐου ο πέμπτος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross στην πίστα της Κεραμοποΐας Παναγιωτόπουλος στον Πύργο.**

Στην κατηγορία MX1 ο Παναγιώτης Κουζής κέρδισε το σύνολο της κατηγορίας όπως και τις εντυπώσεις, με μια 2η και μια 1η θέση σε σκέλη, με τον Hristian Iliovski να τερματίζει 1-4 στα σκέλη και τρίτο τον Δημήτρη Κοντολέτα με τερματισμούς 3-2.
Στην κατηγορία MX2 νικητής της ημέρας



ήταν ο Παναγιώτης Παπίλας (3-1) χάριν τους καλύτερου τερματισμού στο 2ο σκέλος στο οποίο είχε και μία καταπληκτική επίδοση, σε ισοβαθμία με τον Μανώλη Κρητικό. Ήταν 2ος με τερματισμούς 1-3 και 3ος ο Γιάννης Τουραντζίδης, ο οποίος καθυστέρησε υπερβολικά στο πρώτο σκέλος από πτώση, με τερματισμούς 4-2.

Στην κατηγορία MX2T ο Δημήτρης Τουρατζίδης με δύο πρώτες θέσεις κέρδισε το σύνολο του αγώνα. Δεύτερος ο Φώτης Κόλλιας με τερματισμούς 2-2 και τρίτος ο Στυλιανός Σκορδάς που τερμάτισε τρίτος και στα δυο σκέλη.

Στην κατηγορία OPEN συνολικός νικητής του αγώνα ήταν ο Χρήστος Τομάρας με τερματισμούς 2-1, δεύτερος ο Σταμάτης Δημολιάνης με τερματισμούς 1-3 και τρίτος ο Νίκος Σωτηρόπουλος με τερματισμούς 3-2. Να σημειώσουμε πως και οι δύο διεκδικητές του τίτλου, Δημολιάνης και Τομάρας, συμμετείχαν τραυματισμένοι στον αγώνα.

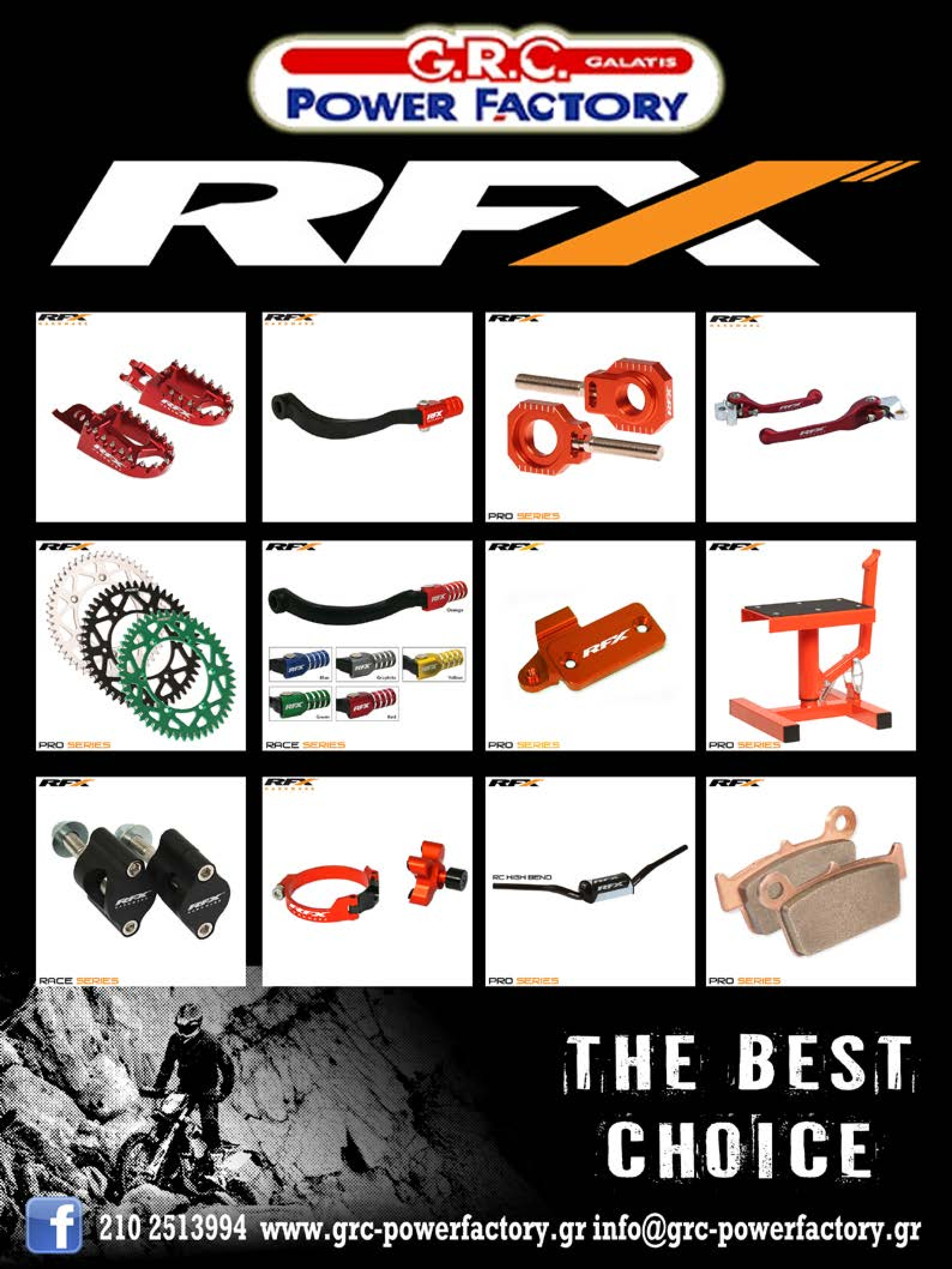



G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT 1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr





Στην κατηγορία των Quad για άλλη μια φορά νικητής ήταν ο Michel Martin με νίκες και στα δύο σκέλη του αγώνα, με δεύτερο τον Αλέξανδρο Κατσινέλη (2-3) και τρίτο τον Απόστολο Τριανταφύλλου με θέσεις 3-4.


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
RFX
PRO SERIES
RACE SERIES
PRO SERIES
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
RC HIGH BEND
PRO SERIES
PRO SERIES
THE BEST CHOICE
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

# Αλλαγές σκηνικού

**Με την ζέστη και την σκόνη να παίζει καθοριστικό παράγοντα, διοργανώθηκε ο 3ος αγώνας του πανελληνίου πρωταθλήματος Enduro, στο Ξυλόκαστρο. Ο Γιάννης Τρίγκας κέρδισε την Γενική κατάταξη μαζί με την κατηγορία Ε2, ενώ οι Αλέξης Ζώρας (Ε1), Κίμων Καράμπελας (Ε3), Κώστας Δεδέρης (EHobby), Αρτέμης Σφηναρολάκης (ΕΝ), Χάρης Δημόπουλος (ES) και Λένα Αγελαδοπούλου (EW), ήταν οι νικητές των κατηγοριών.**

Του Τάκη Μανιάτη,
Φωτογραφίες, Enduro.gr






## Γενική κατάταξη - Άπιαστος ο Τρίγκας

Μπορεί ο Κίμων Καράμπελας να έδωσε την μάχη από την αρχή, κερδίζοντας την 1η ειδική διαδρομή από τον Γιάννη Παυλίδη για λιγότερο από μισό δευτερόλεπτο, αλλά ήταν η σειρά του Αλέξη Ζώρα να απαντήσει, κερδίζοντας την 2η ειδική διαδρομή. Ο Γιάννης Τρίγκας είχε απαντήσεις από την 3η ειδική και μετά, γράφοντας συνεχώς ταχύτερους χρόνους, κερδίζοντας τις τέσσερις υπόλοιπες ειδικές διαδρομές. Τελικά, ήταν ο Ζώρας που βρέθηκε πίσω του με διαφορά 11.298'', για να ακολουθήσει ο Καράμπελας με +15.456'', ο Γιάννης Παυλίδης με +21.195'', ο Μιχάλης Ντουζένης με +31.275'', και ο Παναγιώτης Κακολύρης με +34.247''. Την δεκάδα έκλεισαν οι Θανάσης Τρίγκας με +59.338'', Γιώργος Κοινωνάς με +59.477'', Βασίλης Σιαφαρίκας με +1:05:454″ και Χρήστος Παπαθεοδώρου με +1:08:571''. Μεγάλος απών από την μάχη για τις πρώτες θέσεις ο χτυπημένος Δημήτρης Βαγγελάκος που τερμάτισε στην 19η θέση της Γενικής Κατάταξης.

E1 - Επιστροφή Ζώρα

Ο μεγαλύτερος αντίπαλος του Αλέξη Ζώρα ήταν αναμφίβολα ο Γιάννης Παυλίδης, ο πρωταθλητής Ε2 του 2015, ο οποίος όμως είχε ένα μεγάλο πρόβλημα να αντιμετωπίσει: Την εκμάθηση της νέας του μοτοσυκλέτας, την οποία οδήγηση μόλις μία μέρα πριν. Έτσι, ο Παυλίδης έκανε τον πρώτο χρόνο στην 1η ειδική διαδρομή, αλλά ο Ζώρας απάντησε αμέσως, κερδίζοντας την 2η ειδική διαδρομή. Ο Παυλίδης κέρδισε ξανά την 3η ειδική, με τους Μιχάλη Ντουζένη και Παναγιώτη Κακολύρη να χώνονται ενδιάμεσα. Ο ρυθμός του Ζώρα ήταν πιο γρήγορος κερδίζοντας τις υπόλοιπες



τρεις ειδικές διαδρομές, με αποτέλεσμα να κερδίσει τον αγώνα με διαφορά 9.897" από τον Παυλίδη. Ντουζένης και Κακολύρης είχαν την δική τους μάχη που έληξε υπέρ του Ντουζένη, με διαφορά 19.977" έναντι 22.949" από τον πρώτο. Ακολούθησε ο Γιώργος Κοινωνάς με +48.`79" και ο Γιώργος Μανωλίδης με +1:54:583".

## Ε2 - Δυναμικός Τρίγκας

Με απών ουσιαστικά τον Δημήτρη Βαγγελάκο από την μάχη της κορυφής, λόγω τραυματισμού, ο Γιάννης Τρίγκας ουσιαστικά έκανε περίπατο στην κατηγορία - δεν έκανε το ίδιο βέβαια και στην Γενική κατάταξη, την οποία και κέρδισε. Η διαφορά του από τον δεύτερο αναβάτη, Λευτέρη Τιτιρέκη, ήταν στα +1:59.129" με τον Απόστολο Ζβιντερίκο στην 3η θέση, με διαφορά +2:01.178". Ακολούθησαν οι Δημήτρης Βαγγελάκος με + 2:19.324", Μιχάλης Κόπανος με + 2:28.292" και Βαγγέλης Τσίλας + 3:52.890".


Beta
motorcycles



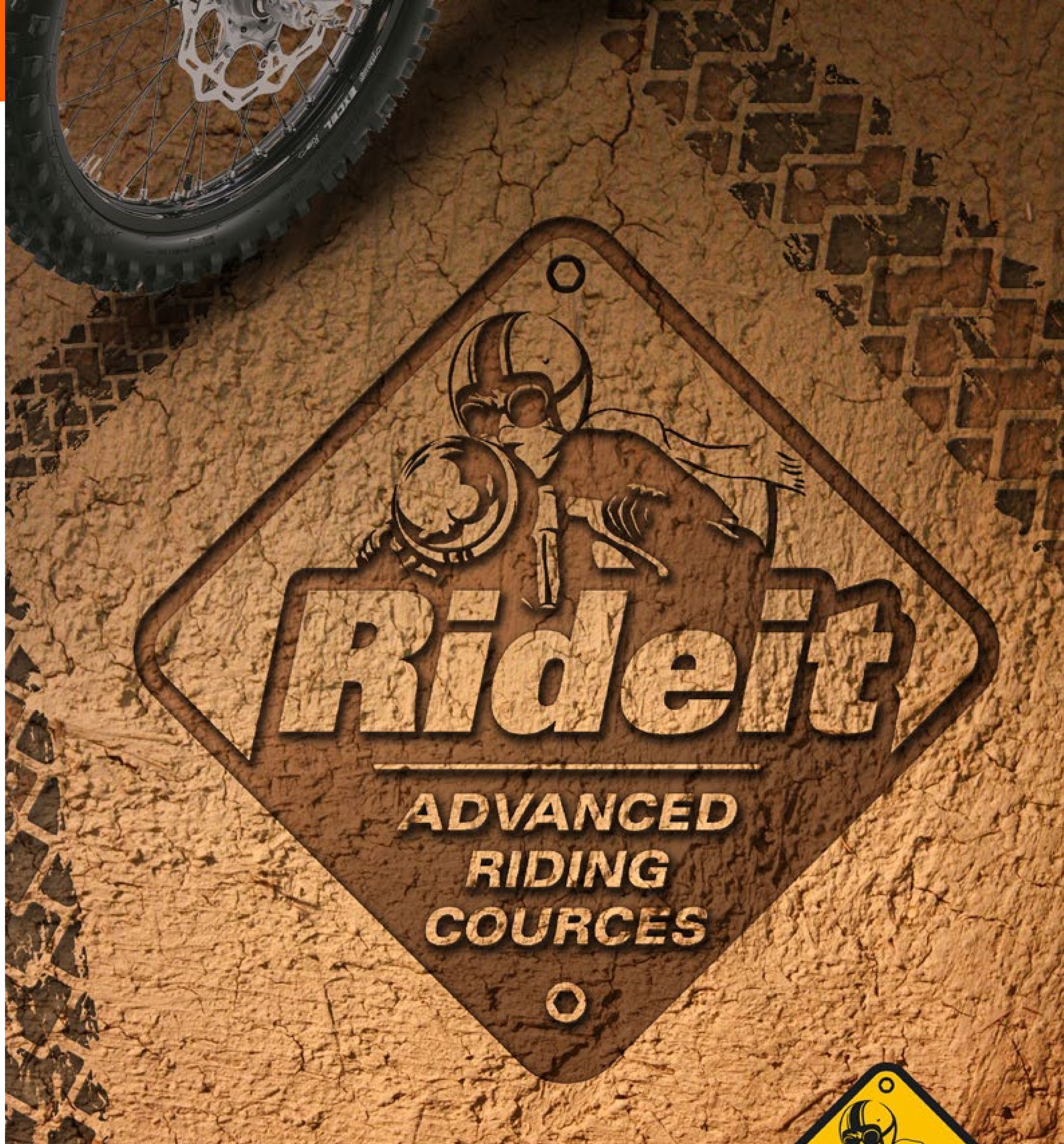
## Ε3 - Νικητής ο Καράμπελας

Η κυριαρχία του Κίμωνα Καράμπελα, περσινού πρωταθλητή της κατηγορίας Ε3, φάνηκε από την αρχή του αγώνα. Ο Καράμπελας κέρδισε όλες τις ειδικές διαδρομές του αγώνα, αφήνοντας τον Θανάση Τρίγκα στην 2η θέση, με διαφορά +43.882″. Πίσω τους τερμάτισε ο Βασίλης Σιαφαρίκας με διαφορά + 49.998″ ενώ ακολούθησαν οι Χρήστος Παπαθεοδώρου με + 53.115″, Αντώνης Δήμου με + 1:41.041″ και Λευτέρης Πανέτης με + 1:57.418″.

## EHobby - Νικητής ο Δεδέρης

Μεγάλος νικητής της κατηγορίας EHobby ήταν ο Κώστας Δεδέρης...

*Διαβάστε περισσότερα:*


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES


78
45
SHOEI
MOTUL



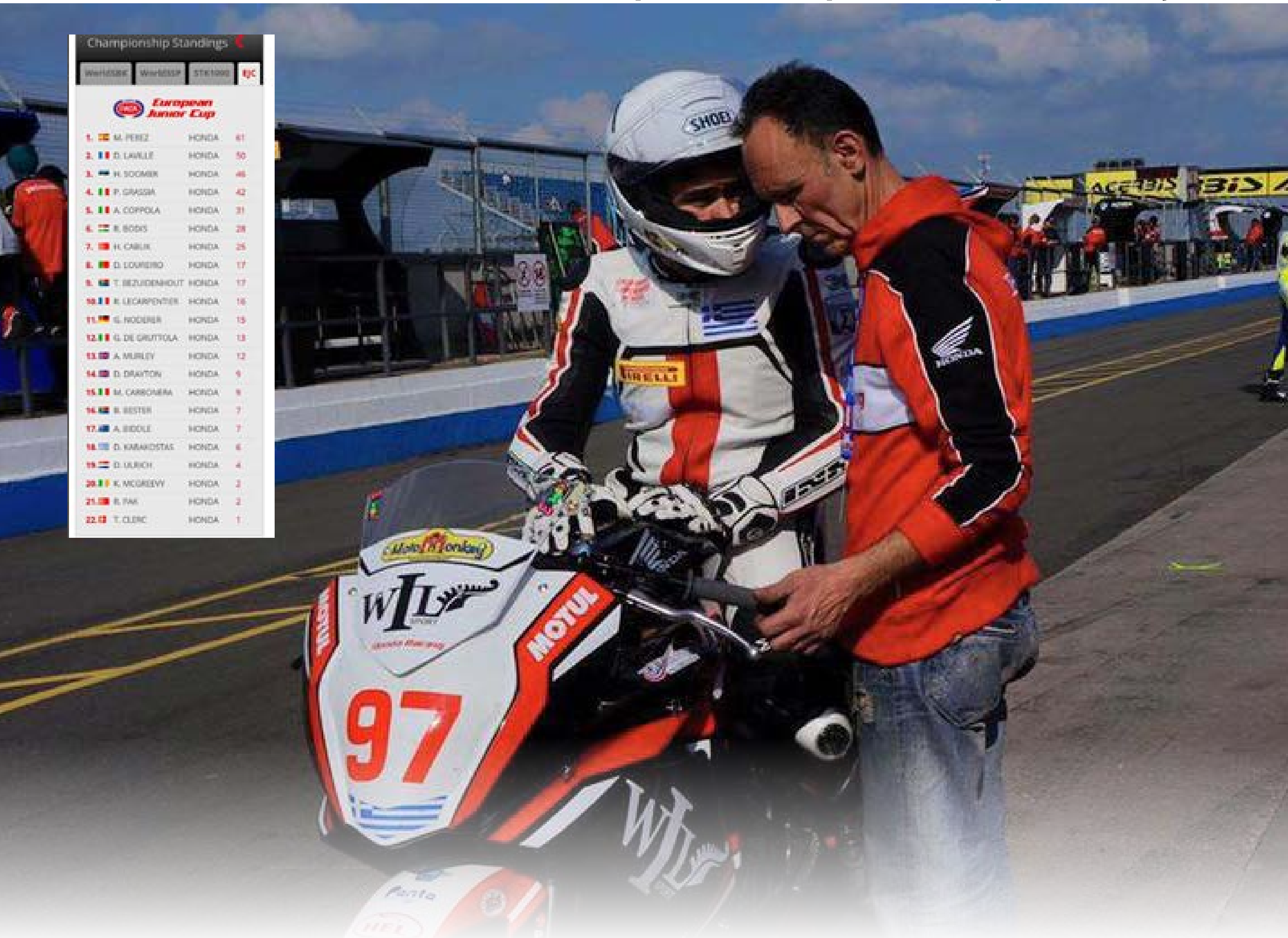
# 13ος ο Δημήτρης Καρακώστας!

**Ο 3ος αγώνας για το European Junior Cup πραγματοποιήθηκε στην Αγγλία, στο Donington, με τον Δημήτρη Καρακώστα να τερματίζει 13ος και να παίρνει 3 βαθμούς, και τον Νίκο Καρακώστα να πέφτει στον τελευταίο γύρο, βρισκόμενος στην 18η θέση!**

## Προσαρμογή στις αλλαγές

Με συννεφιασμένο καιρό ο Νίκος και ο Δημήτρης έφτασαν την Πέμπτη στην πίστα του Donington στην Αγγλία. Φέτος κατάφεραν και περπάτησαν την πίστα υπό τις συμβουλές του Kyle Smith, ο οποίος χαρακτηριστικά τους είπε για μια στροφή στην οποία έπεσε πέρυσι και πως να τη στρίψουν σωστά για να αποφύγουν πτώση. Κατά γενική ομολογία το Donington είναι μια αρκετά τεχνική και δύσκολη πίστα τεσσάρων χιλιομέτρων με σικειν και τυφλή ανηφόρα. Θέλει πολύ προσοχή και ειδικά η πρώτη αριστερή στροφή μετά από συνεχόμενες δεξιές που παγώνει την αριστερή πλευρά των ελαστικών, με αποτέλεσμα να πέσουν πολλοί αναβάτες.

Την Παρασκευή το πρωί με ηλιόλουστο και απρόσμενα καλό για την Αγγλία καιρό ξεκίνησε ο Γιώργος να επισκευάζει την μοτοσυκλέτα του Δημήτρη από την πτώση του στο Assen. Όλες οι μοτοσυκλέτες του European Junior Cup είναι ίδιες και απαγορεύονται οι



Championship Standings

WorldSBK | WorldSSP | STK1000 | EJC

European Junior Cup

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | M. PEREZ | HONDA | 61 |
| 2. | D. LAVILLE | HONDA | 50 |
| 3. | H. SOOMER | HONDA | 46 |
| 4. | P. GRASSIA | HONDA | 42 |
| 5. | A. COPPOLA | HONDA | 31 |
| 6. | R. BODIS | HONDA | 28 |
| 7. | H. CABUK | HONDA | 25 |
| 8. | D. LOUREIRO | HONDA | 17 |
| 9. | T. BEZUIDENHOUT | HONDA | 17 |
| 10. | R. LECARPENTIER | HONDA | 16 |
| 11. | G. NODERER | HONDA | 15 |
| 12. | G. DE GRUTTOLA | HONDA | 13 |
| 13. | A. MURLEY | HONDA | 12 |
| 14. | D. DRAYTON | HONDA | 9 |
| 15. | M. CARBONERA | HONDA | 9 |
| 16. | B. BESTER | HONDA | 7 |
| 17. | A. BIDDLE | HONDA | 7 |
| 18. | D. KARAKOSTAS | HONDA | 6 |
| 19. | D. ULRICH | HONDA | 4 |
| 20. | K. MCGREEVY | HONDA | 2 |
| 21. | R. FAK | HONDA | 2 |
| 22. | T. CLERC | HONDA | 1 |

βελτιώσεις. Η διοργάνωση όμως αποφάσισε και έδωσε επιλογές γραναζώματος οπότε ο Γιώργος είχε πολύ δουλειά να αλλάξει και να ρυθμίσει τις δύο μοτοσυκλέτες. Με τρία 30λεπτα session μέχρι τον αγώνα σε δύο μέρες (δύο ελεύθερα και ένα χρονομετρημένο) έπρεπε να δοκιμάσει διάφορες επιλογές, να συζητήσει με τον Δημήτρη και τον Νίκο την συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας τους σε κάθε αλλαγή, οπότε να αποφασίσει την σωστή ρύθμιση που θα ευνοούσε τους δύο αναβάτες. Και φυσικά η δουλειά έγινε περισσότερη με την πτώση του Δημήτρη στο απογευματινό ελεύθερο της Παρασκευής. Ενώ ήταν 9ος, είχε καλό ρυθμό και γρήγορα έπιασε τον περσινό του χρόνο, πίεσε λίγο παραπάνω έχασε το μπροστινό και έπεσε. Κατάφερε όμως να βελτιώσει τον περσινό του χρόνο από τον αγώνα κατά 1,3 δευτερόλεπτα και χρονομετρήθηκε 12ος. Ο Νίκος έκανε τον ίδιο χρόνο με τον αγώνα πέρυσι προσαρμοσμένος άμεσα και χρονομετρήθηκε 28ος. Είχε όμως ένα πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων που έπρεπε να διορθωθεί. Έτσι ο Γιώργος δούλεψε υπομονετικά μέχρι τις 11:00 με φακό και ελάχιστο φως για να καταφέρει να την επισκευάσει όπως και την τραυματισμένη μοτοσυκλέτα του Δημήτρη. Ο Νίκος και ο Δημήτρης βρήκαν την ευκαιρία να κάνουν βραδινή βόλτα στη πίστα, να συζητήσουν γραμμές και ταχύτητες, και να ανταλλάξουν απόψεις.

# HONDA

## Καρακώστας

# Από RC213 V-S έως παπί!













Λεωφ. Γαλατσίου 76, Γαλάτσι - 210 21 11 315 Πάρνηθος 24-26, Κυψέλη - 210 86 25 249



## 13η θέση και πτώση

Το πρωί του Σαββάτου ήταν ένας αγώνας δρόμου για τον Γιώργο γιατί χρειάστηκε να επισκευαστεί και η μοτοσυκλέτα του Δημήτρη με πρόβλημα στο σασμάν και έπρεπε να ξαναπεράσει τεχνικό έλεγχο λόγω της πτώσης του. Ο χρόνος πίεζε πολύ γιατί οι αναβάτες έμπαιναν για το δεύτερο ελεύθερο στις 09:50 και ίσα που πρόλαβαν να ζεσταθούν τα ελαστικά από τις κουβέρτες. Με αρκετά χρησιμοποιημένα ελαστικά ο Δημήτρης έκανε τον χρόνο της Παρασκευής, αλλά είπε στον Γιώργο ότι θέλει κάποιες αλλαγές γιατί έβλεπε χώρο για βελτίωση. Ο Νίκος είχε μια ανώδυνη πτώση στον δεύτερο γύρο αφού "μαγνητίστηκε" από άλλον αναβάτη που έπεσε. Παρ' όλ' αυτά βγήκε λίγο στα pit, έλεγξε ο Γιώργος την μοτοσυκλέτα του και ξαναμπήκε με περισσότερη φόρα και ταχύτερο γυρολόγιο κατά 3,5 δευτερόλεπτα αποδεικνύοντας την ωριμότητά του στην αντιμετώπιση πτώσεων και γρήγορη επαναφορά.

Στο διάστημα που μεσολάβησε μέχρι το μεσημεριανό χρονομετρημένο ο Γιώργος άλλαξε ξανά γρανάζια στον Δημήτρη και επισκεύασε λίγο την μοτοσυκλέτα του Νίκου από την πτώση. Τοποθέτησαν καινούρια ελαστικά σε όλες τις μοτοσυκλέτες και οι αναβάτες μπήκαν για το χρονομετρημένο. Ο Δημήτρης βελτιώθηκε μισό δευτερόλεπτο και κατέλαβε την 15η θέση...

***Διαβάστε περισσότερα:***


Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES

# Μοιρασμένα τα κέρδη




**Νέο ξεκίνημα για το ανανεωμένο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro από το εξωτικό Μαρόκο και το Agadir, με πρωταγωνιστές τους Matt Phillips και Mathias Bellino.**

Στη νέα του μορφή ο υψηλότερος αγωνιστικός θεσμός του Enduro αποκτά μια υπερ-κατηγορία, EnduroGP, όπου συμμετέχουν αναβάτες από όλες τις κατηγορίες και της οποίας το αποτέλεσμα συνδιαμορφώνει την τελική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.

Στην πίστα της Βορειοαφρικανικής χώρας οι αναβάτες συνάντησαν ένα πολύ δύσκολο τερέν, με πολύ ξερό και γλιστερό έδαφος, αλλά και γεμάτο με διάσπαρτες πέτρες. Ό,τι πρέπει δηλαδή για να ξεκινήσει η σεζόν με δράμα και θέαμα.

**1η Ημέρα**

Ο Mathias Bellino (Husqvarna) ήταν ο αδιαμφισβήτητος πρωταγωνιστής της εναρκτήριας ημέρας του αγώνα, καθώς επικράτησε σε τρία σπέσιαλ τεστ, μεταξύ αυτών και το μακρύ και επίπονο Enduro τεστ. Δεύτερος τερμάτισε ο πολύπειρος δις πρωταθλητής Enduro 2, Johnny Aubert(Beta) με μια μεγάλη αντεπίθεση...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Βάναυσος αγώνας




**Δεύτερος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro, στην Πορτογαλική πίστα Gouveia, όπου οι δύο ημέρες αγωνιστικής δράσης ανέδειξαν διαφορετικούς διακριθέντες.**

Μετά από συνεχείς μέρες δυνατών βροχών, το έδαφος στο GP Polisport Portugal έκανε τον αγώνα βάναυσο για τους συμμετέχοντες, σε τέτοιο βαθμό μάλιστα που όταν σκάφτηκαν με λούκια οι βασικές γραμμές των αναβατών ήταν συχνά απροσπέλαστα ακόμη και ενδιάμεσα των ειδικών διαδρομών. Προκειμένου να τηρηθεί η ροή του προγράμματος οι διοργανωτές αναγκάστηκαν την πρώτη – και πιο δύσκολη – μέρα να μειώσουν τους γύρους από τρεις σε δύο, καθώς και τροποποιήσουν μέρη των ειδικών τεστ...

***Διαβάστε περισσότερα:***

www.bikeit.gr

# ΠΟΛΥ ΔΥΝΑΤΟΣ, ΛΑΣΠΩΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑΣ



**Ένας πολύ δυνατός, εκπληκτικός θα λέγαμε αγώνας πραγματοπο πλαίσια του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro. Ο 3ος γύρος τ παράλληλα και 2ος για το Βαλκανικό Πρωτάθλημα, έμελλε να είν γίνει τα τελευταία χρόνια, αφού οι συνθήκες με την συνεχή βροχ Σάββατο έκαναν την διαδρομή υπερβολικά δύσκολη, ακόμη και γ επιπέδου.**



Από την Παρασκευή το απόγευμα, την ώρα της μεγάλης υπερειδικής διαδρομής –Super Test- μέσα στην πόλη, η βροχή έπεφτε δυνατή προμηνύοντας τι επρόκειτο να ακολουθήσει. Παρόλα αυτά, η παρουσία του κόσμου ήταν πολυπληθής και ενθαρρυντική, με ένα παράξενο σκηνικό από πολύχρωμες ομπρέλες να πλαισιώνει την περιοχή Αχίλλης Γρεβενών. Τα περάσματα με τους κορμούς και η γλίτσα δυσκόλεψε αρκετούς αναβάτες αλλά το θέαμα ήταν συγκλονιστικό με την οργάνωση να στέκεται στο ύψος των περιστάσεων παρόλες τις δύσκολες συνθήκες.

Το Σάββατο η διαδρομή των 200 χιλιομέτρων σε 3 κύκλους, με τις 9 ειδικές διαδρομές –Cross, Extreme και Enduro- ήταν μια σκληρή δοκιμασία υπό συνεχή δυνατή βροχή, που εμπόδιζε την καλή ορατότητα και δημιουργούσε ένα τερέν όλο και πιο γλιστερό. Αρκετές οι εγκαταλείψεις, ανάμεσά τους και πολλοί Έλληνες αναβάτες καθώς οι συνθήκες για αυτούς ήταν πρωτόγνωρες. Κυρίαρχος στον αγώνα ήταν ο Φιλανδός Eero Remes με TM, που είναι εξοικειωμένος σε τέτοιες συνθήκες με τον Βρετανό Nathan Watson με KTM 2ο αμφότεροι στην E1 κατηγορία. 3ος Γενικής και νικητής της E2 ήταν ο Αυστραλός Matthew Phillips με Sherco ενώ 4ος ο νικητής της E3 επίσης Βρετανός Steve Holcombe με BETA.

Την 6άδα της γενικής συμπλήρωσαν οι Γάλλοι Jonny Aubert με BETA (2ος

**...ιήθηκε στα Γρεβενά, στα**
**...ου μεγάλου θεσμού που ήταν**
**...ναι ο δυσκολότερος που έχει**
**...ή την Παρασκευή και το**
**...για τους αναβάτες αυτού του**




Ε3) και Loic Larrieu με YAMAHA (2os Ε2).

Την κατηγορία Junior κυριάρχησε ο Jiacomo Redondi με Honda (και τις 2 ημέρες) ενώ στους ακόμη μικρότερους αναβάτες της Enduro Youth με τα δίχρονα 125 νικητής αναδείχτηκε ο Σουηδός Erik Appelqvist με YAMAHA (επίσης νικητής και την Κυριακή).

Από Ελληνικής πλευράς ο Βασίλης Σιαφαρίκας με HONDA κυριάρχησε στον αγώνα της πόλης του με τον Γιάννη Τρίγκα με BETA και τον Γιάννη Παυλίδη με Honda να ακολουθούν από κοντά. Ο επίσης τοπικός Χρήστος Παπαθεοδώρου με Honda συμπλήρωσε το πάνελ των Ελλήνων οδηγών που τερμάτισαν εντός χρόνου, αλλά αξίζει να αναφέρουμε τους Νάσο Τρίγκα με BETA και Αντώνη Δήμου με Husqvarna που βγήκαν για λίγο εκτός χρόνου.

Την Κυριακή, αν και δεν έβρεχε, η διαδρομή ήταν ακόμη δυσκολότερη, καθώς τα λούκια με την λάσπη είχαν γίνει αδιαπέραστα σε πολλά σημεία και η γλίτσα έκανε το τερέν να μοιάζει παγοδρόμιο.
Η οργάνωση αναγκάστηκε να αλλάξει



αρκετά κομμάτια των απλώς αλλά και των ειδικών διαδρομών, ώστε να καταφέρουν οι αναβάτες να περάσουν! Αρκετοί ήταν αυτοί που δεν ξεκίνησαν φοβούμενοι το τερέν και αξίζουν πραγματικά συγχαρητήρια σε όσους το πάλεψαν! Οι ειδικές διαδρομές κατεκλύσθησαν από χιλιάδες θεατές που έσπευσαν να παρακολουθήσουν τον αγώνα ενθαρρύνοντας τους αναβάτες σε κάθε δύσκολο πέρασμα, κάτι πολύ σημαντικό για την ψυχολογία των αθλητών.

Νικητής του αγώνα για μια ακόμη φορά ήταν ο Eero Remes με TM (νικητής και E1), μπροστά από τον με τον Jonny Aubert με BETA (νικητής και E3) και τον Loic Larrieu με YAMAHA (νικητής και E2). Ο Αμερικανός Robert Taylor με KTM (2ος E2) ακολούθησε στην γενική, και πιο πίσω ήταν ο Matthew Phillips με Sherco και ο Nathan Watson με KTM.

Στο Ελληνικό προσκήνιο ο Βασίλης Σιαφαρίκας έδειξε για μια ακόμη φορά την κλάση του, τερματίζοντας χωρίς βαθμούς ποινής και αποκομίζοντας και πάλι βαθμούς για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα. Μόνο ο Αντώνης Δήμου κατάφερε ακόμη να

τερματίσει την 2η ημέρα και του αξίζουν επίσης συγχαρητήρια.

Ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν και ο νικητής στον αγώνα του Βαλκανικού θεσμού και στην Ε3, με τον Αντώνη Δήμου 2ο και τον Χρήστο Παπαθεοδώρου 3ο. Στην Ε2 κατηγορία, ο Γιάννης Τρίγκας βρέθηκε στην ψηλότερη θέση, με τον Γιάννη Παυλίδη 2ο, φέρνοντας συνολικά την Ελλάδα στην πρώτη θέση της κατάταξης μπροστά από την Βουλγαρία. ενώ τέλος στην κατηγορία EJ ο Βούλγαρος Teodor Kabakchiev ήταν ο μοναδικός συμμετέχων όπου και τερμάτισε την 1η ημέρα κατατάσσοντας την Βουλγαρία 2η.

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro στα Γρεβενά ήταν ένα μεγαλειώδες εγχείρημα που ήρθε εις πέρας με την πολύτιμη βοήθεια εκατοντάδων εθελοντών από την γύρω περιοχή αλλά και από όλη την Ελλάδα. Ο αγώνας λοιπόν και η άρτια οργάνωσή του είναι αφιερωμένος σε αυτούς, καθώς Enduro χωρίς εθελοντισμό δεν υπάρχει!

Πολλές ευχαριστίες θα πρέπει να δοθούν επίσης στην Εθελοντική Διασωστική Ομάδα Πτολεμαΐδας, στην Περιφέρεια Δυτικής



Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών, το Δήμο Γρεβενών, τις τοπικές αρχές και τους συλλόγους, το Νοσοκομείο, την Αστυνομία, την Τροχαία, τον εμπορικό κόσμο, τους χορηγούς – υποστηρικτές της όλης προσπάθειας αλλά και σύσσωμη τη περιοχή με τους κατοίκους της, που αγκάλιασε την προσπάθειά.

Στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα, www.ewc.gr, μπορείτε να βρείτε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τον αγώνα, αποτελέσματα, φωτογραφίες, τις διαδρομές του.

Επίσης μπορείτε να παρακολουθήσετε πλάνα Video από το Youtube στο συγκεκριμένο σύνδεσμο -> https://www.youtube.com/channel/UC1RXDs7vZjMmk0qjxTofl-Q/videos.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα αποτελέσματα του Enduro GP των Γρεβενών.
Και ακολουθούν τα αποτελέσματα του Βαλκανικού θεσμού.

## *Αποτελέσματα*



# Θρίαμβος Lorenzo

**Σε έναν αγώνα που χαρακτηρίστηκε από πολλές πτώσεις όπου πολλοί κορυφαίοι αναβάτες έπεσαν και βγήκαν εκτός αγώνας, ο Jorge Lorenzo νίκησε ξεκάθαρα και πέρασε πρώτος στην βαθμολογία του πρωταθλήματος.**

Ρεκόρ έκανε ο Jorge Lorenzo ο οποίος πήρε πανηγυρικά την Pole Position στα δοκιμαστικά του Σαββάτου, καταρρίπτοντας μάλιστα το ρεκόρ πίστας, στο Le Mans, στην Γαλλία.

Στον 5ο αγώνα της χρονιάς, όλοι οι αναβάτες είχαν κάτι να αποδείξουν: Ο Lorenzo, ότι κερδίζει, ειδικά έναν αγώνα μετά την ανακοίνωση της μεταγραφής του στην Ducati. Ο Marquez ότι έβαλε μυαλό και συλλέγει βαθμούς - έχοντας και την πρωτοπορία στο πρωτάθλημα. Οι Doviziozo και Iannone, ότι αξίζουν την 2η θέση στην Ducati, για το 2017. Και ο Rossi, να πετύχει την 2η συνεχόμενη νίκη του, έπειτα από τον θρίαμβο της Jerez. Όμως, οι λάθος επιλογές του στα



## Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

δοκιμαστικά του Σαββάτου τον άφησαν στην 7η θέση και τρίτη σειρά εκκίνησης. Έτσι, καθώς ο Lorenzo έστριβε πρώτος στην δεξιά στροφή μετά την εκκίνηση, πίσω του γινόταν μάχη για το ποιος θα τον ακολουθήσει: Pol Espargaro, Dovizioso, Iannone, Marquez, Rossi, με τον Dovizioso να περνάει σύντομα στην 2η θέση, και τον Espargaro να μένει πίσω του.
Σύντομα ο Iannone περνάει τον Espargaro, ενώ πίσω, ο Rossi περνάει στην 6η θέση, αλλά δέχεται καταιγιστική επίθεση από τους Aleix Espargaro και Bradley Smith  και μένει ξανά πίσω, για να ανακτήσει την θέση του λίγο μετά.
Ο Lorenzo μπροστά δείχνει δυνατός, και αυξάνει την ταχύτητα του, ενώ ο Dovizioso βρίσκεται αρκετά κοντά με τον Iannone. Από κοντά τους παρακολουθεί ο Marquez ο οποίος έχει σε απόσταση τον Rossi.
Στον 4ο γύρο, ο Rossi κάνει τον ταχύτερο χρόνο του αγώνα και αρχίζει να μειώνει την διαφορά. Ο Rossi μαζεύει την διαφορά του από τον Marquez ενώ μπροστά, ο Iannone έχει ταχύτερο ρυθμό από τον Dovizioso, τον οποίο περνάει. Λίγο μετά, καθώς οι δύο έχουν την μάχη τους, ο Iannone πέφτει, βγαίνει εκτός μάχης...

***Διαβάστε περισσότερα:***






# Lorenzo πάνω στο νήμα!

**Η μάχη μεταξύ Jorge Lorenzo και Marc Marquez των τελευταίων δύο γύρων, έφτασε τους δύο αναβάτες να μάχονται έως την τελευταία στιγμή, με τον Marquez να προηγείται αλλά τον Lorenzo να τον περνάει από**

Μάχη Lorenzo - Rossi

Ήταν η μέρα του Valentino Rossi, και αυτό φάνηκε ξεκάθαρα από την pole position που κατέκτησε, με αποτέλεσμα να ξεκινάει από την πρώτη θέση της εκκίνησης. Για πρώτη φορά μάλιστα είχε τους έτερους διεκδικητές, Marquez και Lorenzo να ξεκινούν από την δεύτερη σειρά της εκκίνησης, στην 4η και 5η θέσεις. Ο Rossi έκανε εκπληκτική εκκίνηση αλλά ήταν ο Lorenzo που έκανε την έκπληξη και πετάχτηκε δίπλα του, για να χωθεί μπροστά του στην πρώτη δεξιά στροφή, και να περάσει μπροστά. Έκτοτε, ο Rossi κόλλησε πίσω του, με τους Maverick Vinales και Aleix Espargaro να ακολουθούν, και πιο πίσω τον Marquez. Στο πέρασμα από την μεγάλη ευθεία, στον πρώτο γύρο, όλοι έλειψε να βγουν εκτός πίστας αφού



## Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

πιέστηκαν σημαντικά στα φρένα για να χωθούν σε πιο μπροστινές θέσεις. Χαμένος όλων ήταν ο Vinales ο οποίος από την 2η θέση της εκκίνησης, βρέθηκε στην 11η θέση, μένοντας ουσιαστικά εκτός παιχνιδιού. Μπροστά, ο Lorenzo με τον Rossi ανοίγουν τον ρυθμό και λίγο μετά ο Rossi αρχίζει να πιέζει. Φαίνεται ότι ο ρυθμός του είναι λίγο καλύτερος από του Lorenzo, αλλά ο Ισπανός δεν κάνει λάθη. Οδηγεί τόσο αλάνθαστα που είναι πραγματικά δύσκολο να τον περάσει κανείς. Ο Lorenzo θέλει να πάρει το αίμα του πίσω από την Jerez, ο Rossi θέλει να κερδίσει μέσα στην έδρα του, μπροστά σε πάνω από 100.000 θεατές που έχουν κιτρινήσει το Mugello.

### Εγκατάλειψη Rossi

Εν το μεταξύ, οι Jack Miller, Alvaro Bautista και Loris Baz έχουν βρεθεί εκτός αγώνα, από πτώση στην πρώτη στροφή του αγώνα, στον πρώτο κιόλας γύρο.
Μπροστά, ο Rossi έχει αρχίσει τις επιθέσεις του. Προσπαθεί στην πρώτη στροφή της πίστας, περνάει μπροστά, ανοίγει την γραμμή του και τον περνάει ξανά ο Lorenzo. Αυτό συνεχίζεται αρκετές φορές με τον Rossi να επιτίθεται, τον Lorenzo να αντιστέκεται, και τον Marc Marquez να έχει ανέβει θέσεις και να πλησιάζει το δίδυμο που ουσιαστικά πάει πιο αργά...

***Διαβάστε περισσότερα:***

www.bikeit.gr

# Ο Gajser βρυχάται

**Υπερατλαντικό ταξίδι για το Παγκόσμιο Motocross, από το Μεξικό επιστροφή στα Ευρωπαϊκά εδάφη και τη Λετονία για έναν σκληρό αγώνα γεμάτο ανατροπές, καθώς ο Tim Gajser έφερε το πρωτάθλημα στον ένα βαθμό από τον πρωτοπόρο Romain Fevbre, την ώρα που στην MX2 ο Jeffrey Herlings**



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Η πίστα Zelta Zirgs στην πόλη Kegums της Λετονίας δεν είναι εύκολη. Τεχνικώς απαιτητική και με σκληρό τερέν μας προσέφερε σκληρούς αγώνες με έντονες μάχες που ευνόησαν εκείνους τους αναβάτες που μπόρεσαν να οδηγήσουν με σταθερό ρυθμό και μαλακό χέρι στο γκάζι.

O Tim Gajserμε τη Honda του πρωταγωνίστησαν, παίρνοντας προσωρινά την πρωτοπορία στην κατάταξη στο πρώτο σκέλος, για να την ξαναπάρει ο Romain Febvretης Yamaha στο δεύτερο. Το πρωτάθλημα του 2016 προβλέπεται καυτό.

Στη μικρότερη κατηγορία των 250 cc o Jeffrey Herlings (KTM) συνεχίζει να καλπάζει δίχως αντίπαλο, ανίκητος ως τώρα σε έξι αγώνες.

MX1

Στη μεγάλη κατηγορία εξελίσσεται μια μεγάλη μονομαχία μεταξύ δύο σπουδαίων αναβατών που μονοπωλεί το ενδιαφέρον. Μια εβδομάδα πριν στο Μεξικό ο Romain Fevbre κυριαρχούσε και στρογγυλοκαθόταν στην κορυφή της MX1, ωστόσο ο Tim Gajser είχε απάντηση στη Λετονία.

Στο πρώτο σκέλος κέρδισε εμφατικά και προσωρινά πέρασε έξι βαθμούς πρώτος στην κατάταξη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Ο Cairoli επέστρεψε

**Το πέρασμα από το Teutschenthal της Γερμανίας σηματοδότησε την επιστροφή στις νίκες για τον Antonio Cairoliμετά από έναν ολόκληρο χρόνο ξηρασίας. Στη μικρή κατηγορία ωστόσο ακόμη δεν φαίνεται αυτός που θα μπορέσει να χτυπήσει τον Jeffrey Herlings.**

Όσον αφορά στην MX2, είναι τόσο συντριπτική η κυριαρχία του Jeffrey Herlingsπου πραγματικά θα μπορούσαμε απλώς να ξαναβάλουμε το κείμενο από οποιονδήποτε άλλο φετινό αγώνα. Μια ακόμη διπλή επικράτηση και το 7 στα 7 καλά κρατεί.

MX1

Είχε να κερδίσει αγώνα από το περσινό Αγγλικό MXGP, δηλαδή από τις 24 Μαΐου 2015, μα κάποια στιγμή ήταν δεδομένο πως ο σπουδαίος Ιταλός Antonio Cairoli θα επέτρεφε στον δρόμο των επιτυχιών. Αυτό συνέβη στη Γερμανία, όπου ο αναβάτης της KTM απλώς κυριάρχησε σε αμφότερα τα σκέλη, άρα και στην τελική κατάταξη του αγώνα.

Πίσω του ωστόσο παιζόταν η μάχη για την κορυφή της κατηγορίας, όπου κερδισμένος βγήκε ο Tim Gajser (Honda) με μια δεύτερη και μια τέταρτη θέση που μεταφράζονται σε δεύτερη γενικής στο Γερμανικό GP. Ο αντίπαλός του και πρωταθλητής της MX1, Romain Fevbre (Yamaha)είχε ένα άτυχο πρώτο σκέλος, καθώς συγκρούστηκε με τον Jeremy Van

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Ήταν να μην πάρει φόρα ο Cairoli



**Στα βόρεια σύνορα της Ιταλίας και ενώπιον ενός μεγάλου πλήθους Ιταλών και Σλοβένων, ο Antonio Cairoli έκανε δύο τις νίκες του στο φετινό πρωτάθλημα της MX1, την ώρα που στην MX2 βρέθηκε αναβάτης να νικήσει τον Jeffrey Herlings.**
**Πριν μια εβδομάδα στο Teutschenthal της Γερμανίας ο Antonio Cairoli επέστρεψε στις νίκες μετά από έναν χρόνο. Προφανώς αυτή η ξηρασία δεν έμελλε να κρατήσει άλλο και στον αμέσως επόμενο αγώνα μέσα στην πατρίδα του ο Σικελός πήρε ξανά τη νίκη.**

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

**MX1**
Με την ευκαιρία ενός αγώνα που γίνεται μερικά χιλιόμετρα από τα σύνορα της Ιταλίας με τη Σλοβενία, χιλιάδες συμπατριώτες του Tim Gajser έκαναν τη βόλτα για να υποστηρίξουν τον rookie που κλέβει τις εντυπώσεις στην MX1.
Πρωταγωνιστής στο Trentino ωστόσο ήταν ο Antonio Cairoli, οδηγώντας την KTM του σε έναν ακόμη συνεχόμενο θρίαμβο με νίκη στον πρώτο αγώνα και δεύτερη θέση στον δεύτερο – αποτελέσματα που ήταν αρκετά για τη συνολική πρωτιά του GP.

Δεύτερος στο σύνολο ήταν ο Romain Febvre (Yamaha), καθώς έβαλε γρήγορα πίσω του την έκτη θέση του πρώτου σκέλους για να νικήσει εμφατικά στο δεύτερο. Αυτή η νίκη ήταν πολύ σημαντική για τον Γάλλο πρωταθλητή που ήθελε να πιάσει τον Tim Gajser (Honda) στην κορυφή της κατάταξης.
Ο νεαρός Σλοβένος έπεσε και στους δύο αγώνες της κατηγορίας του, αλλά σε αμφότερες περιπτώσεις ξανασηκώθηκε και οδήγησε εκπληκτικά για να πάρει ισάριθμες τέταρτες θέσεις. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να τερματίσει τρίτος στην συνολική κατάταξη του GP...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Κόκκινη Πρωτομαγιά

**Ο πέμπτος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbikes διεξήχθη στο ιστορικό Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari στην Imola της Ιταλίας, όπου δίχως απρόοπτα του καιρού – όπως δυο εβδομάδες πριν στην Ολλανδία – ο Chaz Davies με μια μεγαλοπρεπή εμφάνιση, χάρισε ένα μαγικό εντός έδρας διήμερο στη Ducati.**

## 1ο Σκέλος

Ο Ιταλικός αγώνας ξεκίνησε με μια απουσία, καθώς ο Sylvain Guintoli (Yamaha) είχε μια πολύ άσχημη πτώση στη διάρκεια της Superpole 2, αποκομίζοντας μια διάσειση και ένα ράγισμα στον αριστερό αστράγαλο. Κατά συνέπεια δεν έτρεξε σε κανένα σκέλος του διημέρου, ενώ δεν είναι γνωστό ακόμη πότε θα επιστρέψει στη δράση.

Στο μεταξύ ο Chaz Davies (Ducati) κατέστησε εξαρχής σαφές πως η Imola θα ήταν δική του αυτή τη φορά. Με μια εντυπωσιακή εμφάνιση πήρε την pole, και στον πρώτο Σαββατιάτικο αγώνα έφυγε πρώτος και ουδείς τον ξαναείδε. Καθώς ο Άγγλος αναβάτης της Ducati κονιορτοποιούσε το ρεκόρ πίστας, ο μόνος που έδειχνε ικανός να τον ακολουθήσει ήταν ο Jonathan Rea (Kawasaki), ωστόσο ούτε αυτός μπόρεσε να πλησιάσει. Απεναντίας, παρολίγον να χάσει και τη δεύτερη θέση όταν μετά από ένα λάθος του στα φρένα ο ομόσταυλός του TomSykes τον πλησίασε επικίνδυνα...

*Διαβάστε περισσότερα:*



Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

# Ο Hayden έσπασε το ρόδι!




**Έκτος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbikes από Μαλαισία στην άλλη άκρη του κόσμου, όπου με το καιρό να παίζει τα τερτίπια του ο Nicky Hayden πήρε επιτέλους την πρώτη του νίκη, ενώ ο Jonathan Rea ήταν ο πραγματικός κερδισμένος του αγωνιστικού διημέρου.**

## 1ο Σκέλος

Ο αγώνας της Μαλαισίας χαρακτηρίστηκε εξαρχής από την απουσία του Sylvain Guintoli (Yamaha), για δεύτερο συνεχόμενο αγώνα μετά τον τραυματισμό του στις κατατακτήριες δοκιμές της Imola πριν δυο εβδομάδες.

Απόλυτος πρωταγωνιστής του αγώνα του Σαββάτου ήταν ο Tom Sykes με την εργοστασιακή του Kawasaki. Αφού καπάρωσε εμφατικά την pole position, κυριάρχησε και στον αγώνα για μια νίκη που την είχε απόλυτη ανάγκη ώστε να δηλώσει παρών στη μάχη του τίτλου - που προς στιγμή φάνηκε να αφορά περισσότερο το φαβορί Jonathan Rea (Kawasaki) και τον επανακάμψαντα Chaz Davies (Ducati).

Ο Rea με τη σειρά του δεν είχε απάντηση στον καυτό ρυθμό του ομοσταυλού του στην ηλιόλουστη Sepang, τερματίζοντας άνετα δεύτερος 5.6 δευτερόλεπτα πίσω από τον νικητή. Ο πρωτοπόρος της κατάταξης κατάφερε να επικρατήσει του Daviesπου συμπλήρωσε το βάθρο άλλα 2.5 δευτερόλεπτα πιο πίσω...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Pole Position, 2 νίκες για τον απόλυτο κυρίαρχο Sykes

**Όχι μόνο κέρδισε και τα 2 σκέλη του Donigton για τον 7ο γύρο του WSBK 2016 ο Tom Sykes της Kawasaki, αλλά έκανε... 8 τις συνεχόμενες νίκες που έχει στη βρετανική πίστα! Πλέον βρίσκεται 2ος στη γενική βαθμολογία πίσω από τον προπορευόμενο Jonathan Rea.**

Είναι απίστευτο" δήλωσε μετά και το 2ο σκέλος ο Sykes. "Είμαι 30 χρονών, και κερδίζω στο Donington τα τελευταία 4 χρόνια! Θα προσπαθήσω να συνεχίσω να το κάνω τουλάχιστον για τα επόμενα 2 χρόνια." Έτσι ο Βρετανός πιλότος έγινε ο πρώτος αναβάτης με 10 συνεχόμενα βάθρα σε μια πίστα, μετά από τον Colin Edwards στη Monza μεταξύ 1998-2002. Ο Carl Fogarty κρατάει ακόμα το απόλυτο ρεκόρ των 15 βάθρων στο Assen μεταξύ 1992 και 1999.

## 1ο Σκέλος

Ο Chaz Davies της Ducati ήταν εκείνος που προηγήθηκε στο 1ο σκέλος, από την πρώτη κιόλας στροφή λόγω καλής εκκίνησης, αφήνοντας 2ο τον pole-man Tom Sykes να τον κυνηγά. Μετά από ένα λάθος του Βρετανού που τον έριξε πρόσκαιρα στην 4η θέση, τα 2 εργοστασιακά Ducati των Davies & Giugliano ακολούθησε ο 1ος γενικής βαθμολογίας Jonathan Rea...

***Διαβάστε περισσότερα:***



Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες


HARLEY-DAVIDSON
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
www.bikeit.gr

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

# MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

## Akrapovic Honda VFR 1200X Crosstourer 2016



Η εταιρία Akrapovic κατασκευάζει τελικό σύστημα εξάτμισης τιτανίου Conical street legal με προδιαγραφές θορύβου για τονέο μοντέλο της Honda VFR 1200X Crosstourer 2016.
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## Όλη η γκάμα της AEON στο Mad4Quad

Το απόλυτο κατάστημα για τετράτροχα 9Επισκεφτείτε το Mad4Quad στην Ηλιούπολη για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα ATV της AEON, καθώς και μεγάλη γκάμα αξεσουάρ, ανταλλακτικών και φυσικά το απόλυτα εξειδικευμένο service.
Το Mad4Quad λειτουργεί από το 2009 στην Ηλιούπολη επί της οδού Ρόδου 1 και Λ. Πρωτόπαππα και παραμένει το πλέον καταξιωμένο στο χώρο των τετράτροχων...



***Διαβάστε περισσότερα***

**www.mad4quad.gr, 210 9965630
info@mad4quad.gr**

## AGV Corsa Iannone Winter Test



Andrea Iannone-γλάρος, 1-0
Το περίφημο συμβάν από το Αυστραλιανό GP πέρυσι, όπου ο Iannone συγκρούστηκε με έναν γλάρο, πλέον απομνημονεύεται στην Ιστορία με ένα κράνος που διακωμωδεί το ατύχημα, φυσικά

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr**

## Airoh Movement Mesh orange



**Full face κράνος από θερμοπλαστικό, κατασκευασμένο με υλικά τελευταίας γενιάς.**

Το Movement έχει κερδίσει την αναγνώριση "Kauftipp" στο διάσημο γερμανικό περιοδικό Motorrad....στο

***Διαβάστε περισσότερα***

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

## Airoh Storm Soldier matt



**Full face κράνος για όλο το ασφάλτινο πεδίο χρήσης**

Η νέα πρόταση της Airoh έχει σχεδιαστεί για χρήση στο δρόμο και είναι ιδανική για όλες τις συνθήκες χρήσης, στην πόλη ή στο ταξίδι...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.aprilia.com.gr

## KYMCO: Xciting μείωση τιμών

**Αφορά στα Xciting-R 300i UBS & Xciting 400i ABS**



Υπάρχει "πτώση" που μπορεί να σε κάνει να χαρείς;...

www.kymco.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

## Akrapovic Yamaha MT-10 2016



**Κάνε το θηρίο να βρυχάται**

Η εταιρεία Akrapovic κατασκευάζει τελικό σύστημα εξάτμισης τιτανίου για το νέο μοντέλο της Yamaha MT-10 2016...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.tecnomoto.gr

## Test ride BMW στον Βαγιανέλη




### Νέα κάθετη μονάδα BMW στη Λ.Βουλιαγμένης

Η BMW Βαγιανέλης Α.Ε. μετακόμισε σε μια καινούργια κάθετη μονάδα στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης 339 απέναντι από το Metro Mall και σας περιμένει με test rides και προσφορές.

Το νέο κατάστημα ευρωπαϊκών προδιαγραφών με συνολική έκταση 1500 τμ συνιστά μια κάθετη μονάδα BMW με συνεργείο, πωλήσεις και vintage corner...

***Διαβάστε περισσότερα***

**Facebook/BMW.VAGIANELIS**

## Τα πάντα για την Arctic Cat στο Mad4Quad



### Αξεσουάρ, ανταλλακτικά, σέρβις

Επισκεφτείτε το Mad4Quad στην Ηλιούπολη για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα ATV και Side by Side της Arctic...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.mad4quad.gr, 210 9965630**
**info@mad4quad.gr**

## Dynojet Display Pod 300

### Μια οθόνη αποκλειστικά για τον χειρισμό του Dynojet

Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, AutoTune, WideBand 2, και CMD.



Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## Five RFX4 Airflow

Πλήρως αεριζόμενο υπερ-ευέλικτο γάντι από διάτρητο δέρμα και διχτυωτό υφάσματα για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα.
Διαθέτει PU στις αρθρώσεις για αποτελεσματική προστασία...




**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

***Διαβάστε περισσότερα***

## BMW G 310 R



# Σε ελκυστική τιμή

Η BMW Motorrad είναι έτοιμη να υποδεχθεί τη νέα BMW G 310 R. Η νέα Roadster έρχεται τον Οκτώβριο του 2016 στην Ελληνική αγορά και φιλοδοξεί να γίνει γρήγορα η αγαπημένη μοτοσικλέτα για τους φίλους της μάρκας. Ευέλικτη, εύκολη στο χειρισμό και ταυτόχρονα σπορ, έρχεται να χαρίσει μοναδικές στιγμές οδηγικής απόλαυσης. Απευθυνόμενη σε μεγαλόσωμους και σε μικρόσωμους αναβάτες, προσφέρει άνεση και ασφάλεια...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.bmw-motorrad.gr/gr/el/**

## Airoh Terminator 2.1 Cut Gloss

# Πανάλαφρο και αποτελεσματικό

Το νέο ελαφρύ κράνος Terminator 2.1 είναι η τελευταία κορυφαία προσθήκη της Airoh με κέλυφος είναι κατασκευασμένο από Carbon και Kevlar.
Η εσωτερική επένδυση είναι αφαιρούμενη, πλενόμενη και έχει υποβληθεί σε αντιμικροβιακή επεξεργασία...

***Διαβάστε περισσότερα***



**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**



## DNA Air box cover Stage 2

### Και εμφάνιση και απόδοση με ένα φίλτρο!

Το καινούργιο DNA Stage 2 βρίσκεται πλέον στην διάθεσή σας για μια μετατροπή που την απολαμβάνεις όχι μόνο οδηγικώς, αλλά και εμφανισιακώς.
Ταιριάζει στο παρακάτω μοντέλο της Yamaha XT 660R 04-10...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## Forma Slam Dry



Μποτάκια μοτοσυκλέτας για καθημερινή χρήση σε οποιεσδήποτε συνθήκες
Μποτάκι από δέρμα υψηλής αντοχής, 100% αδιάβροχο με μεμβράνη DRY-TEX, που παρέχει αποτελεσματική προστασία.
Διαθέτιυν αντιολισθητική, ελαστική σόλα SKYWALK, προστασία στον αστράγαλο από φορμαρισμένο πλαστικό TPU...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## Δίσκοι Brembo Serie Oro για BMW GS 1200

### Βελτίωση με κορυφαίο επώνυμο

Σταθερά δισκόφρενα Serie Oro από ανοξείδωτο χάλυβα σε σχεδίαση και ποιότητα κατασκευής Brembo.
Αποτέλεσμα μακρόχρονης εμπειρίας και ειδικών μελετών στις ανοχές των μετάλλων και τη γεωμετρία, οι δίσκοι Serie Oro της Brembo έχουν μοναδική

***Διαβάστε περισσότερα***

eXTra PRODUCTS

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**



## Κράνος Hebo CTRII



### Η πρόταση της Hebo για το 2017 στην πόλη

Με τιμή που δεν θα αφήσει κανέναν παραπομενένο, το ανοικτό κράνος CTRII μπορεί να γίνει ο αχώριστος σύντροφός σας καθημερινά στην πόλη.
Το Jet κράνος της Hebo είναι κατασκευασμένο από υλικό ABS, με αεραγωγούς εμπρός και πίσω, μικρομετρικό κούμπωμα...

***Διαβάστε περισσότερα***

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

## Givi X16 Voyager



### Το νέο αρθρωτό κράνος από την Givi έφτασε!

Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά ένα full-face κράνος, αλλά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός αρθρωτού (flip-up) κράνους.
Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και ένα βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει...

***Διαβάστε περισσότερα***

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

## Η Triumph Intermoto στην έκθεση Collector's Expo 2016

### Όλος ο κόσμος της Triumph σε μια ξεχωριστή εκθεσιακή παρουσία

Η Intermoto ανακοινώνει πως θα συμμετάσχει στην έκθεση Collector's Expo 2016 στις 11 και 12 Ιουνίου.
Ένα από τα σημαντικά εκθεσιακά δρώμενα της χρονιάς θα φιλοξενηθεί στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ)...

Intermoto Ομηρίδου Σκυλίτση 24-26 ***Διαβάστε περισσότερα***

## EAGLE DAYS




**Επωφεληθείτε από τις εκπτώσεις έως και 30% στα αυθεντικά αξεσουάρ V7**
Στα πλαίσια της εκδήλωσης Eagle Days, η Moto Guzzi δίνει τη δυνατότητα στους κατόχους V7 να χαρίσουν ακόμα πιο ιδιαίτερο χαρακτήρα στο όχημά τους.

***Διαβάστε περισσότερα***

http://www.motoguzzi.com/gr_GR/

## Το ολοκαίνουργιο TriumphTiger 1050 στην Intermoto



Η γκάμα του 2017 άρχισε να καταφθάνει Η τελευταία έκδοση ενός από τα πιο πετυχημένα μοντέλα της Ελληνικής αγοράς έφτασε στην Intermoto στον Πειραιά.Το Tiger αποτελεί ένα από τα καλοπουλημένα μοντέλα της Triumphστην Ελλάδα σε όλες του τις εκδόσεις ανά τα χρόνια...

***Διαβάστε περισσότερα***

inter-moto.gr/



## MT Synchrony Duo Sport

# Νέο off-road adventure κράνος

Το Duo Sport είναι ένα φανταστικό enduro κράνος με πολύ ωραίο design από την τελευταία συλλογή της MT...

***Διαβάστε περισσότερα***

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

## Motool Slacker digital Sag scale




eXTra PRODUCTS

Ρυθμίστε το Sag
Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεών της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.
Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας, ρυθμίζοντας μόνοι σας το Sag! Είναι το πιο απλό και ταυτόχρονα το πιο σημαντικό βήμα στη ρύθμιση των αναρτήσεων για το βάρος σας και τη χρήση που κάνετε.
Το να ελέγχετε και να αλλάζετε τακτικά τη ρύθμιση των αναρτήσεών...

***Διαβάστε περισσότερα***

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**

## Nordcap Summer Tech

### Δροσερό και οικονομικό



Το Summer tech είναι ένα ελαφρύ καλοκαιρινό jacket με μεγάλα τμήματα από διάτρητο ύφασμα υψηλής αντοχής, το οποίο διαθέτει πιστοποίηση...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## Μονάδα Ελέγχου Ανάρτησης Ohlins

### Διπλάσιο εύρος ρυθμίσεων

Για Ducati Multistrada 1200 S με το Ohlins Mechatronic Suspension Control Unit
Η κορυφαία εταιρεία στον χώρο των αναρτήσεων παρουσιάζει το απόλυτο αξεσουάρ για τους κατόχους Ducat iMultistrada...

eXTra PRODUCTS



***Διαβάστε περισσότερα***

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.**

## SYM Maxsym 600i ABS - Νέα τιμή, στα 5.695 ευρώ!



### Δυνατή μείωση για τη ναυαρχίδα των scooter της φίρμας!

Σε μια σημαντική μείωση της τιμής του best-seller μοντέλου Maxsym600i ABS προχώρησε η SYM...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.gorgolis.gr/sym.htm**

## Αξεσουάρ Triumph Modern Classic




### Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.triumphmotorcycles.gr**

## Νέο Suzuki SV650ABS - Τιμή λιανικής



### Ιδιαίτερα ανταγωνιστική η τιμή του

Με ιδιαίτερη χαρά η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. υποδέχτηκε στις εκθέσεις μοτοσικλετών την νέα SV650 ABS, η οποία ξεκίνησε τις πωλήσεις της σε πολύ ανταγωνιστική τιμή...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.suzuki.gr/motos/**

## Μποτάκι Forma Cooper Black - Black/Camo



### Όμορφο και αδιάβροχο

Δερμάτινο μποτάκι, με μεμβράνη DRY-TEX, που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει την αναπνοή του ποδιού. Διαθέτει εσωτερική προστασία στον αστράγαλο και εξαιρετικά μαλακή...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## APRILIA SR MAX 300




### Νέα, ανταγωνιστική τιμή

Το Aprilia SR MAX 300, το scooter 300 κυβικών που αξιοποιεί τη σπορ ψυχή της Aprilia προσφέροντας καθαρή διασκέδαση...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.aprilia.com.gr**

## KYMCO: Xciting μείωση τιμών

### Αφορά στα Xciting-R 300i UBS & Xciting 400i ABS



Υπάρχει "πτώση" που μπορεί να σε κάνει να χαρείς;...

**www.kymco.gr** ***Διαβάστε περισσότερα***

## Akrapovic για Yamaha MT-09 / FZ-09 2014-2016



### Ελαφρύτερη και βελτιωτική

Ολόσωμο σύστημα εξάτμισης Racing από την Akrapovic με λαιμούς ανοξείδωτους και τελικό Carbon open με σιγαστήρα, για τα Yamaha MT-09 και FZ-09 2014...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## BMW Motorrad Club Leather Jacket



### Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.bmw-motorrad.gr/gr/el/**

## A-PRO Bionic



### Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

***Διαβάστε περισσότερα***

**Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706**

## KTM Faux Fur Cap

### Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.ktm.com**

## BMW Motorrad Race Helmet

### Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

***Διαβάστε περισσότερα***



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

## Arai Chaser V - Kevin Schwantz




### Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr**

## A-PRO Booster

### Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

**Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,**

***Διαβάστε περισσότερα***






## Suomy SR Sport Biaggi

# Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr**

## BMW Motorrad Ride Sneakers



### Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.bmw-motorrad.gr/gr/el/**

## A-PRO Cobra



### Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

***Διαβάστε περισσότερα***

**Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706**

## Arai Tour X4 Shire Orange




# Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Arai RX-7V Vinales




# Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Φούτερ KTM Big Logo

# Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη... στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

**www.ktm.gr** ***Διαβάστε περισσότερα***



## Μπουφάν A-PRO T53



### Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

***Διαβάστε περισσότερα***

**Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706**

## Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



### Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## BMW Motorrad Rallye Gloves



### Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.bmw-motorrad.gr/**

## Healtech Gipro W/ATRE




### Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.
Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Shark Raw




Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Nilox 4K Wifi Cinema

### Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...

EVO4K



***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Healtech Speedohealer v4



**Δες την πραγματική σου ταχύτητα**

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Healtech Quick Shifter



**Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης**
**Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.**

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Dainese Carve Master Goretex




# Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου.
Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

***Διαβάστε περισσότερα***

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350**

## Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



# Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β.  Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.tecnomoto.gr**

## Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

### Φρένα με υπογραφή

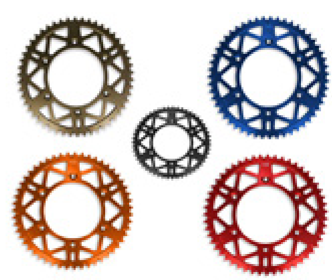
Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

***Διαβάστε περισσότερα***



**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**

## Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM



Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

***Διαβάστε περισσότερα***

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**

## AGV AX-8 Naked



### Η παραλλαγή δρόμου του κορυφαίου AX-8 DS

Παίρνουμε ένα crossover κράνος AGV AX-8 DS, αφαιρούμε το γείσο και αφήνουμε να αναδειχθεί η υφή του carbon – αυτό είναι το AX-8 Naked...

***Διαβάστε περισσότερα***

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

## Wheel City - Προσφορά Michelin Pilot Power 3







### Η τρίτη γενιά σπορ οδήγησης

Η νέα γενιά των σπορ ελαστικών της Michelin, Pilot Power 3, τώρα διαθέσιμη σε τιμή έκπληξη από το κατάστημα Wheel City...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.wheelcity.gr Τηλ: 210 9018066

## Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha Crypton X 135 '06-'10



### Αναπνοές για το δημοφιλέστερο παπί

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της YamahaT 135 X(2006-2010).Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.tecnomoto.gr




## AGV GT Veloce

### Τέκνο της γρήγορης Ιταλικής σχολής

Από το όνομά του (veloce = γρήγορος) ξεκαθαρίζει πως προορίζεται για χρήση δρόμου με αρκετά ξεκάθαρες σπορ προθέσεις...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## Bell Bullitt



### Ένα μοντέρνο - κλασικό κράνος

Εμπνευσμένο από το πρώτο κράνος Bell Star, το Bullitt είναι μια σύγχρονη εκδοχή του αρχικού...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## CMS GTR Teknic




### Προσιτό σπορ κράνος με πλήρη εξοπλισμό

Το κέλυφός του CMS GTR Teknic είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό υλικό, με πλαστική αεροτομή...

***Διαβάστε περισσότερα***

**Delta Motorcycles**
**Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706**

## Schuberth C3 Pro




### Ανοιγόμενο κράνος προηγμένης τεχνολογίας

Εξωτερικό κέλυφος από S.T.R.O.N.G. fibre carbon (ανθρακόνημα), με εσωτερικό από EPS διαμορφωμένο πολυζωνικά για τη βέλτιστη απορρόφηση των κραδασμών. Η επένδυση από COOLMAX είναι πλήρως αφαιρούμενη και πλενόμενη, μεταβλητή για αποτελεσματικό εξαερισμό και ρυθμιζόμενη για καλοκαίρι ή χειμώνα
Η ασφάλεια του C3 Pro ενισχύεται με το σύστημα A.R.O.S (Anti-Roll-Off-System) που αναπτύχθηκε ειδικά από την Schuberth...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681**

## Wheel City - Bridgestone Battlax Adventure A40

### Λάστιχα για την πιο ασφάλτινη πλευρά της Adventure μοτοσυκλέτας

Πρόσφυση στο βρεγμένο, διάρκεια ζωής και σταθερότητα με φορτίο, αυτές είναι οι κατευθυντήριες γραμμές πάνω στις οποίες σχεδιάστηκαν τα AdventureA40 λάστιχα της Bridgestone.
Προορίζονται για χρόνο που περνούν οι Adventure μοτοσυκλέτες στην άσφαλτο, όπως άλλωστε υπονοεί και το πασίγνωστο

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.wheelcity.gr**



## Dainese D-Core Balaclava



# Ζεστή, και διαπνέουσα

Η balaclava D-Core της Dainese είναι ζεστή, υποαλλεργική, και διαπνέουσα, και θα κρατήσει το κρύο μακριά σας αυτό το χειμώνα...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## BMW Motorrad System 6 Evo



# Η ανοιγόμενη ναυαρχίδα της BMW

Κέλυφος κράνους από συνθετικό υλικό, ενισχυμένο με υαλονήματα (fiberglass) και αναδιπλούμενο τμήμα σαγονιού με μηχανισμό τεσσάρων αρθρώσεων. Η ζελατίνα του είναι σχεδιασμένη για πολύ ευρύ οπτικό πεδίο...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.bmw-motorrad.gr**



## Bell Custom 500

# Το αξεπέραστο σχέδιο

Το 1954 ο ιδρυτής της Bell, Roy Richter, κατασκεύασε το πρώτο κράνος του από fiberglass και το ονόμασε "500". Το Bell 500 αποτίει φόρο τιμής στο αρχικό αυτό σχέδιο του Richter...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800**

## Γάντια Dainese Boulevard D-Dry



### Αδιάβροχα & στιλάτα, σε δελεαστική τιμή

Τα αδιάβροχα χειμερινά γάντια μηχανής Dainese Boulevard D-Dry διαθέτουν σοβαρό στιλ, ενώ διατίθενται σε πραγματικά δελεαστική τιμή...

*Διαβάστε περισσότερα*

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

## Arai Tour X4 Route White




### Όταν ο δρόμος δεν έχει τέλος

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος...

*Διαβάστε περισσότερα*

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

## Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

### Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....

*Διαβάστε περισσότερα*

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr



## Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



# Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Ανοιξιάτικη προσφορά Vespa

**Καλωσορίστε την άνοιξη με πλεονεκτήματα Vespa, έως 480€!**



Με αγορά οποιουδήποτε μοντέλου Vespa, η Piaggio Hellas σας κάνει δώρο πακέτο γνήσιων αξεσουάρ, αξίας έως 480€!
Η προσφορά ισχύει μόνο έως 31/5/2016.
Επισκεφτείτε τώρα ένα σημείο πώλησης Vespa, για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα και να επιλέξετε το μοντέλο που ταιριάζει στις δικές σας ανάγκες.

## Daelim - Νέος τιμοκατάλογος 2016



# Νέος τιμοκατάλογος

Η TEOMOTO, αντιπροσωπεία των Daelim στην Ελλάδα...

***Διαβάστε περισσότερα***

## Κράνος AGV COMPACT




# Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## IOMTT Hoodie από τη Suzuki

# Για τους φίλους του νησιού και της Suzuki

Στον θρυλικό αγώνα Isle of Man TT, η Suzuki έχει κατακτήσει τη νίκη 93 φορές, ενώ έχει στο παλμαρέ της 100 δεύτερες και 92 τρίτες θέσεις. Κι εδώ βλέπετε το επίσημο hoodie-φόρο τιμή στο IOMTT της ιαπωνικής εταιρείας. Η Suzuki επέλεξε να κοσμήσει το IOMTT hoodie της με κλασικό ύφος, κι έτσι πάνω του βλέπουμε τον διάσημο αγωνιζόμενο Ernst Degner. Ο Degner αποσκίρτησε το 1961 από την Ανατολική Γερμανία, για μια νέα ζωή στη Δύση...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.suzuki.gr/motos/**



## Macna Area

### Ένα jacket για όλες τις εποχές

Το μόνο μπουφάν μοτοσυκλέτας που θα χρειαστείτε ποτέ...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

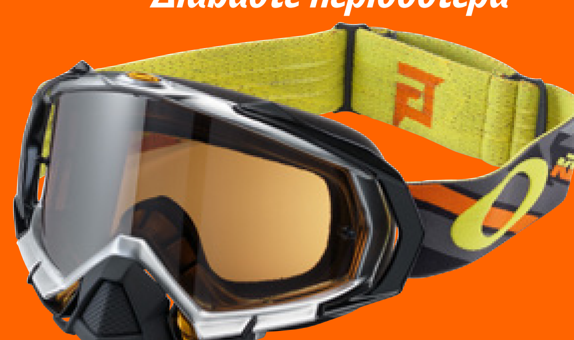


## Μάσκα KTM Mayhem Pro Gravity-FX

### Με την υπογραφή της Oakley

Η υπογραφή της Oakley βρίσκεται πίσω από αυτή την premium μάσκα μοτοκρός της KTM...

***Διαβάστε περισσότερα***



**www.ktm.com**

## Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21




# Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.

Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.wheelcity.gr**

## Arai RX-7V Statement Black




# Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.

Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.

Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2

Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai.

Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Motul 300V Factory line




Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.motul.gr**

## Arai RX-7V Curve



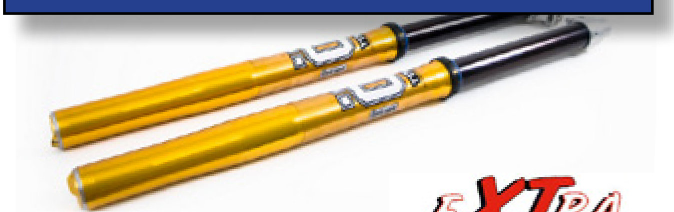
### Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Öhlins TTX και για Enduro



EXTRA PRODUCTS

### Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

***Διαβάστε περισσότερα***

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ**
**Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**

## Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

### Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

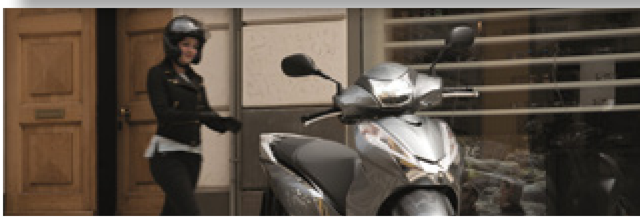
Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

***Διαβάστε περισσότερα***



**www.honda-motorcycles.gr**

## Honda - Νέος τιμοκατάλογος



### Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.honda-motorcycles.gr

## Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

### Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



***Διαβάστε περισσότερα***

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988,
www.motopetsas.com

## BMW θήκη για Smartphone

### Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



## Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

### Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



***Διαβάστε περισσότερα***

www.inter-moto.gr

## Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



### Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.suzuki.gr

## Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



### Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

***Διαβάστε περισσότερα***

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

## MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

### Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

***Διαβάστε περισσότερα***

www.motodirect.gr

## Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

### Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

***Διαβάστε περισσότερα***




www.husqvarna-motorcycles.com

## Casual τζάκετ KTM



### Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.ktm.com**

## Kawasaki: Νέος τιμοκατάλογος 2016

**Τιμές για το νέο ZX-10R, για τις εκδόσεις Z Sugomi, κ.α.**

Η Kawasaki ανακοίνωσε το νέο της τιμοκατάλογο για το 2016 με ισχύ από 1/2/2016, ενώ παράλληλα με τις τιμές που αναγράφονται...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.kawasaki.gr**



## Suomy SR Sport Gambler Top Player

### Τυχερή ζαριά στο υψηλότερο επίπεδο

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση,..

***Διαβάστε περισσότερα***




**MC Motor Import**
**Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

### Άνετο, κομψό και καθημερινό



Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής...

***Διαβάστε περισσότερα***

**www.husqvarna-motorcycles.com**

## Hebo και GasGas πρωταγωνιστούν στο Ισπανικό Trial

Πρωτιά στον 3ο αγώνα της σεζόν Heboκαι Gas Gas κερδίζουν τον τρίτο αγώνα του Ισπανικού ΠρωταθλήματοςTrial TR2 στη Bocairent της Βαλένθια ...

***Διαβάστε περισσότερα***

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ**
**Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**




## Αδιάβροχο Tank Bag Givi GRT

**Για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας και άφθονο χώρο**

Με 20 λίτρα διαθέσιμου χώρου και διαστάσεις: 210 x 260 x 90 mm (ύψος x βάθος x πλάτος)...

***Διαβάστε περισσότερα***



**MOTO MARKET www.motomarket.gr**
**Τηλ: 2310 946 800**

## Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

### D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες...



***Διαβάστε περισσότερα***

**MC Motor Import Τηλ: 210 7212986**
**www.mcmotor.gr**

## Προσφορά Thor Verge στα 169 ευρώ!

### Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Προλάβετε την μοναδική προσφορά στα κράνη Thor Verge στην τιμή των 169 ευρώ ΜΟΝΟ, από... 340 αρχική!




***Διαβάστε περισσότερα***

**Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr**
**Τηλ./Φαξ: 210 6616016**

## Triumph Street Twin Custom



**Το πρώτο και μοναδικό Street Twin με ακτινωτούς τροχούς**

Η Intermoto σας προσκαλεί για test ride με το πρώτο πανελλαδικά Customized Street Twin!..

***Διαβάστε περισσότερα***

www.inter-moto.gr

## Προστατευτικό jacket Titanium της Kenny

### Ελαφρύ, εργονομικό & με προδιαγραφές

Το προστατευτικό jacket Titanium της Kenny είναι πολύ ελαφρύ, ιδιαίτερα εργονομικό και άνετο...



***Διαβάστε περισσότερα***

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

## Motool Slacker digital Sag scale

### Ρυθμίστε σωστά το sag

Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεων της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.

Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της...



***Διαβάστε περισσότερα***

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

## Γάντια KTM HQ Adventure



### Με προστασίες και αδιαβροχοποίηση

Τα γάντια HQ Adventure της KTM είναι γάντια τουρισμού υψηλών επιδόσεων...

***Διαβάστε περισσότερα***

www.ktm.com

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

## ΤΙΜΕΣ

## ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

## ΔΟΚΙΜΕΣ

## ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

## ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

## ΤΕΧΝΙΚΑ